

STATE OF NORTH CAROLINA DIVISION OF HIGHWAYS

SUMMARY OF EARTHWORK (IN CUBIC YARDS)

Station	Station	Uncl. Excav.	Undercut	Embank. +25%	Borrow	Waste
PHASE I -L-						
-L- 67+00 SR6	-L- 91+00 SR6	113		4,399	4,339	53
-L- 340+00 MED RT	-L- 370+00 MED RT	130		3,491	3,361	
-L- 370+00 MED RT	-L- 400+00 MED RT	192		1,578	1,386	
-L- 400+00 MED RT	-L- 430+00 MED RT	206		2,004	1,798	
-L- 430+00 MED RT	-L- 460+00 MED RT	120		5,035	4,915	
-L- 460+00 MED RT	-L- 469+00 MED RT	24		1,946	1,922	
-L- 469+00 MED LT TO OUT RT	-L- 483+80 MED LT TO OUT RT	2,435		11,244	9,249	440
-L- 483+80	-L- 495+00	2,803		10,139	7,336	
SUBTOTALS:		6,023	0	39,835	34,305	493
PHASE I -Y-						
-Y3- 23+40	-Y3- 28+71.69 OUT LT TO SHLD RT			30,618	30,618	
-Y3- 31+36.53 OUT LT TO SHLD RT	-Y3- 37+30 OUT LT TO SHLD RT			35,645	35,645	
-Y2- 17+50	-Y2- 28+80.29	676	2,707	71,558	70,882	2,707
-Y2- 30+71.29	-Y2- 34+00	79		17,098	17,093	74
-Y1A- 24+00	-Y1A- 40+34.41	351		122,978	122,627	
-Y1ARPA- 19+00	-Y1ARPA- 29+00	17		65,178	65,161	
-Y1ARPB- 24+00	-Y1ARPB- 28+00	66		54,740	54,674	
-SR1- 10+78.13	-SR1- 13+48.26	3,283		653	0	2,630
-SR2- 22+00	-SR2- 30+50	269		10,325	10,129	73
-SR2- 39+00	-SR2- 44+55.96	406	985	2,269	1,863	985
-DR9- 10+12.00	-DR9- 11+71.00	3		2,185	2,182	
-DR10- 10+13.68	-DR10- 11+32	6		84	78	
SUBTOTALS:		5,156	3,692	413,328	410,949	6,469
PHASE II -L-						
-L- 67+00 LT	-L- 91+50 LT	1,402		5,134	3,842	110
-L- 91+50 LT	-L- 115+00 LT	4,443		6,131	3,469	1,781
-L- 297+00 LT	-L- 300+00 LT	390		1,796	1,406	
-L- 67+00 RT	-L- 97+00 RT	3,493		3,666	820	647
-L- 97+00 RT	-L- 115+50 RT	5,300		7,131	3,740	1,909
-L- 265+00 RT	-L- 273+00 RT	1,133		2,831	1,698	
-L- 298+50 RT	-L- 340+00 RT	10,378	2,437	28,976	19,337	3,176
-L- 120+00 MED	-L- 150+00 MED	265		17,866	17,601	
-L- 150+00 MED	-L- 180+00 MED	1		58,455	58,454	
-L- 180+00 MED	-L- 210+00 MED	676		8,525	7,849	
-L- 210+00 MED	-L- 240+00 MED	12		48,256	48,246	2
-L- 240+00 MED	-L- 259+50 MED	4		34,524	34,520	
-L- 340+00 RT	-L- 370+00 RT	4,896		22,333	18,064	627
-L- 370+00 RT	-L- 400+00 RT	4,782		17,553	14,770	1,999
-L- 400+00 RT	-L- 430+00 RT	14,090		18,854	13,809	9,045
-L- 430+00 RT	-L- 460+00 RT	6,325		9,436	4,230	1,119
-L- 460+00 RT	-L- 469+00 RT	546		1,768	1,580	358
SUBTOTALS:		58,136	2,437	293,235	253,435	20,773

Station	Station	Uncl. Excav.	Undercut	Embank. +25%	Borrow	Waste
PHASE IIA -L-						
-L- 272+50 RT	-L- 282+00 RT	1,683		6,394	4,711	
-L- 282+00 RT	-L- 299+50 RT	7,146		17,623	10,820	343
SUBTOTALS:		8,829	0	24,016	15,530	343
PHASE IIB -L-						
-L- 281+00 RT	-L- 283+00 RT	2,994		579	0	2,415
-L- 67+00 MED	-L- 97+00 MED	3,278		7,319	4,041	
-L- 97+00 MED	-L- 115+00 MED	1,937		3,850	1,913	
-L- 115+00 MED	-L- 120+00 MED	46		803	757	
-L- 259+00 MED	-L- 265+00 MED	27		3,415	3,388	
-L- 265+00 MED	-L- 273+00 MED	136		1,816	1,680	
-L- 273+00 MED	-L- 281+50 MED	220		425	205	
-L- 283+00 MED	-L- 299+00 MED	447		681	234	
-L- 299+00 MED	-L- 340+00 MED	1,004		2,634	1,630	
-L- 340+00 MED LT	-L- 370+00 MED LT	122		3,614	3,492	
-L- 370+00 MED LT	-L- 400+00 MED LT	308		1,120	812	
-L- 400+00 MED LT	-L- 430+00 MED LT	82		3,256	3,174	
-L- 430+00 MED LT	-L- 460+00 MED LT	74		6,420	6,346	
-L- 460+00 MED LT	-L- 469+00 MED LT	20		2,005	1,985	
SUBTOTALS:		10,695	0	37,936	29,657	2,415
PHASE II -Y-						
-Y3- 16+50	-Y3- 23+40	672		5,116	4,444	
-Y3- 37+30	-Y3- 43+50	421		5,391	5,212	242
-Y3- 23+40 RT	-Y3- 28+71.69 RT	4,859		2,191		2,668
-Y3- 31+36.53 RT	-Y3- 37+30 RT	289		5,541	5,252	
-Y1RPA- 18+50	-Y1RPA- 18+82	17		26	9	
-Y1RPB- 16+00	-Y1RPB- 19+60	295		498	300	97
-Y1RPC- 18+50	-Y1RPC- 18+70	17		3		14
-Y1RPD- 16+00	-Y1RPD- 19+60	152		780	628	
-DR1- 10+10.00	-DR1- 12+56.49	5		2,413	2,408	
SUBTOTALS:		6,727	0	21,959	18,253	3,021
SHEET 3B-1 TOTALS:		95,566	6,129	830,309	762,129	33,514