DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS

SPANS D-F

0.6"Ø CFRP STRANDS

GIRDER 1

FORTIETH POINTS	0.000	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.225	0.250	0.275	0.300	0.325	0.350	0.375	0.400	0.425	0.450	0.475	0.500	0.525	0.550	0.575	0.600	0.625	0.650	0.675	0.700	0.725	0.750	0.775	0.800	0.825	0.850	0.875	0.900	0.925	0.950	0.975	0.000
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.036	0.071	0.107	0.143	0.168	0.194	0.219	0.245	0.262	0.279	0.297	0.314	0.324	0.333	0.343	0.353	0.356	0.359	0.362	0.365	0.362	0.359	0.356	0.353	0.343	0.333	0.324	0.314	0.297	0.279	0.262	0.245	0.219	0.194	0.168	0.143	0.107	0.071	0.036	0.000
✱ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.012	0.023	0.035	0.047	0.058	0.069	0.080	0.091	0.100	0.108	0.117	0.126	0.131	0.137	0.142	0.148	0.150	0.152	0.154	0.156	0.154	0.152	0.150	0.148	0.142	0.137	0.131	0.126	0.117	0.108	0.100	0.091	0.080	0.069	0.058	0.047	0.035	0.023	0.012	0.000
FINAL CAMBER ↑	0	5/16"	9/16"	7/8"	1 1/8"	1 5/16"	1 1/2"	1 11/16"	1 7/8"	1 15/16"	2 1/16"	2 1/8"	2 1/4"	2 5/16"	2 3/8"	2 7/16"	2 7/16"	2 1/2"	2 1/2"	2 1/2"	2 1/2"	2 1/2"	2 1/2"	2 1/2"	2 7/16"	2 7/16"	2 3/8"	2 5/16"	2 1/4"	2 1/8"	2 1/16"	1 15/16"	1 7/8"	1 11/16"	1 1/2"	1 5/16"	1 1/8"	7/8"	9/16"	5/16"	0

GIRDERS 2 & 3

FORTIETH POINTS	0.000	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.225	0.250	0.275	0.300	0.325	0.350	0.375	0.400	0.425	0.450	0.475	0.500	0.525	0.550	0.575	0.600	0.625	0.650	0.675	0.700	0.725	0.750	0.775	0.800	0.825	0.850	0.875	0.900	0.925	0.950	0.975	0.000
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.036	0.071	0.107	0.143	0.168	0.194	0.219	0.245	0.262	0.279	0.297	0.314	0.324	0.333	0.343	0.353	0.356	0.359	0.362	0.365	0.362	0.359	0.356	0.353	0.343	0.333	0.324	0.314	0.297	0.279	0.262	0.245	0.219	0.194	0.168	0.143	0.107	0.071	0.036	0.000
✱ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.011	0.022	0.033	0.044	0.054	0.064	0.074	0.085	0.093	0.101	0.109	0.117	0.122	0.128	0.133	0.138	0.140	0.141	0.143	0.145	0.143	0.141	0.140	0.138	0.133	0.128	0.122	0.117	0.109	0.101	0.093	0.085	0.074	0.064	0.054	0.044	0.033	0.022	0.011	0.000
FINAL CAMBER ↑	0	5/16"	5/8"	7/8"	1 3/16"	1 3/8"	1 9/16"	1 3/4"	1 15/16"	2"	2 1/8"	2 1/4"	2 3/8"	2 7/16"	2 1/2"	2 1/2"	2 9/16"	2 5/8"	2 5/8"	2 5/8"	2 5/8"	2 5/8"	2 5/8"	2 5/8"	2 9/16"	2 1/2"	2 1/2"	2 7/16"	2 3/8"	2 1/4"	2 1/8"	2"	1 15/16"	1 3/4"	1 9/16"	1 3/8"	1 3/16"	7/8"	5/8"	5/16"	0

