



¡Bienvenidos!

Esta semana, el Departamento de Transporte de C.N. (NCDOT por sus siglas en inglés) llevará a cabo tres audiencias informales y una audiencia pública formal para el proyecto propuesto Complete 540. Estos eventos se encuentran centrados en los planes detallados de diseño que estas siendo preparados para la Alternativa Preferida del proyecto.

En la reunión de hoy le invitamos a que vea la presentación del video y materiales de muestra y pregunte sobre cualquier duda que usted pudiese tener sobre el proyecto propuesto.

Audiencia Pública

La reunión pública se llevara a cabo el Jueves, 22 de febrero, enseguida de la misma se realizara una audiencia pública formal. La audiencia incluirá una presentación de la NCDOT sobre los elementos de diseño del proyecto propuesto y dará oportunidad para que los miembros del público realicen comentarios que quedarán inscritos en el registro oficial del proyecto.

Proceso para Hacer Declaraciones

A las personas que deseen hablar en la audiencia se les permitirán tres minutos para hacer su declaración. Cualquier persona que desee hablar por más tiempo lo podrá hacer por otros tres minutos más, pero únicamente después de que todas las demás personas hayan tenido oportunidad de hablar.

Si usted desea hacer una declaración, le pediremos que llene una "tarjeta de orador" disponible en la mesa de registro. El personal de la NCDOT juntará estas tarjetas y llamará a los individuos para que hablen en el orden en el cual las tarjetas fueron recibidas. Personas que deseen hacer comentarios pero prefieren no hacerlo en un entorno formal podrán hacerlo en una de las estaciones de grabación que estarán disponibles durante las audiencias públicas del proyecto.

Sin importar cual método es elegido para hacer comentarios de manera oral, una transcripción literal de esos comentarios será preparada e incluida en el registro del proyecto.

Comentarios por escrito

Se alienta a que las personas realicen comentarios por escrito, los cuales serán incluidos en el registro del proyecto. Usted puede compartir sus comentarios por escrito con nosotros al completar una forma de comentarios el día de hoy y dejándola en la mesa de registro, o usted puede completarla posteriormente y enviarla por correo con fecha límite del 23 de Marzo del 2018. Los comentarios pueden ser enviados electrónicamente utilizando la página de internet del proyecto (www.ncdot.gov/projects/complete540) o la página de internet de NCDOT "Public Input". Encontrará más detalles en la página 4 de este proyecto.

Por favor tenga en cuenta: Todos los comentarios, sin importar como sean enviados tienen el mismo peso.

Calendario del Proyecto, Costo, y Fondos

Calendario

- Publicación del Registro de la DecisiónVerano 2018
- Diseño-construcción contratos concedidos:
 - US 401 a la I-40. Otoño/Verano 2018
 - NC 55 Bypass a la US 401 Primavera/Verano 2019
 - I-40 a la US 64/264 (I-495) Año Fiscal 2027

Costo Estimado \$2.24 billones

Fondos

Fuentes anticipadas de fondos incluyen: Fondos de Ingresos, Fondos del State Highway, y el Programa de National Highway Performance.

NOTA: Este calendario, costos, e información de fondos es considerada preliminar y es sujeta a cambio.



El Estudio Ambiental y Proceso de Diseño

PASO 1 – JUNTAR INFORMACION

- Identificar las necesidades locales
- Definir el propósito y necesidad del proyecto
- Realizar audiencias públicas y reuniones
- Solicitar comentarios públicos

PASO 2 – IDENTIFICAR POSIBLES RUTAS

- Establecer varias elecciones de rutas
- Reunir retroalimentación de la comunidad
- Conducir estudios de campo
- Realizar eventos públicos de retroalimentación
- Seleccionar rutas para el estudio detallado

PASO 3 – ESTUDIO DETALLADO DE RUTAS

- Preparar diseños alternativos para rutas alternativas
- Conducir estudios de ingeniería
- Conducir estudios de campo
- Conducir análisis ambientales

