

GIRDER 1																																										
FORTIETH PTS. BTWN. BRGS.																																										
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE)	↑	0.000	0.024	0.048	0.072	0.096	0.118	0.140	0.161	0.181	0.199	0.217	0.233	0.248	0.260	0.273	0.281	0.290	0.296	0.301	0.303	0.305	0.303	0.301	0.296	0.290	0.281	0.273	0.260	0.248	0.233	0.217	0.199	0.181	0.161	0.140	0.118	0.096	0.072	0.048	0.024	0.000
DEFLEC. DUE TO SUPERIMPOSED DL **	↓	0.000	0.018	0.035	0.053	0.070	0.086	0.102	0.118	0.134	0.146	0.159	0.171	0.184	0.192	0.200	0.208	0.216	0.222	0.225	0.227	0.225	0.222	0.219	0.216	0.208	0.200	0.192	0.184	0.171	0.159	0.146	0.134	0.118	0.102	0.086	0.070	0.053	0.035	0.018	0.000	
FINAL CAMBER	↑	0"	1/16"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	11/16"	3/4"	3/4"	13/16"	7/8"	7/8"	7/8"	15/16"	15/16"	15/16"	15/16"	15/16"	15/16"	15/16"	7/8"	7/8"	7/8"	13/16"	3/4"	3/4"	11/16"	5/8"	9/16"	1/2"	7/16"	3/8"	5/16"	1/4"	3/16"	1/16"	0"

GIRDERS 2 & 3																																											
FORTIETH PTS. BTWN. BRGS.																																											
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE)	↑	0.000	0.024	0.048	0.072	0.096	0.118	0.140	0.161	0.181	0.199	0.217	0.233	0.248	0.260	0.273	0.281	0.290	0.296	0.301	0.303	0.305	.0303	0.301	0.296	0.290	0.281	0.273	0.260	0.248	0.233	0.217	0.199	0.181	0.161	0.140	0.118	0.096	0.072	0.048	0.024	0.000	
DEFLEC. DUE TO SUPERIMPOSED DL **	↓	0.000	0.016	0.033	0.049	0.066	0.081	0.096	0.111	0.126	0.138	0.150	0.162	0.173	0.181	0.189	0.196	0.204	0.206	0.209	0.212	0.214	0.212	0.209	0.206	0.204	0.196	0.189	0.181	0.173	0.162	0.150	0.138	0.126	0.111	0.096	0.081	0.066	0.049	0.033	0.016	0.000	
FINAL CAMBER	↑	0"	1/8"	3/16"	1/4"	3/8"	7/16"	9/16"	5/8"	11/16"	3/4"	13/16"	7/8"	7/8"	15/16"	1"	1"	1 1/16"	1 1/16"	1 1/8"	1 1/8"	1 1/16"	1 1/8"	1 1/16"	1 1/8"	1 1/16"	1 1/8"	1"	1"	15/16"	7/8"	7/8"	13/16"	3/4"	11/16"	5/8"	9/16"	7/16"	3/8"	1/4"	3/16"	1/8"	0"

GIRDERS 4 & 5																																											
FORTIETH PTS. BTWN. BRGS.																																											
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE)	↑	0.000	0.024	0.048	0.072	0.096	0.118	0.140	0.161	0.181	0.199	0.217	0.233	0.248	0.260	0.273	0.281	0.290	0.296	0.301	0.303	0.305	0.303	0.301	0.296	0.290	0.281	0.273	0.260	0.248	0.233	0.217	0.199	0.181	0.161	0.140	0.118	0.096	0.072	0.048	0.024	0.000	
DEFLEC. DUE TO SUPERIMPOSED DL **	↓	0.000	0.012	0.025	0.037	0.050	0.061	0.072	0.084	0.095	0.104	0.113	0.122	0.131	0.137	0.142	0.148	0.154	0.156	0.158	0.160	0.162	0.160	0.158	0.156	0.154	0.148	0.142	0.137	0.131	0.122	0.113	0.104	0.095	0.084	0.072	0.061	0.050	0.037	0.025	0.012	0.000	
FINAL CAMBER	↑	0"	1/8"	5/16"	7/16"	9/16"	11/16"	13/16"	15/16"	1 1/16"	1 1/8"	1 1/4"	1 5/16"	1 3/8"	1 1/2"	1 9/16"	1 5/8"	1 5/8"	1 11/16"	1 3/4"	1 3/4"	1 3/4"	1 3/4"	1 3/4"	1 11/16"	1 5/8"	1 5/8"	1 9/16"	1 1/2"	1 3/8"	1 5/16"	1 1/4"	1 1/8"	1 1/16"	1 5/16"	1 3/16"	1 1/16"	9/16"	7/16"	5/16"	3/16"	1/8"	0"

