



Complete 540

Triangle Expressway Southeast Extension
PO Box 30923
Raleigh, NC 27622



ESTUDIO DE PLANEACIÓN & DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

BOLETÍN INFORMATIVO 6 ■ ABRIL 2016

Ubicación de la Ruta Preferida Seleccionada

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT en Inglés) en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) ha seleccionado la Alternativa de Estudio Detallado 2 como la Alternativa Preferida para el proyecto Complete 540. La alternativa 2 consiste del segmento del Corredor Naranja, una porción del Segmento Verde, todo el segmento Menta, y otra porción del segmento Verde. Esta ruta se muestra en el en este boletín informativo.

La NCDOT y la FHWA alcanzaron esta decisión después de una revisión completa de los resultados de la evaluación de impacto conducida por el Proyecto del Estudio de la Declaración del Impacto Ambiental (EIS siglas en Inglés). La decisión también fue basada en la evaluación de los comentarios hechos sobre el Proyecto EIS por gobiernos locales, agencias gubernamentales, agencias no gubernamentales y el público.

Algunas razones claves por las cuales la Alternativa 2 fue seleccionada como la Alternativa Preferida son las siguientes:

- Es formalmente apoyada por todos los gobiernos locales;
- Minimiza el número de reubicaciones de casas y negocios, en comparación con otras alternativas;

- Evita los impactos en el área crítica de la cuenca del Arroyo Swift (que representa una fuente de agua potable en el área de Raleigh);
- Evita el Bosque Estatal Educativo de Clemmons;
- Evita el impacto a recursos históricos estatales; y
- Afecta de manera mínima únicamente a un parque local.

La selección de la Alternativa Preferida se basó en datos del Proyecto de la Declaración del Impacto Ambiental (incluyendo temas como lo serian impactos en el ambiente, casas y negocios, parques, instalaciones comunitarias, sitios históricos y costo) comentarios públicos hechos en el pasado sobre las alternativas propuestas, así como comentarios públicos hechos durante el periodo de comentarios públicos que fue del 9 de Noviembre del 2015 al 8 de Enero del 2016.

Detalles sobre la selección de la Alternativa Preferida y el proceso de la toma de decisiones puede ser encontrado en el "Reporte de Alternativas Preferidas," el cual se encuentra disponible en la página de internet del estudio en www.ncdot.gov/projects/complete540/.

Involúcrese, Manténgase informado

Sus ideas y preguntas son importantes para nosotros. Alentamos sus aportaciones, y hay muchas maneras en las cuales usted nos puede localizar:

Internet | Visite nuestra página de internet al www.ncdot.gov/projects/complete540/

E-mail | Envíenos comentarios vía correo electrónico al complete540@ncdot.gov

Teléfono | Llame nuestra línea Telefónica gratuita al 1-800-554-7849

Letra | Envíe su carta a:
Ms. Nora McCann
North Carolina Department of Transportation
1548 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1548

mySidewalk



NCDOT se encuentra utilizando una herramienta de participación pública llamada **mySidewalk** para proveer al público y a nuestras partes interesadas otra manera de aprender más sobre el proceso y la retroalimentación que ha sido provista. Este foro puede ser visitado en:

engageNCDOT.mysidewalk.com

Resumen de Difusión Pública

La NCDOT, en cooperación con la FHWA llevaron a cabo tres reuniones públicas y una audiencia pública formal en Diciembre del 2015 para presentar la información sobre las 17 Alternativas Detalladas de Estudio (DSAs en Inglés) y los hallazgos del Proyecto del Estudio de Declaración Ambiental (de principios de Noviembre del 2015 al 8 de Enero del 2016), se recibieron comentarios por escrito dirigidos a las Alternativas Detalladas de Estudio, al Proyecto de la Declaración del Impacto Ambiental, y a otros problemas sustantivos de los proyectos de por lo menos 1,500 personas. Durante la porción de comentarios de la audiencia pública formal en la cual 34 personas hicieron declaraciones orales. También hubo 23 personas que

(continúa en la página 2)



Mas de 1,000 individuos asistieron a tres reuniones públicas y una audiencia pública que se llevó a cabo en Diciembre pasado.