PASO 4 – PREPARAR PROYECTO EIS

- Preparar y Distribuir la Declaración del Impacto Ambiental
- Realizar la Audiencia Pública del Corredor

PASO 5 – SELECCION DE LA RUTA

- Revisar todos los comentarios realizados en el Plan Preliminar EIS
- Seleccionar la Alternativa Preferida

PASO 6 – PREPARAR EL EIS FINAL

- Desarrollar Diseños Preliminares
- Conducir estudios de campo adicionales
- Preparar y distribuir el EIS final
- **Conducir Audiencia Pública del Diseño**
- Recibir la aprobación final del proyecto (Registro de la Decisión) por parte de la Administración Federal de Carreteras (FHWA)

STEP 7 – ACTIVIDADES DE PRECONSTRUCCION Y CONSTRUCCION

- Completar el Diseño Final
- Comenzar con la adquisición del permiso y financiamiento
- Completar la adquisición del terreno necesaria para el derecho de paso
- Comenzar la Construcción

ESTAMOS AQUI

¿Qué ha pasado desde que se llevaron a cabo las previas audiencias públicas?

La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la NCDOT aprobaron la Declaración del Proyecto de Impacto Ambiental (EIS) en Noviembre del 2015. Reuniones públicas y una audiencia pública del corredor se llevaron a cabo en Diciembre del 2015 para presentar información contenida en el Proyecto EIS.

En las semanas seguidas a las reuniones y la audiencia, la NCDOT revisó todos los comentarios recibidos del Proyecto EIS e hizo un resumen de su contenido. Esta información fue entonces presentada a las agencias reguladoras que se encuentran participando en el proyecto para su consideración y respuesta. En Abril del 2016, después de consultar con dichas agencias, la NCDOT y la FHWA seleccionaron una ruta Preferida Alternativa para el proyecto propuesto. Esta decisión fue documentada en el Reporte Alternativo del proyecto de Abril del 2016.

La NCDOT y la FHWA se centraron en refinar la Alternativa Preferida para minimizar su impacto en el ambiente. Cálculos de sus efectos potenciales indirectos y acumulativos también comenzaron en ese momento. Una vez que estas actividades fueron completadas el EIS final fue preparado. Una versión electrónica fue publicada en la página de internet del estudio el 22 de Diciembre del 2017, y las copias impresas fueron distribuidas en bibliotecas del área, departamentos locales de planeación y otras ubicaciones.

¿Qué sigue a continuación?

La NCDOT está cerca de completar el estudio ambiental y el proceso preliminar del diseño. El paso que falta en el proceso del estudio ambiental es la publicación del Registro de la Decisión del estudio (ROD siglas en Ingles). La publicación del ROD en el Registro Federal marca la conclusión del proceso del estudio ambiental.

De manera que el ROD está siendo desarrollado, varias actividades de pre-construcción se están llevando a cabo, incluyendo el trabajo continuo en los planes de diseño del proyecto y comienzo de la adquisición de contratos de construcción.

