DocuSign Envelope ID: D19DCE72-5019-4C7B-BEC9-D4B4AFE39CC1

| TIP NO. | SHEET NO. |
|---|---|
| U-3633 | PMP-9 |

APPROVED: DocuSigned by: Betsy L. Watson 35E67BB34F8743F...

DATE: 3/31/2017

SEAL

NORTH CAROLINA PROFESSIONAL SEAL 29449 ENGINEER BETSY L. WATSON

**DOCUMENT NOT CONSIDERED FINAL UNLESS ALL SIGNATURES COMPLETED**

Stantec

| | CURB RAMP STATIONS | CURB RAMP TYPE | | CURB RAMP STATIONS | CURB RAMP TYPE | | CURB RAMP STATIONS | CURB RAMP TYPE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | -L- STA 19+16+/- | STANDARD | 30 | -Y6- STA 10+49+/- | STANDARD | 59 | -Y11- STA 14+45+/- | TYPE 1 |
| 2 | -Y- STA 24+59+/- | STANDARD | 31 | -Y7- STA 17+41+/- | STANDARD | 60 | -Y11- STA 14+13+/- | TYPE 2 |
| 3 | -L- STA 19+20+/- | STANDARD | 32 | -Y7- STA 17+40+/- | STANDARD | 61 | -Y11- STA 20+78+/- | TYPE 1 |
| 4 | -Y- STA 23+51+/- | STANDARD | 33 | -Y9- STA 12+20+/- | STANDARD | 62 | -Y11- STA 21+12+/- | TYPE 1 |
| 5 | -Y- STA 23+46+/- | STANDARD | 34 | -Y9- STA 12+21+/- | STANDARD | 63 | -Y11- STA 20+74+/- | TYPE 1 |
| 6 | -L- STA 20+00+/- | STANDARD | 35 | -Y8- STA 10+48+/- | STANDARD | 64 | -Y11- STA 21+05+/- | TYPE 1 |
| 7 | -L- STA 19+90+/- | STANDARD | 36 | -Y8- STA 10+49+/- | STANDARD | 65 | -L- STA 76+86+/- | STANDARD |
| 8 | -Y- STA 24+55+/- | STANDARD | 37 | -Y10- STA 10+49+/- | STANDARD | 66 | -Y12- STA 11+27+/- | STANDARD |
| 9 | -Y- STA 22+95+/- | TYPE 1 | 38 | -Y10- STA 10+57+/- | STANDARD | 67 | -Y12- STA 11+15+/- | STANDARD |
| 10 | -Y- STA 22+64+/- | TYPE 1 | 39 | -L- STA 68+38+/- | TYPE 1 | 68 | -L- STA 77+88+/- | STANDARD |
| 11 | -Y2- STA 10+93+/- | STANDARD | 40 | -L- STA 68+75+/- | TYPE 1 | 69 | -L- STA 77+76+/- | STANDARD |
| 12 | -Y2- STA 10+19+/- | STANDARD | 41 | -L- STA 69+29+/- | TYPE 1 | 70 | -Y12- STA 12+56+/- | STANDARD |
| 13 | -Y- STA 17+05+/- | TYPE 1 | 42 | -L- STA 69+66+/- | TYPE 1 | 71 | -Y12- STA 12+58+/- | STANDARD |
| 14 | -Y- STA 16+65+/- | TYPE 1 | 43 | -L- STA 70+17+/- | TYPE 1 | 72 | -L- STA 76+72+/- | STANDARD |
| 15 | -Y- STA 16+28+/- | TYPE 1 | 44 | -L- STA 70+45+/- | TYPE 1 | 73 | -Y12- STA 15+13+/- | STANDARD |
| 16 | -Y- STA 15+89+/- | TYPE 1 | 45 | -L- STA 70+99+/- | TYPE 1 | 74 | -L- STA 79+42+/- | TYPE 1 |
| 17 | -L- STA 20+73+/- | TYPE 1 | 46 | -L- STA 71+27+/- | TYPE 1 | 75 | -L- STA 79+72+/- | TYPE 1 |
| 18 | -L- STA 21+04+/- | TYPE 1 | 47 | -L- STA 70+56+/- | TYPE 1 | 76 | -L- STA 79+93+/- | TYPE 1 |
| 19 | -L- STA 21+77+/- | TYPE 1 | 48 | -L- STA 70+89+/- | TYPE 1 | 77 | -L- STA 80+39+/- | TYPE 1 |
| 20 | -L- STA 22+17+/- | TYPE 1 | 49 | -L- STA 72+56+/- | STANDARD | 78 | -L- STA 80+58+/- | TYPE 1 |
| 21 | -Y2- STA 18+91+/- | STANDARD | 50 | -Y11- STA 18+94+/- | STANDARD | 79 | -L- STA 80+85+/- | TYPE 1 |
| 22 | -Y2- STA 19+17+/- | STANDARD | 51 | -Y11- STA 18+93+/- | STANDARD | 80 | -L- STA 81+49+/- | TYPE 1 |
| 23 | -Y4- STA 10+47+/- | STANDARD | 52 | -L- STA 73+75+/- | STANDARD | 81 | -L- STA 81+76+/- | TYPE 1 |
| 24 | -Y4- STA 10+51+/- | STANDARD | 53 | -L- STA 73+65+/- | STANDARD | 82 | -L- STA 81+41+/- | TYPE 1 |
| 25 | -Y5- STA 16+33+/- | STANDARD | 54 | -Y11- STA 17+65+/- | STANDARD | 83 | -L- STA 81+71+/- | TYPE 1 |
| 26 | -Y5- STA 16+38+/- | STANDARD | 55 | -Y11- STA 17+42+/- | STANDARD | 84 | -Y2- STA 19+21+/- | TYPE 1 |
| 27 | -Y5- STA 17+33+/- | STANDARD | 56 | -L- STA 72+39+/- | STANDARD | 85 | -Y2- STA 19+14+/- | TYPE 1 |
| 28 | -Y5- STA 17+38+/- | STANDARD | 57 | -Y11- STA 16+00+/- | TYPE 1 | 86 | -Y- STA 22+66+/- | TYPE 1 |
| 29 | -Y6- STA 10+81+/- | STANDARD | 58 | -Y11- STA 15+64+/- | TYPE 1 | 87 | -Y- STA 22+35+/- | TYPE 1 |

CURB RAMP LOCATIONS

$$$$$SYSTIME$$$$
$$$$$