GIRDERS 6 & 7																																										
FORTIETH PTS. BTWN. BRGS.																																										
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE)	↑	0.000	0.024	0.048	.072	0.096	0.118	0.140	0.161	0.181	0.199	0.217	0.233	0.248	0.260	0.273	0.281	0.290	0.296	0.301	0.303	0.305	0.303	0.301	0.296	0.290	0.281	0.273	0.260	0.248	0.233	0.217	0.199	0.181	0.161	0.140	0.118	0.096	0.072	0.048	0.024	0.000
DEFLEC. DUE TO SUPERIMPOSED DL **	↓	0.000	0.016	0.031	0.047	0.062	0.076	0.090	0.105	0.119	0.130	0.141	0.152	0.164	0.171	0.178	0.185	0.192	0.195	0.197	0.200	0.202	0.200	0.197	0.195	0.192	0.185	0.178	0.171	0.164	0.152	0.141	0.130	0.119	0.105	0.090	0.076	0.062	0.047	0.031	0.016	0.000
FINAL CAMBER	↑	0"	1/8"	3/16"	5/16"	3/8"	1/2"	5/8"	11/16"	3/4"	13/16"	15/16"	1 5/16"	1 3/8"	1 3/16"	1 3/8"	1 3/8"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 3/16"	1 3/16"	1 3/16"	1 1/8"	1 1/16"	1"	15/16"	15/16"	13/16"	3/4"	11/16"	5/8"	1/2"	3/8"	5/16"	3/16"	1/8"	0"		

GIRDER 8																																										
FORTIETH PTS. BTWN. BRGS.																																										
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE)	↑	0.000	0.024	0.048	.072	0.096	0.118	0.140	0.161	0.181	0.199	0.217	0.233	0.248	0.260	0.273	0.281	0.290	0.296	0.301	0.303	0.305	0.303	0.301	0.296	0.290	0.281	0.273	0.260	0.248	0.233	0.217	0.199	0.181	0.161	0.140	0.118	0.096	0.072	0.048	0.024	0.000
DEFLEC. DUE TO SUPERIMPOSED DL **	↓	0.000	0.016	0.032	0.048	0.064	0.078	0.093	0.107	0.122	0.133	0.145	0.156	0.168	0.175	0.182	0.190	0.197	0.199	0.202	0.204	0.207	0.204	0.202	0.199	0.197	0.190	0.182	0.175	0.168	0.156	0.145	0.133	0.122	0.107	0.093	0.078	0.064	0.048	0.032	0.016	0.000
FINAL CAMBER	↑	0"	1/8"	3/16"	5/16"	3/8"	1/2"	9/16"	5/8"	11/16"	13/16"	7/8"	15/16"	15/16"	1"	1 1/16"	1 1/8"	1 1/8"	1 3/16"	1 3/16"	1 3/16"	1 3/16"	1 3/16"	1 3/16"	1 3/16"	1 1/8"	1 1/8"	1 1/16"	1"	15/16"	15/16"	7/8"	13/16"	11/16"	5/8"	9/16"	1/2"	3/8"	5/16"	3/16"	1/8"	0"

** INCLUDES FUTURE WEARING SURFACE IN SUPERIMPOSED DEAD LOAD.

SCHEMATIC CAMBER ORDINATES SPAN B

ALL VALUES ARE SHOWN IN DECIMALS OF A FOOT EXCEPT "FINAL CAMBER" WHICH IS SHOWN IN INCHES.

PROJECT NO. R-2707D

CLEVELAND COUNTY

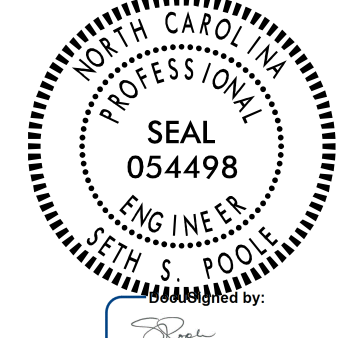
STATION: 849+00.00 -L-

SHEET 2 OF 3

STATE OF NORTH CAROLINA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
RALEIGH
SUPERSTRUCTURE
DEAD LOAD DEFLECTIONS
SPAN B
(LEFT LANE)



DRAWN BY: J.E. HAGENBUSH DATE: 09/27/18
 CHECKED BY: S. S. POOLE DATE: 12/10/22
 DESIGN ENGINEER OF RECORD: S.S. POOLE DATE: 05/09/23



DOCUMENT NOT CONSIDERED FINAL UNLESS ALL SIGNATURES COMPLETED

REVISIONS						TOTAL SHEETS
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:	56
1			3			56
2			4			56

d:\p\working\mss55461\R2707D-SMU_DL02.220002.r revision.dgn 5/9/2023 2:09:43 PM jHagenbush