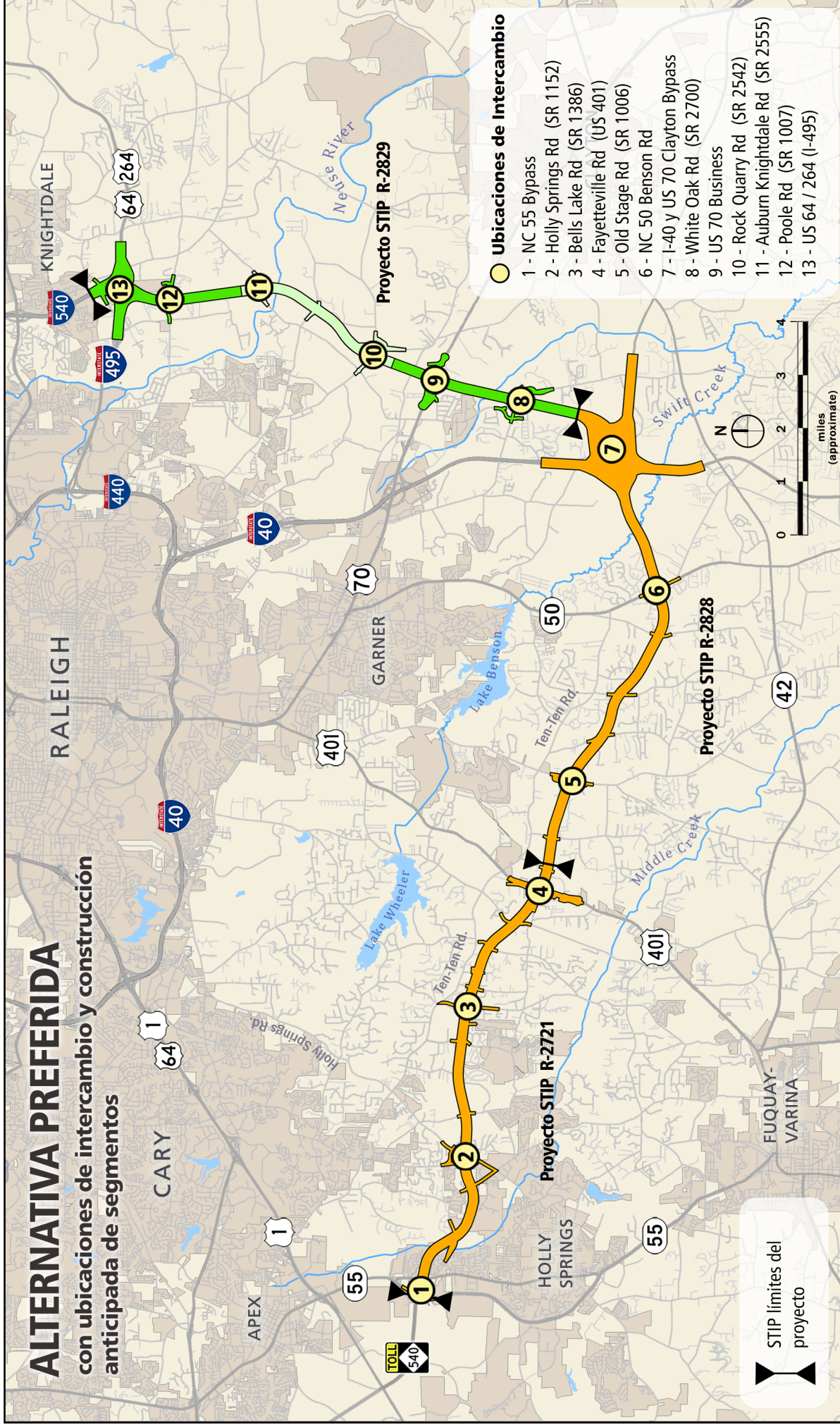
¿Qué pasa si mi propiedad está en el camino del proyecto?

Un set de regulaciones estrictas está en vigor para proteger los derechos de dueños de propiedades donde la propiedad privada es necesaria para un proyecto público.

Agentes de derecho de paso de la NCDOT estarán presentes en las reuniones públicas del día de hoy para discutir el proceso con usted y responder cualquier pregunta que usted pudiese tener. Folletos explicando el proceso se encuentran en la página de internet del proyecto o en la página de Internet del "Public Input" (ver página 4).

ALTERNATIVA PREFERIDA

con ubicaciones de intercambio y construcción anticipada de segmentos



Ubicaciones de Intercambio

- 1 - NC 55 Bypass
- 2 - Holly Springs Rd (SR 1152)
- 3 - Bells Lake Rd (SR 1386)
- 4 - Fayetteville Rd (US 401)
- 5 - Old Stage Rd (SR 1006)
- 6 - NC 50 Benson Rd
- 7 - I-40 y US 70 Clayton Bypass
- 8 - White Oak Rd (SR 2700)
- 9 - US 70 Business
- 10 - Rock Quarry Rd (SR 2542)
- 11 - Auburn Knightdale Rd (SR 2555)
- 12 - Poole Rd (SR 1007)
- 13 - US 64 / 264 (I-495)

STIP límites del proyecto

NCDOT – Cooperación CAMPO

En el área de Raleigh, la Organización de Planeación del Área Metropolitana de la Capital —(CAMPO por sus siglas en Inglés)—es responsable de preparar el Plan de Transporte del área Metropolitana (MTP por sus siglas en Inglés), el cual documenta un amplia gama de proyectos regionales de transporte para la región de Raleigh. El plan provee de un marco de referencia para la inversión de fondos anticipados a nivel federal, estatal y local, basados en las necesidades anticipadas y metas y objetivos regionales por más de 30 años.

