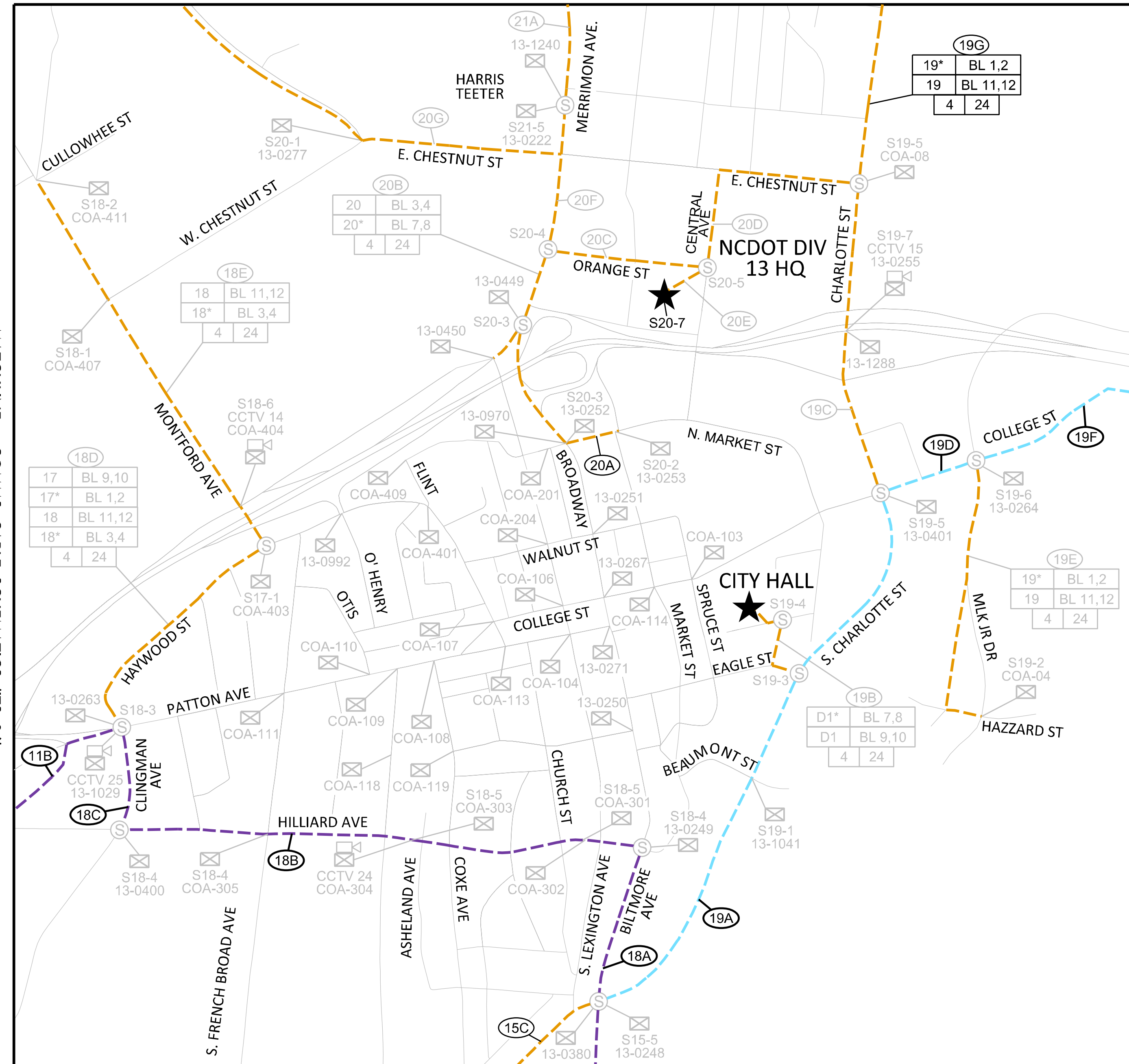


MATCHLINE - COMMS. CABLE SCHEMATICS (ITS 36)



MATCHLINE - COMMS. CABLE SCHEMATICS (ITS 36)

MATCHLINE - COMMS. CABLE SCHEMATICS (ITS 36)

4	BL 7,8
5	BL 9,10
6	BL 11,12
7	OR 1,2
8	OR 3,4
9	OR 5,6
10	OR 7,8
11	OR 9,10
12	OR 11,12
13	GR 1,2
14	GR 3,4
17	GR 9,10
18	GR 11,12
BB HUB	SL 1,2
BB HUB	SL 3,4
AA-AB	SL 5,6
AC-FWY	SL 7,8
FUTURE	SL 9,10
FWY	SL 11,12
SPARE	SL 11,12
38	60