El estudio 540 Completo está siendo desarrollado de conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (National Environmental Policy Act en Inglés) e incluye la preparación de una EIS.

El estudio incluye los siguientes pasos:

PASO 1

- Juntar datos, identificar las necesidades locales
- Definir el propósito y necesidad del proyecto
- Sostener eventos de aportaciones públicas

PASO 2

- Identificar posibles rutas
- Juntar las preocupaciones de la comunidad
- Conducir estudios de campo
- Sostener eventos de aportaciones públicas
- Seleccionar rutas potenciales para estudio detallado

PASO 3

- Estudiar rutas potenciales a detalle; preparar diseños funcionales de rutas alternativas
- Conducir estudios de ingeniería
- Conducir encuestas de campo
- Conducir análisis ambientales

PASO 4

- Preparar y distribuir el Plan Preliminar EIS

PASO 5

- Sostener audiencias públicas formales

PASO 6 – Invierno 2016*

- Revise todos los comentarios hechos en el Plan Preliminar EIS
- Seleccione la ruta preferida

PASO 7 – Primavera/Verano 2016*

- Desarrollar diseños preliminares de ingeniería
- Conducir estudios adicionales de campo
- Prepare y distribuya el EIS Final
- Recibir la aprobación federal final del proyecto de ruta (Registro de Decisión)

PASO 8 – 2017/2018*

- Se comienza el diseño final; se conduce una Audiencia de Diseño Público**
- Se comienza la adquisición del permiso, financiamiento, adquisición del derecho de paso, y actividades de construcción**

* Período de tiempo estimado.

** Asumiendo la aprobación del proyecto y disponibilidad de fondos.

NOS ENCONTRAMOS AQUÍ

("Resumen de la Divulgación al Público," continua de la página 1)

- comentarios enviados por medio de la página de NCDOT mySidewalk. Las conclusiones clave que surgieron una vez que todos los comentarios fueron revisados incluyen las siguientes:
- Fuerte apoyo del Corredor Naranja al oeste de la I-40. Cerca del 93 por ciento de los comentarios enviados (aquellos que manifestaron apoyo por un corredor de un color al oeste de la I-40) expresaron una clara preferencia por el Corredor de Color Naranja.
- Apoyo para los Corredores Rojos, Morados/Azules, y Lila fue del 2 por ciento, 4 por ciento, y 2 por ciento, respectivamente.
- La oposición generalizada al Rojo (58% de aquellos que manifestaron oposición a un corredor de un color al oeste de la I-40). Y los corredores Morado/Azul (34 por ciento de aquellos manifestando oposición a un corredor de un color al oeste de la I-40).
- Oposición notable al Corredor Lila, con el 7 por ciento de aquellos declarando oposición a un corredor de color al oeste de la I-40.
- Únicamente un por ciento de aquellos declarando oposición a un corredor de color al oeste de la I-40 se encuentran en oposición al Corredor Naranja.

Como se puede ver de este resumen, el patrón más consistente de comentarios concierne a los segmentos al oeste de la I-40. No hubo un patrón tan discernible de apoyo y oposición para los corredores al este de la I-40. Comentarios que específicamente se dirigen a esos corredores con mayor frecuencia expresan apoyo al Corredor Verde. Asimismo el Corredor Café y el Café Claro fueron aquellos con el nivel más grande de oposición.

Más detalles sobre el contenido de comentarios públicos puede ser encontrados en el "Reporte de Alternativas Preferidas" del estudio, el cual se encuentra disponible en la página de internet del estudio en: www.ncdot.gov/projects/complete540/.

¿Cuáles son los siguientes pasos en el estudio?