GIRDER 4

FORTIETH POINTS	0.000	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.225	0.250	0.275	0.300	0.325	0.350	0.375	0.400	0.425	0.450	0.475	0.500	0.525	0.550	0.575	0.600	0.625	0.650	0.675	0.700	0.725	0.750	0.775	0.800	0.825	0.850	0.875	0.900	0.925	0.950	0.975	0.000
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.036	0.071	0.107	0.143	0.168	0.194	0.219	0.245	0.262	0.279	0.297	0.314	0.324	0.333	0.343	0.353	0.356	0.359	0.362	0.365	0.362	0.359	0.356	0.353	0.343	0.333	0.324	0.314	0.297	0.279	0.262	0.245	0.219	0.194	0.168	0.143	0.107	0.071	0.036	0.000
✱ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.011	0.023	0.034	0.046	0.057	0.067	0.078	0.089	0.097	0.106	0.114	0.123	0.128	0.134	0.139	0.145	0.146	0.148	0.150	0.152	0.150	0.148	0.146	0.145	0.139	0.134	0.128	0.123	0.114	0.106	0.097	0.089	0.078	0.067	0.057	0.046	0.034	0.023	0.011	0.000
FINAL CAMBER ↑	0	5/16"	9/16"	7/8"	1 3/16"	1 5/16"	1 1/2"	1 11/16"	1 7/8"	2"	2 1/16"	2 3/16"	2 5/16"	2 5/16"	2 3/8"	2 7/16"	2 1/2"	2 1/2"	2 9/16"	2 9/16"	2 9/16"	2 9/16"	2 9/16"	2 1/2"	2 1/2"	2 7/16"	2 3/8"	2 5/16"	2 5/16"	2 3/16"	2 1/16"	2"	1 7/8"	1 11/16"	1 1/2"	1 5/16"	1 3/16"	7/8"	9/16"	5/16"	0

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS

SPAN G

0.6"Ø CFRP STRANDS

GIRDERS 1-3

FORTIETH POINTS	0.000	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.225	0.250	0.275	0.300	0.325	0.350	0.375	0.400	0.425	0.450	0.475	0.500	0.525	0.550	0.575	0.600	0.625	0.650	0.675	0.700	0.725	0.750	0.775	0.800	0.825	0.850	0.875	0.900	0.925	0.950	0.975	0.000
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.011	0.022	0.033	0.044	0.052	0.060	0.068	0.076	0.082	0.088	0.093	0.099	0.102	0.106	0.109	0.112	0.113	0.114	0.115	0.116	0.115	0.114	0.113	0.112	0.109	0.106	0.102	0.099	0.093	0.088	0.082	0.076	0.068	0.060	0.052	0.044	0.033	0.022	0.011	0.000
✱ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.002	0.004	0.005	0.007	0.009	0.011	0.012	0.014	0.015	0.017	0.018	0.019	0.020	0.021	0.022	0.023	0.023	0.023	0.024	0.024	0.024	0.023	0.023	0.023	0.022	0.021	0.020	0.019	0.018	0.017	0.015	0.014	0.012	0.011	0.009	0.007	0.005	0.004	0.002	0.000
FINAL CAMBER ↑	0	1/8"	1/4"	5/16"	7/16"	1/2"	5/8"	11/16"	3/4"	13/16"	7/8"	7/8"	15/16"	1"	1"	1 1/16"	1 1/16"	1 1/16"	1 1/16"	1 1/8"	1 1/8"	1 1/8"	1 1/16"	1 1/16"	1 1/16"	1 1/16"	1"	1"	15/16"	7/8"	7/8"	13/16"	3/4"	11/16"	5/8"	1/2"	7/16"	5/16"	1/4"	1/8"	0

GIRDER 4

FORTIETH POINTS	0.000	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.225	0.250	0.275	0.300	0.325	0.350	0.375	0.400	0.425	0.450	0.475	0.500	0.525	0.550	0.575	0.600	0.625	0.650	0.675	0.700	0.725	0.750	0.775	0.800	0.825	0.850	0.875	0.900	0.925	0.950	0.975	0.000
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.013	0.026	0.038	0.051	0.060	0.068	0.077	0.085	0.091	0.097	0.103	0.109	0.113	0.116	0.119	0.123	0.124	0.125	0.129	0.127	0.126	0.125	0.124	0.123	0.119	0.116	0.113	0.109	0.103	0.097	0.091	0.085	0.077	0.068	0.060	0.051	0.038	0.026	0.013	0.000
✱ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.003	0.006	0.009	0.012	0.015	0.018	0.020	0.023	0.026	0.028	0.030	0.033	0.034	0.035	0.037	0038	0.039	0.039	0.040	0.040	0.040	0.039	0.039	0038	0.037	0.035	0.034	0.033	0.030	0.028	0.026	0.023	0.020	0.018	0.015	0.012	0.009	0.006	0.003	0.000
FINAL CAMBER ↑	0	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	9/16"	5/8"	11/16"	3/4"	13/16"	13/16"	7/8"	15/16"	15/16"	15/16"	1"	1"	1"	1"	1 1/16"	1 1/16"	1 1/16"	1"	1"	1"	1"	15/16"	15/16"	15/16"	7/8"	13/16"	13/16"	3/4"	11/16"	5/8"	9/16"	1/2"	3/8"	1/4"	1/8"	0

