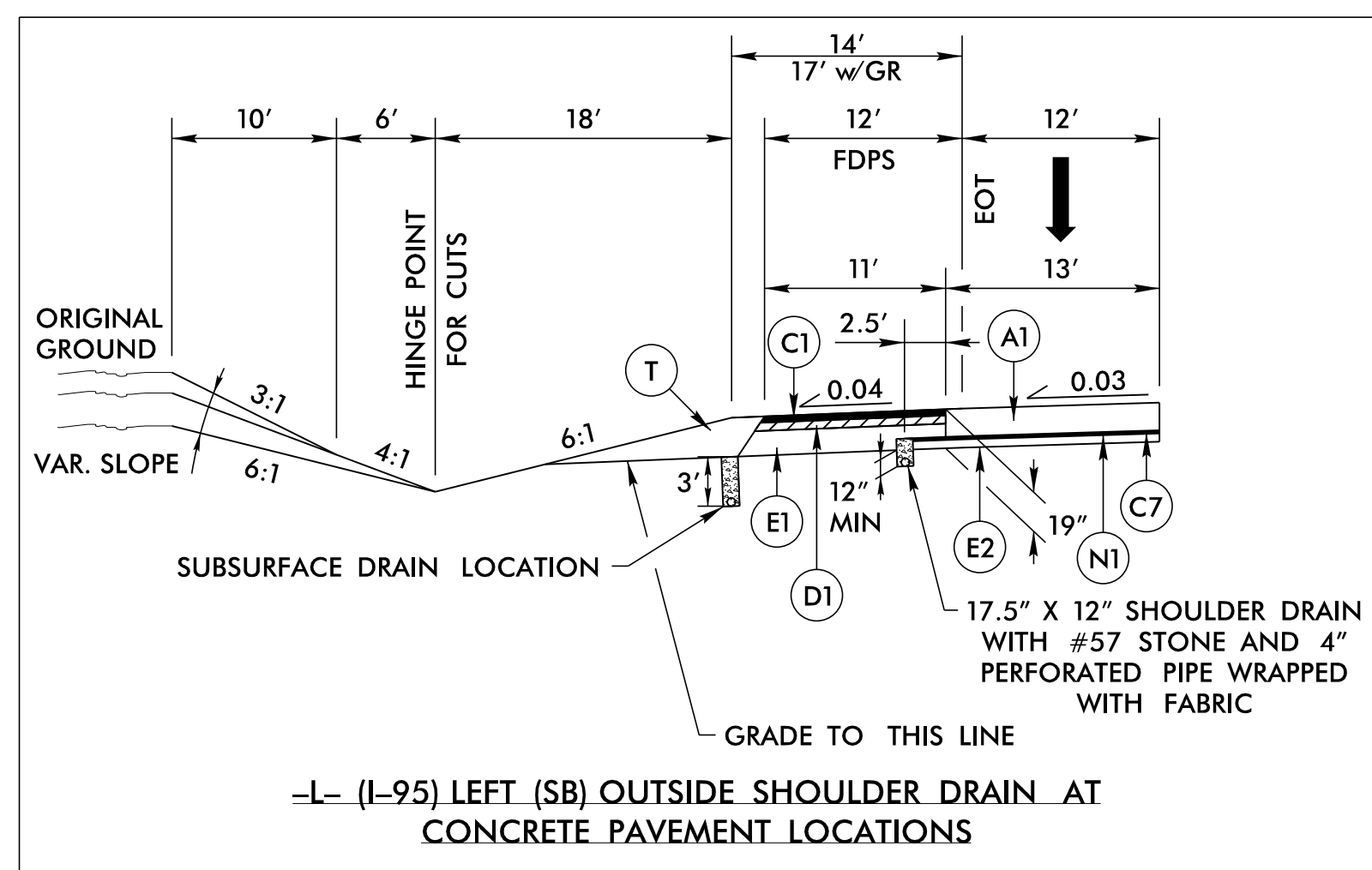