El proyecto propuesto Complete 540 se encuentra incluido en el actualmente adoptado MTP y se divide en tres proyectos del Programa de Mejoramiento del Transporte Estatal (STIP por sus siglas en Inglés) de la NCDOT, como se muestra en el mapa. Se propone que el Proyecto STIP R-2721 se subdivida.

(*) Los Planes restringidos fiscalmente incluyen únicamente aquellos programas o proyectos que se espera reciban fondos de manera razonable dentro del tiempo asignado para su implementación.

Explicación de los Mapas de las Audiencias Públicas

La leyenda que se presenta a la derecha ilustra muchos detalles sobre el diseño de las Alternativas Preferidas, y puede ser encontrada en los mapas que se presentan en la reunión de hoy.

Enlistadas a continuación se encuentran las explicaciones de los términos en la leyenda que pudiesen ser poco familiares o mal entendidos. Mientras otros pudiesen tener otras definiciones, las enlistadas a continuación aplican a estos mapas.

Derecho de acceso a la propiedad: El Derecho de acceder de manera temporal o permanente una propiedad privada.

Control de Acceso: Áreas donde el acceso desde una propiedad privada al derecho de paso público se encuentra prohibido, como una manera de mantener un tráfico fluido.

ADT (siglas en inglés): Tráfico Promedio Diario— el volumen total de tráfico vehicular de una carretera o camino por un año dividido en 365 días.

Área de Supresión del Sonido: Las áreas que están siendo examinadas para medidas potenciales de supresión del sonido (barreras del sonido, por ejemplo), en base a un criterio establecido tal como lo sería densidad de desarrollo, tipo de desarrollo, y otros factores.

Puente de Peaje: Este proyecto será un Puente de peaje y utilizará “peaje de carretera abierta.” En vez de casetas de cobro, las cuotas serán contabilizadas electrónicamente, a través del uso de equipo que se encontrara elevado al cual se le conoce como “pórticos.”

Áreas Verdes (Greenway): Un camino o franja de terreno sin desarrollar reservado para uso recreacional público.

LEYENDA	
	EDIFICIO
	DERECHO DE PASO EXISTENTE
	DERECHO DE PASO PROPUESTO
	DERECHO DE PASO SOBRE PROPIEDAD PRIVADA (CONSTRUCCION DE DRENAJE O SERVICIO)
	CAMINO EXISTENTE
	CAMINO EXISTENTE QUE SERA REMOVIDO
	CAMINO EXISTENTE QUE SE LE PONDRÁ UNA NUEVA CAPA ASFALTICA
	CAMINO PROPUESTO
	DESVIACION TEMPORAL
	CAMINO A FUTURO
	ESTRUCTURA PROPUESTA, ISLA O CUNETAS Y CANALETA
	ESTRUCTURA EXISTENTE, ISLA O CUNETAS Y CANALETA PARA SER RETENIDOS
	ESTRUCTURA EXISTENTE, ISLA O CUNETAS Y CANALETA PARA SER REMOVIDOS
	ESTRUCTURA FUTURA, ISLA O CUNETAS Y CANALETA
	LAGO, RIO, RIACHUELO O ESTANQUE
	DERECHO DE PASO DE LAS VIAS DEL TREN
	DERECHO DE PASO SOBRE PROPIEDAD PRIVADA DE SERVICIOS
	CEMENTERIO
	CONTROL DE ACCESO CONTROLADO
	CONTROL DE ACCESO EXISTENTE
	ADT PRESENTE
	ADT FUTURO
	LINEAS DE LA PROPIEDAD
	AREA POTENCIAL DE SUPRESION DEL SONIDO
	SEÑAL DE TRAFICO EXISTENTE
	SEÑAL DE TRAFICO PROPUESTA
	LIMITE DE PROPIEDAD HISTORICA
	LIMITE DE HUMEDAL
	FUTURO GREENWAY QUE SERA CONSTRUIDO POR OTROS
	GREENWAY EXISTENTE
	PUENTE DE PEAJE PROPUESTO

