DocuSign Envelope ID: 50E81AD2-60F5-4F7B-A406-EDB311C5F9C2

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR SPAN A

GIRDER 1

TWENTIETH POINTS	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.030	0.058	0.086	0.111	0.133	0.151	0.167	0.177	0.184	0.186	0.184	0.177	0.167	0.151	0.133	0.111	0.086	0.058	0.030	0.000
✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.013	0.027	0.040	0.052	0.063	0.072	0.079	0.085	0.088	0.089	0.088	0.085	0.079	0.072	0.063	0.052	0.040	0.027	0.013	0.000
FINAL CAMBER ↑	0″	3/16″	3/8″	9/16″	11/16″	13/16″	15/16″	1 1/16″	1 1/8″	1 1/8″	1 3/16″	1 1/8″	1 1/8″	1 1/16″	15/16″	13/16″	11/16″	9/16″	3/8″	3/16″	0″

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR SPAN A

GIRDER 2, 3 & 4

TWENTIETH POINTS	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.030	0.058	0.086	0.111	0.133	.151	0.167	0.177	0.184	0.186	0.184	0.177	0.167	.151	0.133	0.111	0.086	0.058	0.030	0.000
✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.014	0.028	0.042	0.055	0.066	0.076	0.083	0.089	0.092	0.093	0.092	0.089	0.083	0.076	0.066	0.055	0.042	0.028	0.014	0.000
FINAL CAMBER ↑	0″	3/16″	3/8″	1/2″	11/16″	13/16″	15/16″	1″	1 1/16″	1 1/8″	1 1/8″	1 1/8″	1 1/16″	1″	15/16″	13/16″	11/16″	1/2″	3/8″	3/16″	0″

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR SPAN A

GIRDER 5

TWENTIETH POINTS	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.030	0.058	0.086	0.111	0.133	.151	0.167	0.177	0.184	0.186	0.184	0.177	0.167	.151	0.133	0.111	0.086	0.058	0.030	0.000
✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.013	0.026	0.039	0.051	0.061	0.070	0.077	0.083	0.086	0.087	0.086	0.083	0.077	0.070	0.061	0.051	0.039	0.026	0.013	0.000
FINAL CAMBER ↑	0″	3/16″	3/8″	9/16″	3/4″	7/8″	1″	1 1/16″	1 1/8″	1 3/16″	1 3/16″	1 3/16″	1 1/8″	1 1/16″	1″	7/8″	3/4″	9/16″	3/8″	3/16″	0″

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR SPAN B

GIRDER 1

TWENTIETH POINTS	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.031	0.062	0.090	0.117	0.140	0.159	0.175	0.187	0.194	0.196	0.194	0.187	0.175	0.159	0.140	0.117	0.090	0.062	0.031	0.000
✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.017	0.033	0.049	0.064	0.077	0.089	0.098	0.104	0.108	0.109	0.108	0.104	0.098	0.089	0.077	0.064	0.049	0.033	0.017	0.000
FINAL CAMBER ↑	0″	3/16″	5/16″	1/2″	5/8″	3/4″	7/8″	15/16″	1″	1″	1 1/16″	1″	1″	15/16″	7/8″	3/4″	5/8″	1/2″	5/16″	3/16″	0″

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR SPAN B

GIRDER 2, 3 & 4

TWENTIETH POINTS	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.031	0.062	0.090	0.117	0.140	0.159	0.175	0.187	0.194	0.196	0.194	0.187	0.175	0.159	0.140	0.117	0.090	0.062	0.031	0.000
✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.017	0.035	0.051	0.067	0.081	0.093	0.102	0.109	0.113	0.114	0.113	0.109	0.102	0.093	0.081	0.067	0.051	0.035	0.017	0.000
FINAL CAMBER ↑	0″	3/16″	5/16″	7/16″	5/8″	11/16″	13/16″	7/8″	15/16″	1″	1″	1″	15/16″	7/8″	13/16″	11/16″	5/8″	7/16″	5/16″	3/16″	0″

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR SPAN B

GIRDER 6

TWENTIETH POINTS	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00
CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ↑	0.000	0.031	0.062	0.090	0.117	0.140	0.159	0.175	0.187	0.194	0.196	0.194	0.187	0.175	0.159	0.140	0.117	0.090	0.062	0.031	0.000
✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ↓	0.000	0.016	0.032	0.048	0.062	0.075	0.086	0.094	0.101	0.105	0.106	0.105	0.101	0.094	0.086	0.075	0.062	0.048	0.032	0.016	0.000
FINAL CAMBER ↑	0″	3/16″	3/8″	1/2″	5/8″	3/4″	7/8″	1″	1 1/16″	1 1/16″	1 1/16″	1 1/16″	1 1/16″	1″	7/8″	3/4″	5/8″	1/2″	3/8″	3/16″	0″

PROJECT NO. U-4751

NEW HANOVER COUNTY

STATION: 225+92.26 -L-

✳ INCLUDES FUTURE WEARING SURFACE
ALL VALUES ARE SHOWN IN FEET (DECIMAL FORM), EXCEPT "FINAL CAMBER", WHICH IS GIVEN IN INCHES (FRACTION FORM).

DOCUMENT NOT CONSIDERED FINAL UNLESS ALL SIGNATURES COMPLETED

DocuSigned by: Paul E. Kelly Jr. 7/14/2017
NORTH CAROLINA PROFESSIONAL SEAL 19765 ENGINEER PAUL E. KELLY JR.

STV 100 Years
STV ENGINEERS, INC.
900 West Trade St., Suite 715
Charlotte, NC 28202
NC License Number F-0991

STATE OF NORTH CAROLINA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
RALEIGH

SUPERSTRUCTURE

DEAD LOAD DEFLECTIONS

REVISIONS						SHEET NO.
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:	S3-18
1			3			TOTAL SHEETS
2			4			36

DRAWN BY : MBC DATE : 5-17
CHECKED BY : ACA DATE : 5-17
DESIGN ENGINEER OF RECORD: P. KELLY DATE : 5-17

\\USPADGV1fs02\vol3\Projects\40186I7\40186I7_000\50_Deliverables & Submittals\U-4751\Structures\Bridge 203\Ustation\Final\403_035_U4751_SMU_DL_018_640203.dgn 7/12/2017 2:13:49 PM chitkhmb