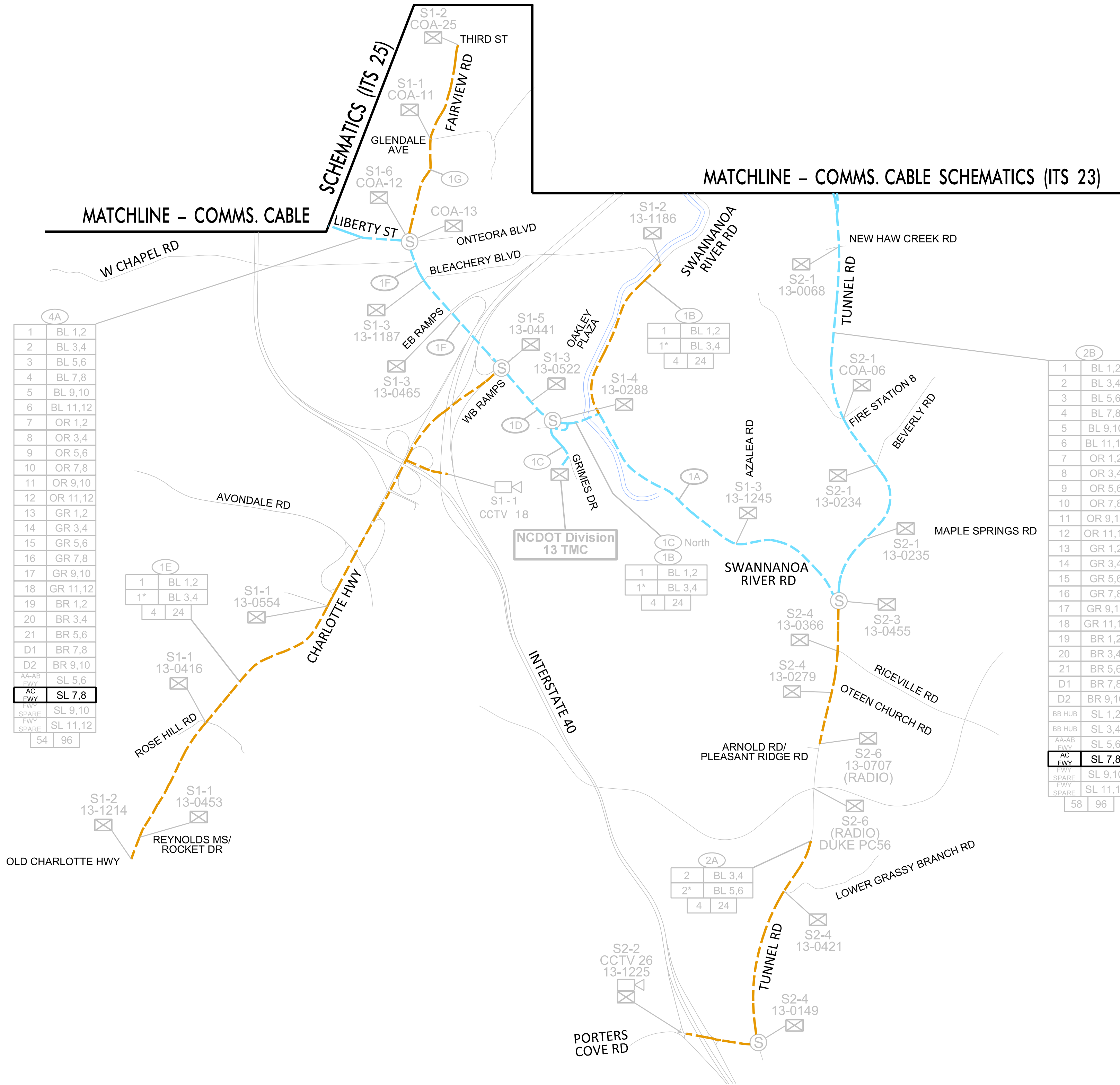




1A	1 BL 1,2 2 BL 3,4 3 BL 5,6 4 BL 7,8 5 BL 9,10 6 BL 11,12 7 OR 1,2 8 OR 3,4 9 OR 5,6 10 OR 7,8 11 OR 9,10 12 OR 11,12 13 OR 1,2 14 GR 3,4 15 GR 5,6 16 GR 7,8 17 GR 9,10 18 GR 11,12 19 BR 1,2 20 BR 3,4 21 BR 5,6 D1 BR 7,8 D2 BR 9,10 BB HUB SL 1,2 AA-AB SL 3,4 AA-AB SL 5,6 AC FWY SL 7,8 FWY SL 9,10 FWY SL 11,12 SPARE SL 1,2 SPARE SL 3,4 SPARE SL 5,6 SPARE SL 7,8 SPARE SL 9,10 SPARE SL 11,12 58 96	1C South 1 BL 1,2 2 BL 3,4 3 BL 5,6 4 BL 7,8 5 BL 9,10 6 BL 11,12 7 OR 1,2 8 OR 3,4 9 OR 5,6 10 OR 7,8 11 OR 9,10 12 OR 11,12 13 GR 1,2 14 GR 3,4 15 GR 5,6 16 GR 7,8 17 GR 9,10 18 GR 11,12 19 BR 1,2 20 BR 3,4 21 BR 5,6 D1 BR 7,8 D2 BR 9,10 AA-AB SL 5,6 AC FWY SL 7,8 FWY SL 9,10 FWY SL 11,12 SPARE SL 1,2 SPARE SL 3,4 SPARE SL 5,6 SPARE SL 7,8 SPARE SL 9,10 SPARE SL 11,12 54 96	North 1 BL 1,2 2 BL 3,4 3 BL 5,6 4 BL 7,8 5 BL 9,10 6 BL 11,12 7 OR 1,2 8 OR 3,4 9 OR 5,6 10 OR 7,8 11 OR 9,10 12 OR 11,12 13 GR 1,2 14 GR 3,4 15 GR 5,6 16 GR 7,8 17 GR 9,10 18 GR 11,12 19 BR 1,2 20 BR 3,4 21 BR 5,6 D1 BR 7,8 D2 BR 9,10 BB HUB SL 1,2 AA-AB SL 3,4 AA-AB SL 5,6 AC FWY SL 7,8 FWY SL 9,10 FWY SL 11,12 SPARE SL 1,2 SPARE SL 3,4 SPARE SL 5,6 SPARE SL 7,8 SPARE SL 9,10 SPARE SL 11,12 58 96	1D 1 BL 1,2 2 BL 3,4 3 BL 5,6 4 BL 7,8 5 BL 9,10 6 BL 11,12 7 OR 1,2 8 OR 3,4 9 OR 5,6 10 OR 7,8 11 OR 9,10 12 OR 11,12 13 GR 1,2 14 GR 3,4 15 GR 5,6 16 GR 7,8 17 GR 9,10 18 GR 11,12 19 BR 1,2 20 BR 3,4 21 BR 5,6 D1 BR 7,8 D2 BR 9,10 AA-AB SL 5,6 AC FWY SL 7,8 FWY SL 9,10 FWY SL 11,12 SPARE SL 