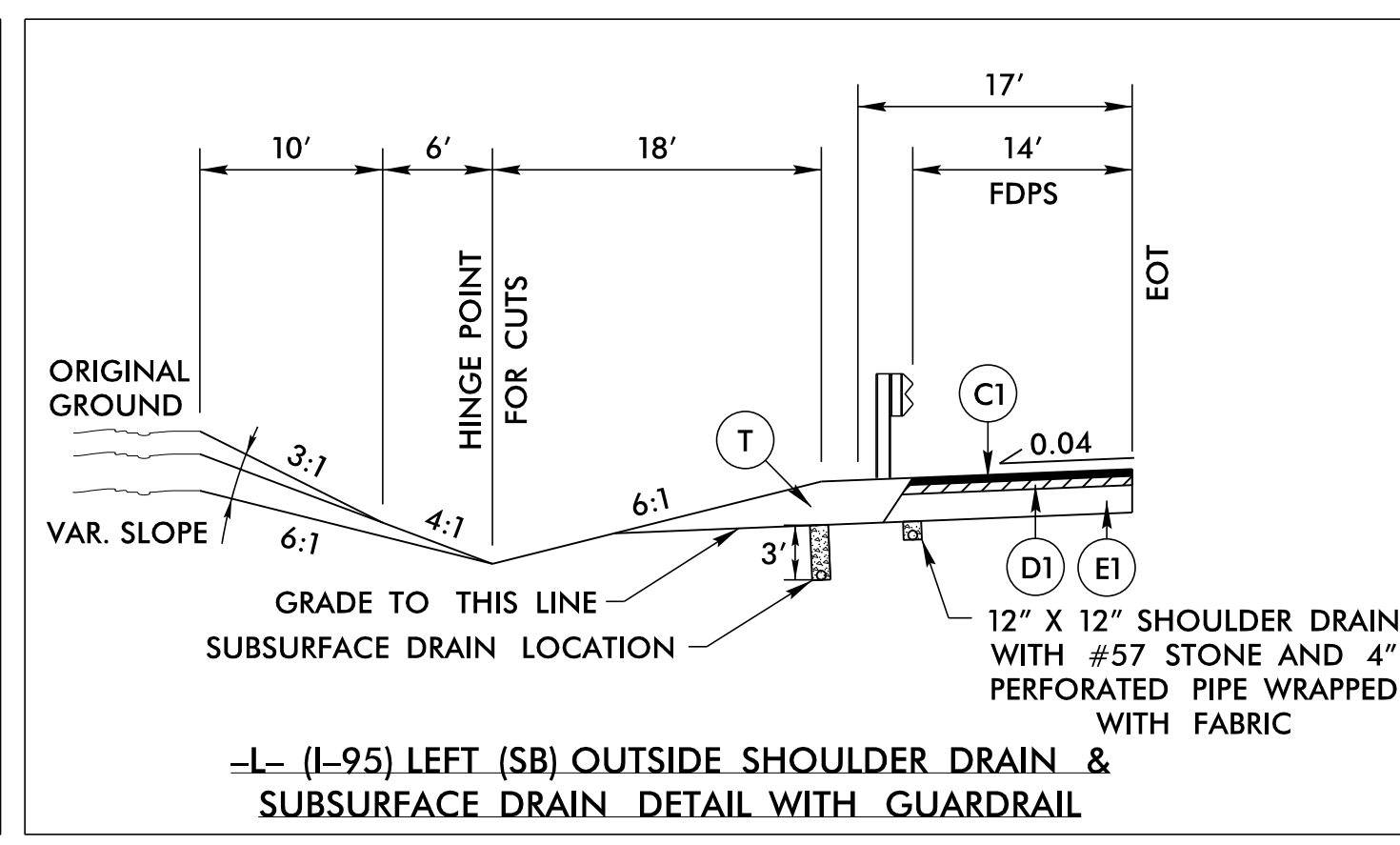
