COMPUTED BY:	JSC	DATE:	12/6/17
CHECKED BY:		DATE:	

DIVISION OF HIGHWAYS
STATE OF NORTH CAROLINA

PROJECT REFERENCE NO.	SHEET NO.
I-5915A	3B-5

"N" = DISTANCE FROM EDGE OF LANE TO FACE OF GUARDRAIL
TOTAL SHOULDER WIDTH = DISTANCE FROM EDGE OF TRAVEL LANE TO SHOULDER BREAK POINT.
FLARE LENGTH = DISTANCE FROM LAST SECTION OF PARALLEL GUARDRAIL TO END OF GUARDRAIL
W = TOTAL WIDTH OF FLARE FROM BEGINNING OF TAPER TO END OF GUARDRAIL

GUARDRAIL SUMMARY

G = GATING IMPACT ATTENUATOR TYPE 350
NG = NON-GATING IMPACT ATTENUATOR TYPE 350

SURVEY LINE	MM	MM	LOCATION	LENGTH			WARRANT POINT		"N" DIST. FROM E.O.L.	TOTAL SHOUL WIDTH	FLARE LENGTH		W		ANCHORS									IMPACT ATTENUATOR TYPE 350		SINGLE FACED CONCRETE BARRIER	REMOVE EXISTING GUARDRAIL	W-TR STEEL BM GUARDRAIL TRANSITIONS	REMARKS
				STRAIGHT	SHOP CURVED	DOUBLE FACED	APPROACH END	TRAILING END			APPROACH END	TRAILING END	APPROACH END	TRAILING END	XI MOD	XI	GREU TL-3	M-350	XIII	CAT-1	VI MOD	BIC	B-77	G	NG				
I-40	148.43	148.49	Rt	270																							327		
I-40	148.49		Rt																	1									
I-40	148.58	148.69	Rt	585																							641		
I-40	148.58		Rt														1												
I-40	148.69		Rt																	1									
I-40	148.77	148.8	Rt	106																							156		
I-40	148.77		Rt														1												
I-40	148.8		Rt																				1			26			
I-40	148.81	148.83	Lt	100																							150		
I-40	148.81		Lt																				1			26			
I-40	148.83		Lt														1												
I-40	148.91	148.99	Lt	374																							430		
I-40	148.91		Lt																	1									
I-40	148.99		Lt														1												
I-40	149.2	149.33	Lt	662																							718		
I-40	149.2		Lt																	1									
I-40	149.33		Lt														1												
I-40	149.25	149.3	Rt	200																							255		
I-40	149.25		Rt														1												
I-40	149.3		Rt																	1									
I-40	149.54	149.63	Rt	429																							485		
I-40	149.54		Rt														1												
I-40	149.63		Rt																	1									
I-40	149.72	149.74	Rt	126																							176	1	Ends at Thrie Beam Transition
I-40	149.72		Rt														1												
I-40	149.76	149.8	Lt	126																							176	1	Begins at Thrie Beam Transition
I-40	149.8		Lt														1												
I-40	149.98	150.08	Lt	496																							553		
I-40	149.98		Lt																	1									
I-40	150.08		Lt														1												
I-40	149.99	150.04	Rt	149																							205		
I-40	149.99		Rt														1												
I-40	150.04		Rt																	1									
I-40 Med	146.54		Lt														1												
I-40 Med	146.54	146.6	Lt	200																							113	1	Ends at Thrie Beam Transition
I-40 Med	146.54		Rt														1												
I-40 Med	146.54	146.6	Rt	220																							115	1	Ends at Thrie Beam Transition
I-40 Med	146.54	146.69	Lt	224																							136	1	Begins at Thrie Beam Transition
I-40 Med	146.69		Lt														1												
I-40 Med	146.64	146.69	Rt	197																							115	1	Begins at Thrie Beam Transition
I-40 Med	146.69		Rt														1												
I-40 Med	147.9		Lt														1												
I-40 Med	147.9	147.94	Lt	162																							106	1	Ends at Thrie Beam Transition
I-40 Med	147.9		Rt														1												
I-40 Med	147.9	147.94	Rt	219																							152	1	Ends at Thrie Beam Transition
I-40 Med	148	148.16	Lt	897																							956	1	Begins at Thrie Beam Transition
I-40 Med	148.16		Lt																				1			26			
I-40 Med	148	148.16	Rt	891																							956	1	Begins at Thrie Beam Transition
I-40 Med	148.16		Rt																				1			26			
I-40 Med	148.17		Lt																				1			26			
I-40 Med	148.17	148.19	Lt	70																							140		
I-40 Med	148.19		Lt														1												
I-40 Med	148.17		Rt																				1			26			
I-40 Med	148.17	148.25	Rt	891																							891		
I-40 Med	148.25		Rt																	1									
I-40 Med	148.78		CL																						1				
I-40 Med	148.78	148.8	Lt	76																							60		
I-40 Med	148.8		Lt																				1			26			
I-40 Med	148.78	148.8	Rt	76																							75		
I-40 Med	148.8		Rt																				1			26			
I-40 Med	148.81		Lt																				1			26			
I-40 Med	148.81	148.83	Lt	76																							70		
I-40 Med	148.81		Rt																				1			26			
I-40 Med	148.81	148.83	Rt	76																							60		
I-40 Med	148.83		CL																						1				
I-40 Med	149.55		Lt														1												
I-40 Med	149.55	149.73	Lt	910																							910	1	Ends at Thrie Beam Transition
I-40 Med	149.55		Rt														1												
I-40 Med	149.55	149.73	Rt	951																							951	1	Ends at Thrie Beam Transition
			SHEET TOTAL	**9759**													**20**			**9**			**10**		**2**	**260**	**10078**	**12**	