DEAD LOAD DEFLECTION TABLE - SPAN A

GIRDER	0.6 Ø LOW RELAXATION / TWENTIETH POINTS	℄ BRG.	0.05	0.1	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	℄ BRG.
A1	CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ▲	0	0.018	0.036	0.052	0.067	0.081	0.092	0.102	0.108	0.112	0.114	0.112	0.108	0.102	0.092	0.081	0.067	0.052	0.036	0.018	0
	✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ▼	0	0.019	0.038	0.055	0.073	0.086	0.100	0.108	0.117	0.119	0.121	0.118	0.114	0.105	0.095	0.082	0.068	0.052	0.036	0.018	0
	FINAL CAMBER ▼	0	0	0	0	1/16	1/16	1/16	1/16	1/8	1/16	1/16	1/16	1/16	0	0	0	0	0	0	0	0
A2	CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ▲	0	0.018	0.036	0.052	0.067	0.081	0.092	0.102	0.108	0.112	0.114	0.112	0.108	0.102	0.092	0.081	0.067	0.052	0.036	0.018	0
	✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ▼	0	0.019	0.038	0.056	0.074	0.088	0.102	0.111	0.119	0.122	0.124	0.120	0.117	0.107	0.098	0.083	0.069	0.052	0.035	0.017	0
	FINAL CAMBER ▼	0	0	0	0	1/16	1/16	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	1/16	1/16	0	0	0	0	0	0
A3	CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ▲	0	0.018	0.036	0.052	0.067	0.081	0.092	0.102	0.108	0.112	0.114	0.112	0.108	0.102	0.092	0.081	0.067	0.052	0.036	0.018	0
	✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ▼	0	0.019	0.038	0.056	0.074	0.088	0.102	0.111	0.119	0.122	0.124	0.120	0.117	0.107	0.098	0.083	0.069	0.052	0.035	0.017	0
	FINAL CAMBER ▼	0	0	0	0	1/16	1/16	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	1/16	1/16	0	0	0	0	0	0
A4	CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ▲	0	0.018	0.036	0.052	0.067	0.081	0.092	0.102	0.108	0.112	0.114	0.112	0.108	0.102	0.092	0.081	0.067	0.052	0.036	0.018	0
	✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ▼	0	0.019	0.038	0.055	0.073	0.086	0.100	0.108	0.117	0.119	0.121	0.118	0.114	0.105	0.095	0.082	0.068	0.052	0.036	0.018	0
	FINAL CAMBER ▼	0	0	0	0	1/16	1/16	1/16	1/16	1/8	1/16	1/16	1/16	1/16	0	0	0	0	0	0	0	0

✳ INCLUDES FUTURE WEARING SURFACE

ALL VALUES ARE GIVEN IN FEET (DECIMAL FORMAT), EXCEPT "FINAL CAMBER" WHICH IS GIVEN IN INCHES

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE - SPAN B

GIRDER	0.6 Ø LOW RELAXATION / TWENTIETH POINTS	℄ BRG.	0.05	0.1	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	℄ BRG.
B1	CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ▲	0	0.028	0.055	0.080	0.104	0.124	0.142	0.156	0.166	0.173	0.175	0.173	0.166	0.156	0.142	0.124	0.104	0.080	0.055	0.028	0
	✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ▼	0	0.025	0.050	0.074	0.099	0.118	0.138	0.152	0.165	0.170	0.175	0.171	0.167	0.156	0.144	0.124	0.105	0.079	0.054	0.027	0
	FINAL CAMBER ▲	0	0	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B2	CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ▲	0	0.028	0.055	0.080	0.104	0.124	0.142	0.156	0.166	0.173	0.175	0.173	0.166	0.156	0.142	0.124	0.104	0.080	0.055	0.028	0
	✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ▼	0	0.025	0.051	0.076	0.101	0.121	0.141	0.155	0.168	0.174	0.179	0.175	0.170	0.159	0.146	0.126	0.107	0.081	0.055	0.028	0
	FINAL CAMBER ▲	0	0	1/16	1/16	1/16	1/16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B3	CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ▲	0	0.028	0.055	0.080	0.104	0.124	0.142	0.156	0.166	0.173	0.175	0.173	0.166	0.156	0.142	0.124	0.104	0.080	0.055	0.028	0
	✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ▼	0	0.025	0.051	0.076	0.101	0.121	0.141	0.155	0.168	0.174	0.179	0.175	0.170	0.159	0.146	0.126	0.107	0.081	0.055	0.028	0
	FINAL CAMBER ▲	0	0	1/16	1/16	1/16	1/16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B4	CAMBER (GIRDER ALONE IN PLACE) ▲	0	0.028	0.055	0.080	0.104	0.124	0.142	0.156	0.166	0.173	0.175	0.173	0.166	0.156	0.142	0.124	0.104	0.080	0.055	0.028	0
	✳ DEFLECTION DUE TO SUPERIMPOSED D.L. ▼	0	0.025	0.050	0.074	0.099	0.118	0.138	0.152	0.165	0.170	0.175	0.171	0.167	0.156	0.144	0.124	0.105	0.079	0.054	0.027	0
	FINAL CAMBER ▲	0	0	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

✳ INCLUDES FUTURE WEARING SURFACE

ALL VALUES ARE GIVEN IN FEET (DECIMAL FORMAT), EXCEPT "FINAL CAMBER" WHICH IS GIVEN IN INCHES

PROJECT NO. R-2707C

CLEVELAND COUNTY

STATION: 24+05.50-Y4-REV POT

NORTH CAROLINA PROFESSIONAL SEAL 041425 ENGINEER JEFFREY M. LOFTUS

DocuSigned by: Jeff Loftus 2/3/2017
FE51DC02E6794A9...

STEWART

Firm License No. C-1051
421 Fayetteville St,
Suite 400
Raleigh, NC 27601
T 919.380.8750
www.stewartinc.com

STATE OF NORTH CAROLINA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
RALEIGH

DEAD LOAD DEFLECTION
FOR PRESTRESSED
CONCRETE GIRDER

REVISIONS						SHEET NO.
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:	S5-15
1			3			TOTAL SHEETS
2			4			29

STR. #5

DRAWN BY: H.ASSFOURA DATE : 04/16
CHECKED BY: J. LOFTUS DATE : 11/16
DESIGN ENGINEER OF RECORD: J. LOFTUS DATE : 01/17

R 2707C_5

2/3/2017
...\405_029_R2707C_SMU_DEF01_S5-15.dgn
USER:default