

DIVISION OF HIGHWAYS  
STATE OF NORTH CAROLINA

**SOIL STABILIZATION SUMMARY SHEET**

**MATTING FOR EROSION CONTROL**

**MATTING FOR EROSION CONTROL**

CONST SHEET NO.	LINE	FROM STATION	TO STATION	SIDE	ESTIMATE (SY)
4	-L-	12+60	18+59	LT	715
4	-L-	18+59	20+20	LT	100
4	-L-	18+57	19+83	RT	75
4	-L-	20+20	23+50	LT	200
4	-L-	20+17	23+49	RT	200
5	-L-	23+51	25+78	LT	135
5	-L-	25+78	28+55	LT	165
5	-L-	28+56	37+82	LT	1100
5	-L-	28+53	37+80	RT	555
6	-L-	37+82	40+50	LT	320
6	-L-	40+50	42+43	LT	275
6	-L-	45+97	54+84	LT	1055
6	-L-	46+14	54+81	RT	515
7	-L-	55+00	60+36	LT	320
7	-L-	55+05	60+63	RT	1065
8	-L-	72+50	74+20	LT	205
8	-L-	74+20	78+72	LT	335
9	-L-	78+72	79+30	LT	45
9	-L-	79+30	79+66	LT	30
8	-L-	74+20	78+50	RT	385
9	-L-	79+20	79+50	RT	20
9	-L-	78+85	79+20	RT	30
9	-L-	78+50	78+85	RT	30
9	-L-	80+00	80+45	LT	60
9	-L-	80+45	80+96	LT	70
9	-L-	82+70	97+45	LT	1755
9	-L-	80+00	80+45	RT	70
9	-L-	80+45	80+92	RT	70
9	-L-	80+92	86+20	RT	775
9	-L-	86+80	104+30	RT	2580

CONST SHEET NO.	LINE	FROM STATION	TO STATION	SIDE	ESTIMATE (SY)
10	-L-	98+09	99+45	LT	85
10	-L-	99+45	104+19	LT	285
11	-L-	104+20	112+22	LT	1130
11	-L-	104+93	109+25	RT	385
12	-L-	115+58	131+83	LT	1960
13	-L-	131+83	132+68	LT	95
12	-L-	122+08	126+50	RT	425
12	-L-	126+50	131+83	RT	515
13	-L-	131+83	132+58	RT	85
13	-L-	133+25	133+96	LT	70
13	-L-	133+96	136+00	LT	200
13	-L-	136+00	145+85	LT	1190
13	-L-	133+05	133+96	RT	155
13	-L-	136+00	151+63	RT	1885
14	-L-	145+85	157+70	LT	1430
16	-L-	166+47	174+82	RT	500
16	-L-	170+77	174+81	LT	660
17	-L-	174+81	189+01	LT	2315
17	-L-	189+01	199+00	LT	1190
18	-L-	192+99	199+16	RT	550
18	-L-	199+17	199+86	RT	45
18	-L-	199+15	204+00	LT	790
19	-L-	211+58	212+37	LT	75
19	-L-	212+37	219+21	LT	1115
20	-L-	217+82	219+22	RT	85
20	-L-	219+39	225+25	LT	890
20	-L-	225+25	231+39	LT	730
20	-L-	229+81	231+43	RT	100
21	-L-	231+44	236+43	RT	445
21	-L-	237+04	241+71	LT	555