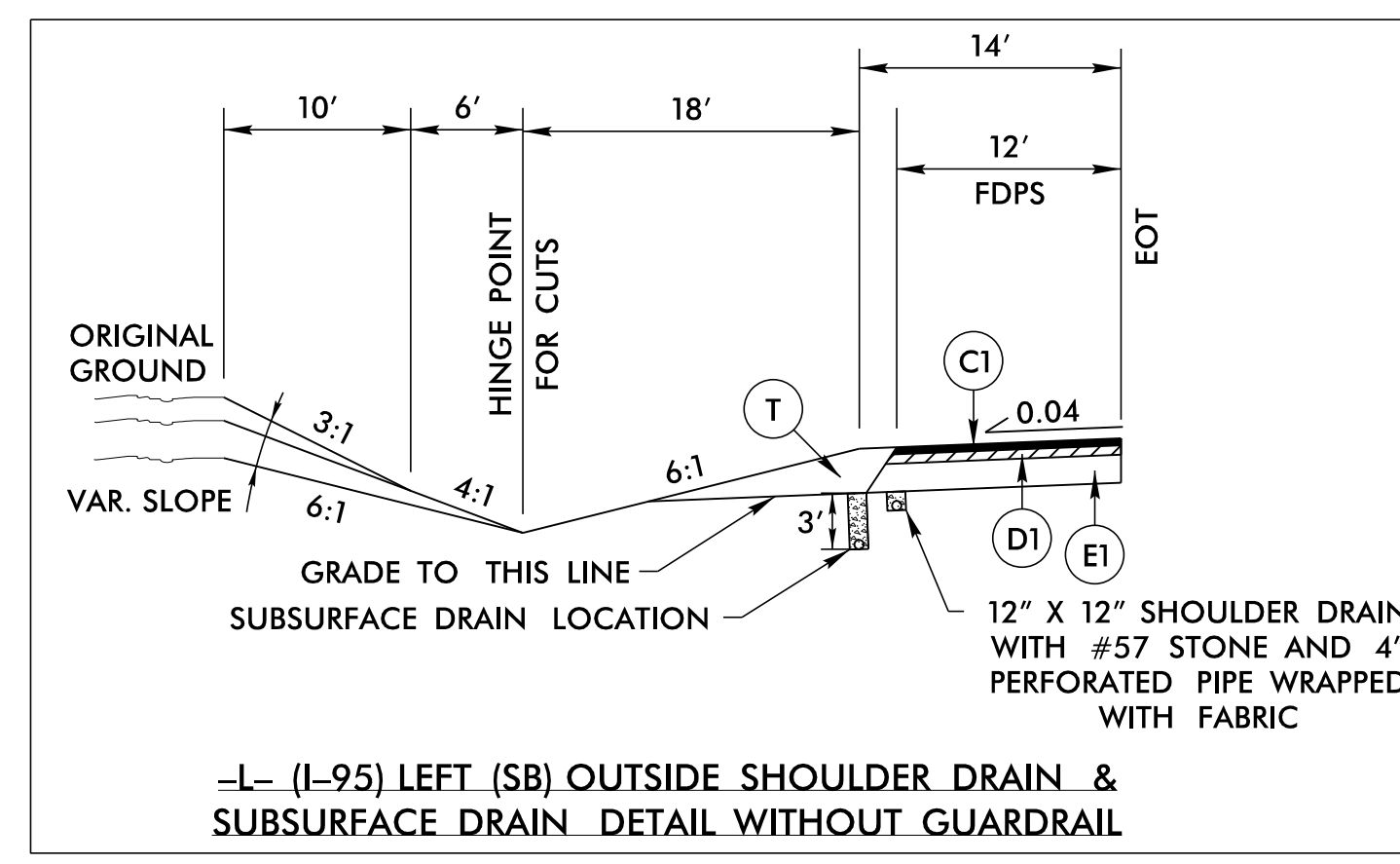


