

DIVISION OF HIGHWAYS

STATE OF NORTH CAROLINA

SOIL STABILIZATION SUMMARY SHEET

DITCH MATTING FOR EROSION CONTROL

CONST SHEET NO.	LINE	FROM STATION	TO STATION	SIDE	ESTIMATE (SY)
5	STRAW MATTING:				
4	-L-	13+86	15+00	RT	145
4	-L-	14+50	15+09	LT	35
4	-L-	15+10	15+50	RT	50
4	-L-	17+35	20+25	RT	370
4	-Y1-	19+45	21+00	RT	160
4	-Y1B-	10+32	31+00	RT	1620
4	-DET3-	13+50	16+00	LT	290
4	-DET3-	16+00	17+50	LT	85
4	-DET3-	14+50	16+00	LT	85
4	-DET3-	16+00	19+50	LT	190
4	-DET7-	10+00	15+98	LT	325
4	-DET7-	16+07	16+75	RT	40
5	-DET8-	10+00	12+50	LT	140
5	-DET8/11-	12+22	13+50	RT/LT	225
5	-DET16-	11+00	15+00	LT	220
5	-DET8-	13+50	15+00	RT	85
5	-DET8-	12+50	17+00	LT	295
5	-DET1-	10+00	17+20	LT	1090
5	-DET8-	17+20	18+50	LT	165
5	-DET8-	15+01	21+00	RT	470
5	-L-	28+50	30+50	RT	375
5	-L-	30+50	32+50	RT	205
5	-L-	30+50	33+85	LT	455
5	-L-	30+50	33+86	RT	625
5	-L-	33+86	35+00	LT	215
5	-L-	33+86	35+50	RT	205
5	-L-	34+50	35+50	RT	105
5	-L-	35+50	36+14	RT	65
5	-L-	35+50	37+19	RT	210

DITCH MATTING FOR EROSION CONTROL

CONST SHEET NO.	LINE	FROM STATION	TO STATION	SIDE	ESTIMATE (SY)
5	-L-	36+14	37+19	RT	110
5	-L-	37+20	37+87	RT	55
5	-L-	37+19	39+25	RT	255
5	-L-	37+87	39+25	RT	140
5	-L-	39+25	41+00	RT	325
5	-L-	41+00	42+00	RT	100
5	-L-	35+14	42+11	LT	1295
5	-L-	33+85	35+00	LT	145
5	-L-	35+01	35+75	LT	95
6	-Y2-	15+30	16+00	RT	55
6	-DW3-	11+76	12+42	LT	55
6	-Y2C-	11+50	12+50	RT	105
6	-Y2B-	11+57	13+50	LT	125
6	-RP32-	11+23	14+26	LT	310
6	-DET14-	12+50	14+90	LT	245
6	-Y2-	16+00	17+30	RT	105
6	-DET14-	15+00	18+00	LT	290
6	-Y8-	19+59	21+04	RT	95
6	-Y2RPC-	31+30	32+81	RT	210
6	-L-	48+10	51+28	LT	705
6	-L-	47+77	53+00	RT	335
6	-L-	53+86	55+65	LT	115
6	-L-	63+72		RT	35
6	-L-	68+15		RT	45
6	-DET2-	15+00	18+00	LT	320
7	-DET6-	17+00	21+00	RT	395
7	-Y3-	18+50	19+00	LT	60
8	-DET6-	12+00	16+00	RT	395
8	-L-	100+00	100+90	RT	95
		SHEET SUBTOTAL			15160