

# **CROSS SECTION INDEX**

<b><i>X-1</i></b>	<b><i>CROSS SECTION INDEX</i></b>		
<b><i>X-1A</i></b>	<b><i>THRU</i></b>	<b><i>X-1C</i></b>	<b><i>CROSS SECTION SUMMARY</i></b>
<b><i>X-2</i></b>	<b><i>THRU</i></b>	<b><i>X-36</i></b>	<b><i>-L-</i></b>
<b><i>X-37</i></b>	<b><i>THRU</i></b>	<b><i>X-44</i></b>	<b><i>-YRPA-</i></b>
<b><i>X-45</i></b>	<b><i>THRU</i></b>	<b><i>X-49</i></b>	<b><i>-YRPB-</i></b>
<b><i>X-50</i></b>	<b><i>THRU</i></b>	<b><i>X-57</i></b>	<b><i>-YRPC-</i></b>
<b><i>X-58</i></b>	<b><i>THRU</i></b>	<b><i>X-62</i></b>	<b><i>-YRPD-</i></b>
<b><i>X-63</i></b>	<b><i>THRU</i></b>	<b><i>X-74</i></b>	<b><i>-Y-</i></b>
<b><i>X-75</i></b>	<b><i>THRU</i></b>	<b><i>X-76</i></b>	<b><i>-Y1-</i></b>

Earthwork quantities are calculated by the Roadway Design Unit. These earthwork quantities are based in part on subsurface data provided by the Geotechnical Engineering Unit.