Para Mas Información

Tus pensamientos y preguntas son importantes, y hay varias maneras en que puede compartirlos con nosotros:

Internet | www.ncdot.gov/projects/complete540/

Correo Electrónico | complete540@ncdot.gov

C.Postal | Mr. Jammie Robbins
N.C. Department of Transportation
1598 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1598

Nos encontramos utilizando una herramienta en línea pública Conocida como PublicInput para proveer otra manera de aprender sobre el proyecto y proveer retroalimentación. Lo invitamos a que visite el sitio al:

ncdot.publicinput.com/complete_540

NOTA : La fecha límite para enviar comentarios sobre el diseño preliminar es el 23 de marzo del 2018 .

Ruido del Tráfico

Durante la planeación y diseño de los proyectos de la carretera, la NCDOT debe hacer lo siguiente: identificar el impacto del ruido, examinar una probable disminución del ruido, incorporar las medidas apropiadas y factibles para la disminución del ruido, y coordinar con oficiales locales el proveer información útil sobre el uso de la tierra compatible y su control.

La NCDOT ha realizado análisis preliminares de ruido para este proyecto y un Reporte Inicial del Ruido del Tráfico ha sido preparado. En este estudio, las barreras del ruido fueron evaluadas en 42 ubicaciones a lo largo de la Alternativa Preferida del Complete 540. De estas, 22 barreras de manera preliminar cumplen con la factibilidad y razonabilidad del criterio. Estas 22 ubicaciones se muestran en rojo y se perfilan como áreas potenciales de disminución de ruido y se presentan en los mapas de la audiencia pública de hoy. Como parte de las actividades finales de diseño del proyecto, estudios de ruido adicional serán conducidos para identificar las ubicaciones recomendadas de estas barreras del ruido.

Una vez que las barreras recomendadas del ruido sean identificadas durante el diseño final, todos los propietarios y residentes que se beneficiaran por un muro, se les pedirá que voten sobre ese muro.

Por el momento, la NCDOT contactara a los dueños de las propiedades y residentes que son elegibles para votar sobre un muro para detener el ruido y se les explicará el proceso de votación y sobre que se les pedirá que voten. Únicamente las barreras recomendadas para el ruido son aprobadas por una mayoría de votantes se construirán.

Un importante concepto en regulaciones Federales y la Política de Tráfico y Ruido de la NCDOT es la Fecha de Conocimiento Público. La cual estipula cuando la NCDOT es y no es responsable de proveer una reducción del ruido. La Fecha de Aviso Publico de la ubicación y los impactos de ruido potencial para este proyecto será la fecha de aprobación del Registro de la Decisión (ROD por sus siglas en Ingles), la cual se espera ocurra en el verano del 2018. La NCDOT no es responsable de evaluar e implementar cualquier barrera del ruido para proteger tierras ya desarrolladas que no tuviesen permisos de construcción emitidos desde ante de la Fecha de Conocimiento Público.

La NCDOT es partidaria del uso de la autoridad gubernamental local para regular el desarrollo de tierra, planeación, diseño y construcción de manera que los impactos del ruido sean mínimos.



FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA/TÍTULO VI

Llenar este formulario es un acto **absolutamente** voluntario. No está obligado a brindar la información aquí solicitada para participar en esta reunión.