21	BL 5,6
21*	BL 9,10
4	24

15*	BL 5,6
15	BL 7,8
4	24

19*	BL 1,2
19	BL 11,12
4	24

20	BL 3,4
20*	BL 7,8
4	24

20	BL 3,4
20*	OR 3,4
21	BL 5,6
21*	OR 5,6
4	24

20	BL 3,4
20*	OR 3,4
21	BL 5,6
21*	OR 5,6
D2*	BL 9,10
D2	OR 9,10
12	24

D2*	BL 9,10
D2	BL 11,12
4	24

20	BL 3,4
20*	BL 7,8
21	BL 5,6
21*	BL 9,10
4	24

20	BL 3,4
20*	BL 7,8
4	24

17	BL 9,10
17*	BL 1,2
18	BL 11,12
18*	BL 3,4
4	24

4	BL 7,8
5	BL 9,10
6	BL 11,12
7	OR 1,2
8	OR 3,4
9	OR 5,6
10	OR 7,8
11	OR 9,10
12	OR 11,12
13	GR 1,2
14	GR 3,4
17	GR 9,10
18	GR 11,12
BB HUB	SL 1,2
BB HUB	SL 3,4
AA-AB	SL 5,6
AC-FWY	SL 7,8
FUTURE	SL 9,10
FWY	SL 11,12
SPARE	SL 11,12
38	60

4	BL 7,8
5	BL 9,10
6	BL 11,12
7	OR 1,2
8	OR 3,4
9	OR 5,6
10	OR 7,8
11	OR 9,10
12	OR 11,12
13	GR 1,2
14	GR 3,4
17	GR 9,10
18	GR 11,12
BB HUB	SL 1,2
BB HUB	SL 3,4
AA-AB	SL 5,6
AC-FWY	SL 7,8
FUTURE	SL 9,10
FWY	SL 11,12
SPARE	SL 11,12
38	60

4	BL 7,8
5	BL 9,10
6	BL 11,12
7	OR 1,2
8	OR 3,4
9	OR 5,6
10	OR 7,8
11	OR 9,10
12	OR 11,12
13	GR 1,2
14	GR 3,4
17	GR 9,10
18	GR 11,12
BB HUB	SL 1,2
BB HUB	SL 3,4
AA-AB	SL 5,6
AC-FWY	SL 7,8
FUTURE	SL 9,10
FWY	SL 11,12
SPARE	SL 11,12
38	60

1	BL 1,2
2	BL 3,4
3	BL 5,6
4	BL 7,8
5	BL 9,10
6	BL 11,12
7	OR 1,2
8	OR 3,4
9	OR 5,6
10	OR 7,8
11	OR 9,10
12	OR 11,12
13	GR 1,2
14	GR 3,4
15	GR 5,6
16	GR 7,8
17	GR 9,10
18	GR 11,12
19	BR 1,2
20	BR 3,4
21	BR 5,6
D1	BR 7,8
D2	BR 9,10
BB HUB	SL 1,2
BB HUB	SL 3,4
AA-AB	SL 5,6
AC-FWY	SL 7,8
FUTURE	SL 9,10
FWY	SL 11,12
SPARE	SL 11,12
58	96