5/14/2022



PROJECT REFERENCE NO. 1-5987A SHEET NO. 2A-8
RW SHEET NO. ROADWAY DESIGN ENGINEER 5/18/2022 PAVEMENT DESIGN ENGINEER 5/18/2022
DocuSigned by: Steve Anthony Dren Andrew Wargo
DOCUMENT NOT CONSIDERED FINAL UNLESS ALL SIGNATURES COMPLETED
NIV5 NV5 ENGINEERS & CONSULTANTS, INC. 7500 E. INDEPENDENCE BLVD, STE 100 CHARLOTTE, NC 28227 P: 704.537.7300 www.nv5.com NC License # F-1333
moffatt & nichol 4700 FALLS OF NEUSE ROAD, SUITE 300 RALEIGH, NORTH CAROLINA 27609 (919) 781-4626 VOICE (919) 781-4869 FAX NC License No. F-0105

SUMMARY OF SHOULDER DRAIN

ALIGNMENT	BEGIN STATIONING	END STATIONING	LOCATION	OUTLET STATION	DRAINAGE STRUCTURE
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	67+40	2GI (0404)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	71+50	2GI (0414)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	71+93	2GI (0419)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	72+10	2GI (0424)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	72+50	2GI (0432)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	78+50	2GI (0504)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	78+94	2GI (0544)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	79+04	2GI (0513)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	79+50	2GI (0515)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	82+00	2GI (0523)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	85+00	2GI (0527)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	86+96	2GI (0546)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	88+38	2GI (0601)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	89+40	2GI (0604)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	90+00	2GI (0605)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	91+00	2GI (0637)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	93+00	2GI
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	95+50	2GI (0638)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	95+80	2GI (0611)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	101+00	2GI (0639)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	103+00	2GI (0640)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	106+78	2GI (0656)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	110+00	2GI (0647)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	113+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	116+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	119+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	124+27	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	127+27	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	130+27	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	133+27	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	139+65	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	142+65	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	145+65	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	148+65	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	151+65	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	154+65	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	157+65	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	163+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	165+25	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	167+40	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	170+40	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	173+40	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	176+40	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	179+40	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	180+94	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	184+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	188+83	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	191+83	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	194+83	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	197+83	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	200+83	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	205+60	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	209+00	2GI (1315)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	211+50	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	215+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	221+58	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	224+58	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	226+81	2GI (1423)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	227+16	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	230+16	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	233+16	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	241+98	CP

CP = CONCRETE PAD

SUMMARY OF SHOULDER DRAIN

ALIGNMENT	BEGIN STATIONING	END STATIONING	LOCATION	OUTLET STATION	DRAINAGE STRUCTURE
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	245+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	248+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	252+89	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	255+89	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	257+69	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	259+50	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	264+86	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	267+25	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	276+00	2GI
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	278+17	2GI (1734)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	282+90	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	291+10	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	295+56	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	298+96	2GI (1812)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	299+45	2GI (1811)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	302+40	2GI (1814)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	305+89	2GI (1816)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	308+00	2GI (1818)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	308+65	2GI (1819)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	309+65	2GI (1821)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	312+50	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	314+64	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	317+64	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	320+64	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	323+64	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	326+64	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	330+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	331+85	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	337+08	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	340+08	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	343+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	345+18	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	348+18	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	351+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	353+22	2GI (2218)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	356+01	2GI (2216)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	359+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	362+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	365+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	366+38	2GI (2213)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	366+67	2GI (2214)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	367+17	2GI (2313)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	370+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	373+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	376+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	379+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	382+10	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	385+21	2GI (2413)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	388+21	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	391+21	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	394+50	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	396+49	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	399+49	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	402+49	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	405+49	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	408+50	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	411+50	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	414+50	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	416+53	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	419+53	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	422+53	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	425+53	CP

CP = CONCRETE PAD

SUMMARY OF SHOULDER DRAIN

ALIGNMENT	BEGIN STATIONING	END STATIONING	LOCATION	OUTLET STATION	DRAINAGE STRUCTURE
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	428+53	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	431+53	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	434+72	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	437+72	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	440+72	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	445+41	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	448+41	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	450+50	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	453+62	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	456+62	2GI (2908)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	457+04	2GI (2909)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	457+46	2GI (2907)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	460+90	2GI (3009)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	462+80	2GI (3010)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	462+91	2GI (3011)
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	465+91	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	468+95	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	475+74	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	478+74	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	482+20	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	485+20	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	489+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	LT	492+00	CP
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	67+40	2GI (0443 & 0444)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	71+50	2GI (0415 & 0416)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	71+93	2GI (0420)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	71+99	2GI (0426) & JB (0425)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	72+50	2GI (0433 & 0434)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	78+50	2GI (0505 & 506)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	78+85	2GI (0510)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	79+04	2GI (0514) & JB (0538)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	79+50	2GI (0516 & 0517)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	82+99	2GI (0524)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	85+00	2GI (0528)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	85+73	2GI (0530)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	86+96	2GI (0532 & 0547)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	95+00	2GI (0606 & 0607)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	95+35	2GI (0608 & 0610)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	95+58	2GI (0648)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	96+50	2GI (0613 & 0614)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	101+00	2GI (0615 & 0616)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	105+50	2GI (0617)
-L-	67+00.00	495+00.00	MED	105+93	2GI (0618 & 0619)
-L-	67+00				