Tipo de reunión: Reuniones de Audiencia Pública
Ubicación: Holly Springs High School, Holly Springs
 Barwell Community Center, Raleigh
 Wake Tech Community College, Raleigh

Fecha: febrero 20 - 22, 2018

TIP Number(s): R-2721; R-2828; R-2829

Descripción del proyecto: "540 Completo" – Triangle Expressway Southeast Extension

En cumplimiento con el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 y autoridades relacionadas, el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) asegura que ninguna persona deberá ser excluida de participar en, sus beneficios negados o ser discriminada en cualquiera de los programas, políticas o actividades del Departamento debido a su raza, color, origen nacional, discapacidad, edad, ingreso o género.

Llenando este formulario nos ayuda a cumplir con nuestras obligaciones de recolección de información y participación pública bajo el Título VI y NEPA, además que nos ayudará a servir mejor al público. Por favor deposite el formulario completo en la urna correspondiente, localizada en la mesa de registro, entrégueselo a un representante del NCDOT o envíelo por correo a: PDEA-Human Environment Section, 1598 Mail Service Center, Raleigh, NC 27699-1598. Todos los formularios permanecerán en los archivos del NCDOT como parte del registro público.

<p>Código postal: _____</p> <p>Nombre de la calle: _____ (por ejemplo, Main Street)</p>	<p>Género: <input type="checkbox"/> Hombre <input type="checkbox"/> Mujer</p> <p>Tiene alguna discapacidad <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no</p>
<p>Ingreso total del hogar:</p> <p><input type="checkbox"/> Menos de \$10,000 <input type="checkbox"/> \$50,000 – \$74,999</p> <p><input type="checkbox"/> \$10,000 – \$14,999 <input type="checkbox"/> \$75,000 – \$99,999</p> <p><input type="checkbox"/> \$15,000 – \$24,999 <input type="checkbox"/> \$100,000 – \$149,000</p> <p><input type="checkbox"/> \$25,000 – \$34,999 <input type="checkbox"/> \$150,000 - \$200,000</p> <p><input type="checkbox"/> \$35,000 – \$49,999 <input type="checkbox"/> \$200,000 o más</p>	<p>Edad:</p> <p><input type="checkbox"/> Menos 18 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 65-74</p> <p><input type="checkbox"/> 18-20 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 75-84</p> <p><input type="checkbox"/> 20-24 <input type="checkbox"/> 55-59 <input type="checkbox"/> 85 o más</p> <p><input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 60-64</p>
<p>Raza/Grupo étnico:</p> <p><input type="checkbox"/> Blanco</p> <p><input type="checkbox"/> Negro/Afroamericano</p> <p><input type="checkbox"/> Asiático</p> <p><input type="checkbox"/> Indio Americano/Nativo de Alaska</p> <p><input type="checkbox"/> Nativo de Hawai/Islas del Pacífico</p> <p><input type="checkbox"/> Hispano/Latino</p> <p><input type="checkbox"/> Otro (por favor, especifique: _____)</p>	<p>Origen nacional: (si nació fuera de EE.UU.)</p> <p><input type="checkbox"/> Mexicano</p> <p><input type="checkbox"/> Centroamericano: _____</p> <p><input type="checkbox"/> Sudamericano: _____</p> <p><input type="checkbox"/> Puertorriqueño</p> <p><input type="checkbox"/> Chino</p> <p><input type="checkbox"/> Vietnamita</p> <p><input type="checkbox"/> Coreano</p> <p><input type="checkbox"/> Otro (por favor, especifique) _____</p>

¿Cómo se enteró sobre esta reunión? (anuncio en el periódico, postal y/o correo directo)

Para más información sobre el Título VI o esta solicitud, por favor contacte a la Sección del Título VI del NCDOT llamando a los teléfonos (919) 508-1808, número gratuito 1-800-522-0453, o por email a mlwright4@ncdot.gov.

¡Gracias por su participación!

doblar aquí

Ponga el
sello aquí

Mr. Jamille Robbins
North Carolina Department of Transportation
1598 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1598

doblar aquí

asegurar con cinta

doblar aquí

Ponga el
sello aquí

Mr. Jamille Robbins
North Carolina Department of Transportation
1598 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1598

doblar aquí

asegurar con cinta