19*	BL 1,2
19	BL 11,12
20	BL 3,4
20*	OR 3,4
21	BL 5,6
21*	OR 5,6
D2*	BL 9,10
D2	OR 9,10
16	24

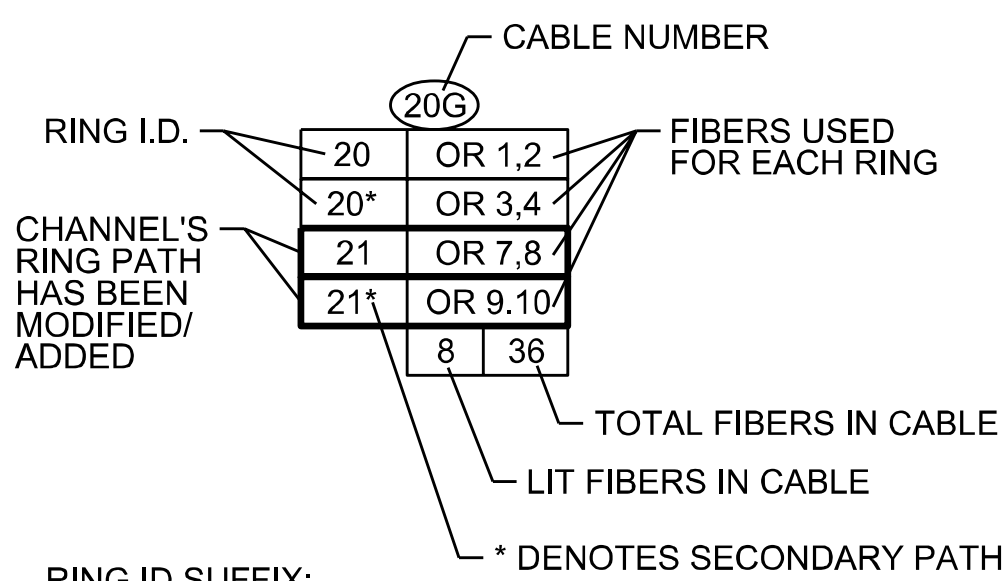
1	BL 1,2
2	BL 3,4
3	BL 5,6
4	BL 7,8
5	BL 9,10
6	BL 11,12
7	OR 1,2
8	OR 3,4
9	OR 5,6
10	OR 7,8
11	OR 9,10
12	OR 11,12
13	GR 1,2
14	GR 3,4
15	GR 5,6
16	GR 7,8
17	GR 9,10
18	GR 11,12
19	BR 1,2
20	BR 3,4
21	BR 5,6
D1	BR 7,8
D2	BR 9,10
BB HUB	SL 1,2
BB HUB	SL 3,4
AA-AB	SL 5,6
AC-FWY	SL 7,8
FUTURE	SL 9,10
FWY	SL 11,12
SPARE	SL 11,12
58	96

1	BL 1,2
2	BL 3,4
3	BL 5,6
4	BL 7,8
5	BL 9,10
6	BL 11,12
7	OR 1,2
8	OR 3,4
9	OR 5,6
10	OR 7,8
11	OR 9,10
12	OR 11,12
13	GR 1,2
14	GR 3,4
15	GR 5,6
16	GR 7,8
17	GR 9,10
18	GR 11,12
19	BR 1,2
20	BR 3,4
21	BR 5,6
D1	BR 7,8
D2	BR 9,10
BB HUB	SL 1,2
BB HUB	SL 3,4
AA-AB	SL 5,6
AC-FWY	SL 7,8
FUTURE	SL 9,10
FWY	SL 11,12
SPARE	SL 11,12
58	96

MATCHLINE - COMMS. CABLE SCHEMATICS (ITS 36)

LEGEND

- PROPOSED/MODIFIED CABLE-TO-CABLE SPLICE
- CABLE-TO-CABLE SPLICE
- END OF CABLE SPLICE (FOR FUTURE SIGNAL)
- DROP SPLICE TO SIGNAL CABINET
- DROP SPLICE TO CCTV
- DROP SPLICE TO SIGNAL CABINET (SHARED SWITCH WITH CCTV)
- EXISTING 24-COUNT FIBER-OPTIC CABLE
- EXISTING 60-COUNT FIBER-OPTIC CABLE
- EXISTING 96-COUNT FIBER-OPTIC CABLE
- S#-##** SPLICE NUMBER
- COA-###** CITY SIGNAL INVENTORY NUMBER
- 13-####** STATE SIGNAL INVENTORY NUMBER



INV. NO.	MINOR STREET NAME
13-0248	SOUTHSIDE AVE
13-0380	SHORT COXE AVE
COA-404	CHERYL ST

NOTES:
1. EXISTING FIBER-OPTIC CABLE THAT IS NOT USED IS NOT SHOWN.

EXULT ENGINEERING
304-F.W. Millbrook Rd
Raleigh, NC 27609
984.500.5426
www.exultengineering.com

Plans Prepared For:
UNIVERSITY OF NORTH CAROLINA
Department of Transportation
Division 13
259 N. Greenfield Place, Garner, NC 27529

I-2513 Splice Schematic
DIVISION 13 BUNCOMBE COUNTY ASHEVILLE
PLAN DATE: JANUARY 2024 REVIEWED BY: T. HONEYCUTT
PREPARED BY: M. STANLEY REVIEWED BY: C. DAGERHARDT

REVISIONS	INIT.	DATE

SEAL
NORTH CAROLINA PROFESSIONAL ENGINEER
SEAL 043814
TAYLOR A. HONEYCUTT