GIRDER 5

FORTIETH POINTS	0.000	0.025	0.050	0.075	0.100	0.125	0.150	0.175	0.200	0.225	0.250	0.275	0.300	0.325	0.350	0.375	0.400	0.425	0.450	0.475	0.500	0.525	0.550	0.575	0.600	0.625	0.650	0.675	0.700	0.725	0.750	0.775	0.800	0.825	0.850	0.875	0.900	0.925	0.950	0.975	0.000
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.013	0.026	0.039	0.052	0.061	0.070	0.079	0.088	0.093	0.099	0.105	0.111	0.114	0.118	0.121	0.124	0.125	0.127	0.128	0.129	0.128	0.127	0.125	0.124	0.121	0.118	0.114	0.111	0.105	0.099	0.093	0.088	0.079	0.070	0.061	0.052	0.039	0.026	0.013	0.000
✱ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.004	0.007	0.011	0.015	0.019	0.022	0.026	0.029	0.032	0.035	0.038	0.040	0.042	0.044	0.046	0.048	0.048	0.049	0.050	0.050	0.050	0.049	0.048	0.048	0.046	0.044	0.042	0.040	0.038	0.035	0.032	0.029	0.026	0.022	0.019	0.015	0.011	0.007	0.004	0.000
FINAL CAMBER ↑	0	1/8"	1/4"	5/16"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	11/16"	3/4"	3/4"	13/16"	7/8"	7/8"	7/8"	7/8"	15/16"	15/16"	15/16"	15/16"	15/16"	15/16"	15/16"	15/16"	15/16"	7/8"	7/8"	7/8"	7/8"	13/16"	3/4"	3/4"	11/16"	5/8"	9/16"	1/2"	7/16"	5/16"	1/4"	1/8"	0

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS

SPANS A-C & R-BB

0.6"Ø CFRP STRANDS

GIRDERS 1 & 4

TWENTIETH POINTS	0.0	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	0.0
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.061	0.121	0.162	0.202	0.231	0.261	0.277	0.294	0.300	0.305	0.300	0.294	0.277	0.261	0.231	0.202	0.162	0.121	0.061	0.000
✱ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.018	0.036	0.054	0.072	0.086	0.100	0.109	0.118	0.118	0.119	0.116	0.113	0.105	0.096	0.083	0.069	0.052	0.035	0.018	0.000
FINAL CAMBER ↑	0	1/2"	1"	1 5/16"	1 9/16"	1 3/4"	1 15/16"	2"	2 1/8"	2 1/8"	2 3/16"	2 1/8"	2 1/8"	2"	1 15/16"	1 3/4"	1 9/16"	1 5/16"	1"	1/2"	0

GIRDERS 2 & 3

TWENTIETH POINTS	0.0	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	0.0
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.061	0.121	0.162	0.202	0.231	0.261	0.277	0.294	0.300	0.305	0.300	0.294	0.277	0.261	0.231	0.202	0.162	0.121	0.061	0.000
✱ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.016	0.032	0.048	0.063	0.075	0.087	0.095	0.103	0.106	0.108	0.106	0.103	0.095	0.087	0.075	0.063	0.048	0.032	0.016	0.000
FINAL CAMBER ↑	0	1/2"	1 1/16"	1 5/16"	1 5/8"	1 13/16"	2"	2 1/8"	2 1/4"	2 1/4"	2 5/16"	2 1/4"	2 1/4"	2 1/8"	2"	1 13/16"	1 5/8"	1 5/16"	1 1/16"	1/2"	0

✱ INCLUDES FUTURE WEARING SURFACE.
ALL VALUES ARE SHOWN IN FEET (DECIMAL FORM),
EXCEPT "FINAL CAMBER", WHICH IS GIVEN IN INCHES (FRACTION FORM).

PROJECT NO. B-4863
CARTERET COUNTY
STATION: 34+75.00 -L-

SHEET 1 OF 3

STATE OF NORTH CAROLINA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
RALEIGH

SUPERSTRUCTURE

DEAD LOAD DEFLECTIONS

NORTH CAROLINA PROFESSIONAL SEAL 044501 ENGINEER AHMAD A. IGHWAIR

DocuSigned by: Ahmad Ighwair
4B64B044C5554B9...
4/16/2021

DOCUMENT NOT CONSIDERED FINAL UNLESS ALL SIGNATURES COMPLETED

REVISIONS						SHEET NO.
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:	S-098
1			3			TOTAL SHEETS
2			4			194

DRAWN BY : S. M. MATTA DATE : 04/2021
CHECKED BY : A. A. IGHWAIR DATE : 04/2021
DESIGN ENGINEER OF RECORD: A. A. IGHWAIR DATE : 04/2021

14-APR-2021 09:03
S:\DEV\Squad_D\B4863\Plans\FINAL PLANS\B-4863_SMU_DL.dgn
akpatel