

DIVISION OF HIGHWAYS
STATE OF NORTH CAROLINA

PROJECT REFERENCE NO. <i>R-2707D</i>	SHEET NO. <i>EC-3A</i>
ROADWAY DESIGN ENGINEER	HYDRAULICS ENGINEER

SOIL STABILIZATION SUMMARY SHEET

MATTING FOR EROSION CONTROL

MATTING FOR EROSION CONTROL

CONST SHEET NO.	LINE	FROM STATION	TO STATION	SIDE	ESTIMATE (SY)
12	-L-	737+50	741+00	MED	675
12	-L-	741+00	751+00	MED	2010
13	-L-	751+00	754+50	LT	615
13	-L-	754+50	756+50	LT	40
13	-L-	759+50	762+50	LT	510
13	-L-	751+00	754+00	RT	515
13	-L-	757+50	759+50	LT	30
13	-L-	754+50	756+00	RT	40
13	-L-	761+50	762+00	RT	85
13	-L-	751+00	754+00	MED	605
13	-L-	754+50	756+00	MED	305
13	-L-	757+50	765+00	MED	1510
13	-L-	751+00	754+00	RT	225
13	-PVTENT1-	5+65.72	6+00	RT	20
13	-PVTENT2-	10+32.79	12+00	LT	85
13	-PVTENT2-	12+00	13+00	LT	50
13	-PVTENT2-	10+39	10+50	RT	10
14	-L-	765+00	772+50	LT	1345
14	-L-	765+00	779+00	MED	2700
15	-L-	785+50	787+50	RT	190
15	-L-	779+00	788+00	MED	1735
15	-L-	788+00	792+50	MED	870
15	-L-	792+50	793+00	MED	100
16	-L-	798+50	804+00	LT	940
16	-L-	806+00	807+00	LT	185
16	-L-	793+00	795+50	RT	240
16	-L-	798+50	807+00	RT	1465
16	-L-	793+00	807+00	MED	2585
17	-L-	807+00	809+00	LT	340
17	-L-	809+00	809+41	LT	70

CONST SHEET NO.	LINE	FROM STATION	TO STATION	SIDE	ESTIMATE (SY)
17	-L-	818+00	820+50	LT	435
17	-L-	807+00	809+41	RT	410
17	-L-	810+61	811+50	RT	95
17	-L-	819+00	820+50	RT	305
17	-L-	807+00	809+41	MED	450
17	-L-	810+61	819+50	MED	1785
17	-L-	819+50	820+50	MED	205
17	-SVRD 4-	13+50	15+00	LT	160
17	-SVRD 4-	15+00	16+00	LT	105
17	-SVRD 4-	15+00	16+50	RT	160
17	-SVRD 5-	12+50	16+00	LT	340
17	-SVRD 5-	16+00	16+50	LT	55
17	-SVRD 5-	10+10	10+50	RT	45
17	-SVRD 5-	12+50	16+00	RT	370
17	-SVRD 5-	16+00	16+50	RT	55
17	-SVRD 5-	14+50	16+00	RT	75
17	-SVRD 5-	16+00	16+50	RT	40
17	-RAMPC-	13+50	14+00	RT	85
17	-RAMPC-	14+00	15+00	RT	165
17A	-SVRD 5-	16+50	18+00	LT	160
17A	-SVRD 5-	21+00	22+97	LT	210
17A	-SVRD 5-	16+50	16+75	RT	20
17A	-SVRD 5-	16+50	17+00	RT	55
17A	-SVRD 5-	17+00	18+00	RT	105
17A	-SVRD 5-	21+50	22+00	RT	55
18	-L-	820+50	824+00	LT	605
18	-L-	826+00	828+72	LT	460
18	-L-	831+50	839+50	LT	1350
18	-L-	820+50	834+50	RT	2360
18	-L-	820+50	823+00	MED	505