Estudios adicionales necesitan ser llevados a cabo o terminados para la alternativa preferida antes de que el EIS Final pueda ser preparado. Estos incluyen:

- un pronóstico de las previsiones de tráfico y análisis relacionados para la alternativa preferida;
- encuestas de campo arqueológicas detalladas;
- estudios adicionales de viabilidad e investigación relacionada con el wedgemussel que se encuentra en peligro;
- refinamientos de diseño y cambios asociados con el derecho de paso e impactos en respuesta a los comentarios del Proyecto EIS; y,
- un estudio cuantitativo de los efectos indirectos y acumulativos de la alternativa preferida del uso de la tierra y calidad del agua.

En adición para resumir estos hallazgos en la Declaración de Impacto Ambiental Final (EIS), estos deben de ser presentados a gobiernos locales y agencias antes de que el EIS Final pueda ser aprobado. Actualmente, la aprobación del EIS Final se espera para mediados del 2017, dependiendo del resultado de estas tareas faltantes.

MATRIZ DEL RESUMEN DE EVALUACION (Factores de Evaluación Clave)

Segmentos Codificados de Color	Alternativa Detallada de Estudio	Longitud	Costos Totales Estimados	Adquisición de Tierra	Parcelas	Reubicaciones	Arroyos	Humedales	Área Crítica de la Cuenca del Arroyo Swift	Sitios Históricos	Parques y Tierras para Recreación
		millas	\$ millones	acres	número	número	pies lineales	acres	acres	acres	acres
O G	Alternativa 1	28.3	\$2,195	1,830	741	278	67,967	75.6	0	0	1.6
O G M G	Alternativa 2	28.4	\$2,178	1,823	744	281	65,810	74.3	0	0	1.6
O B T G	Alternativa 3	29.1	\$2,188	1,802	754	265	68,130	73.5	0	5.9	8.6
O B G	Alternativa 4	29.4	\$2,189	1,818	719	243	61,322	71.6	0	0	19.2
O G Tl B G	Alternativa 5	29.3	\$2,191	1,843	737	272	65,180	74.2	0	0	1.6
O R G	Alternativa 6	25.2	\$2,317	1,753	993	449	53,014	52.0	6.7	32.7	16.7
O R M G	Alternativa 7	25.3	\$2,315	1,752	995	451	51,582	51.4	6.7	32.7	16.7
O Pu Bl L G	Alternativa 8	30.9	\$2,566	2,135	1,213	566	77,724	57.5	0	0	9.6
O Pu Bl L G M G	Alternativa 9	31.0	\$2,547	2,128	1,216	569	75,566	56.2	0	0	9.6
O Pu Bl L B T G	Alternativa 10	31.6	\$2,550	2,092	1,230	556	78,087	63.0	0	5.9	16.6
O Pu Bl L B G	Alternativa 11	32.0	\$2,549	2,108	1,195	534	71,278	61.1	0	0	27.2
O Pu Bl L G Tl B G	Alternativa 12	31.9	\$2,559	2,148	1,209	560	74,936	56.1	0	0	9.6
O L G	Alternativa 13	27.6	\$2,362	1,960	984	481	68,604	66.7	0	0	1.6
O L G M G	Alternativa 14	27.7	\$2,344	1,953	987	484	66,447	65.5	0	0	1.6
O L B T G	Alternativa 15	28.3	\$2,346	1,917	1,001	471	68,967	72.3	0	5.9	8.6
O L B G	Alternativa 16	28.7	\$2,346	1,933	966	449	62,159	70.4	0	0	19.2
O L G Tl B G	Alternativa 17	28.6	\$2,356	1,973	980	475	65,817	65.3	0	0	1.6

Clave a los Segmentos Codificados de Color: O Naranja, R Rojo, Pu Morado, Bl Azul, L Lila, G Verde, M Menta, T Café Claro, B Café, Tl Verde Turquesa

*Las categorías aquí mostradas son algunas de las más importantes para diferenciar a las Alternativas Detalladas de Estudio (DSAs en Inglés). La matriz completa, con cada categoría mostrada, puede ser encontrada en el Proyecto del Estudio de la Declaración del Impacto Ambiental (EIS siglas en Inglés) (www.ncdot.gov/projects/complete540/).

ALTERNATIVA PREFERIDA (Segmentos Naranja, Verde, Menta)