1,2 SPARE SL 3,4 SPARE SL 5,6 SPARE SL 7,8 SPARE SL 9,10 SPARE SL 11,12 54 96	1F 1 BL 1,2 2 BL 3,4 3 BL 5,6 4 BL 7,8 5 BL 9,10 6 BL 11,12 7 OR 1,2 8 OR 3,4 9 OR 5,6 10 OR 7,8 11 OR 9,10 12 OR 11,12 13 GR 1,2 14 GR 3,4 15 GR 5,6 16 GR 7,8 17 GR 9,10 18 GR 11,12 19 BR 1,2 20 BR 3,4 21 BR 5,6 D1 BR 7,8 D2 BR 9,10 AA-AB SL 5,6 AC FWY SL 7,8 FWY SL 9,10 FWY SL 11,12 SPARE SL 1,2 SPARE SL 3,4 SPARE SL 5,6 SPARE SL 7,8 SPARE SL 9,10 SPARE SL 11,12 54 96
----	---	---	--	--	--

1G	1 BL 1,2 1* BL 3,4 4 24
----	-------------------------------

NOTES:
1. EXISTING FIBER-OPTIC CABLE THAT IS NOT USED IS NOT SHOWN.

LEGEND

- S** PROPOSED/MODIFIED CABLE-TO-CABLE SPLICE
- S** CABLE-TO-CABLE SPLICE
- F** END OF CABLE SPLICE (FOR FUTURE SIGNAL)
- DROP SPLICE TO SIGNAL CABINET
- DROP SPLICE TO CCTV
- DROP SPLICE TO SIGNAL CABINET (SHARED SWITCH WITH CCTV)
- EXISTING 24-COUNT FIBER-OPTIC CABLE
- EXISTING 96-COUNT FIBER-OPTIC CABLE
- S#-##** SPLICE NUMBER
- COA-####** CITY SIGNAL INVENTORY NUMBER
- 13-####** STATE SIGNAL INVENTORY NUMBER

CABLE NUMBER

RING I.D.

CHANNEL'S RING PATH HAS BEEN MODIFIED/ADDED

RING ID SUFFIX:

- F** INDICATES RING ID ROUTE AND FIBER ALLOCATION FOR FUTURE FIBER NETWORK EXPANSION. FIBERS NOT LIT IN THIS PROJECT.
- T** INDICATES TEMPORARY RING ID ROUTE AND FIBER ALLOCATION BEFORE FUTURE FIBER NETWORK EXPANSION. FIBERS TO BE LIT IN THIS PROJECT.

FIBERS USED FOR EACH RING

20	OR 1,2
20*	OR 3,4
21	OR 7,8
21*	OR 9,10
8	36

TOTAL FIBERS IN CABLE

LIT FIBERS IN CABLE

*** DENOTES SECONDARY PATH**