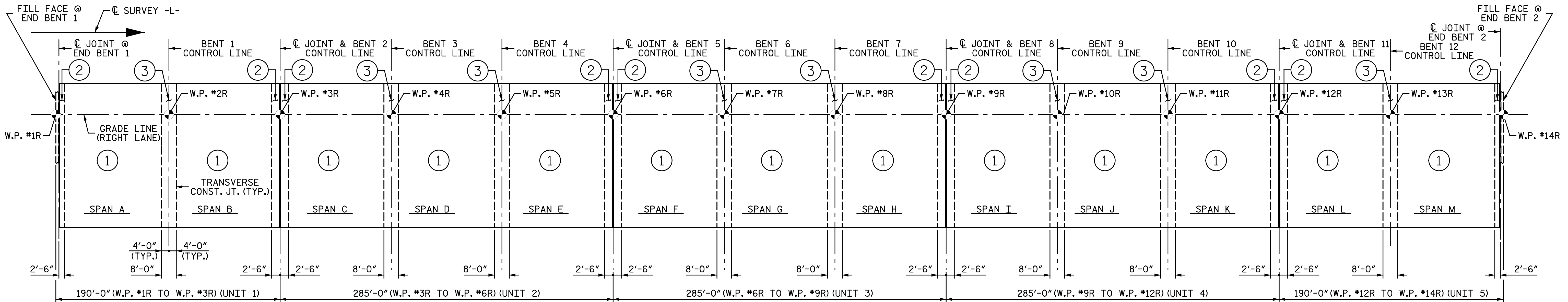


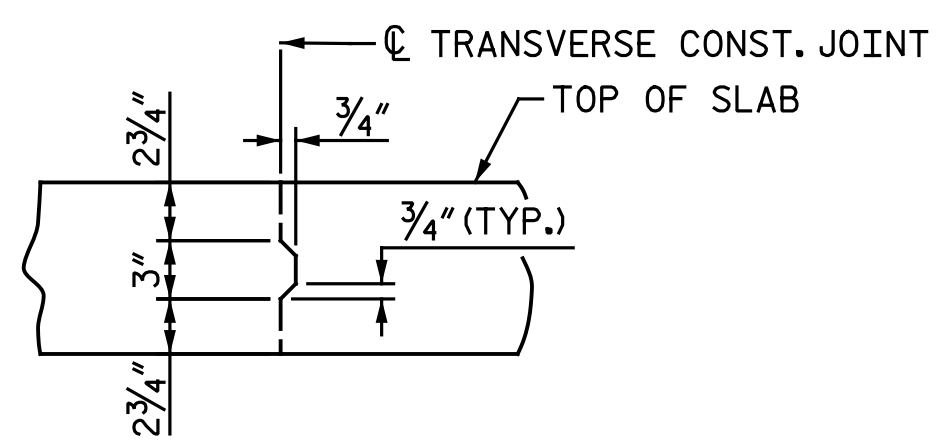
POUR SEQUENCE

DENOTES POUR NUMBER AND DIRECTION
SEE "CLASS AA CONCRETE BREAKDOWN" TABLE FOR POUR QUANTITIES



OPTIONAL POUR SEQUENCE

DENOTES POUR NUMBER
POUR 2 OR POUR 3 SHALL NOT BE STARTED UNTIL BOTH ADJACENT 1 POURS REACH A MINIMUM OF 3,000 PSI.

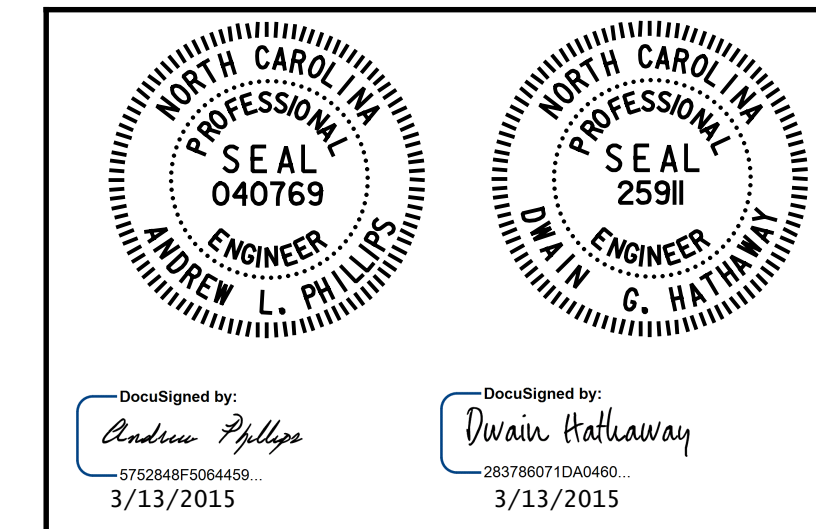


TRANSVERSE CONST. JOINT DETAIL

NOTE: REINFORCING STEEL IN SLAB NOT SHOWN. LONGITUDINAL REINFORCING STEEL SHALL BE CONTINUOUS THRU JOINT.

	CLASS AA CONCRETE BREAKDOWN (CU. YDS.)										
	DECK POUR QUANTITIES					CLOSURE POUR QUANTITIES					
	UNIT 1	UNIT 2	UNIT 3	UNIT 4	UNIT 5		UNIT 1	UNIT 2	UNIT 3	UNIT 4	UNIT 5
POUR 1	96.4					POUR 3	4.9				
POUR 2	134.4					POUR 4	5.0				
POUR 5		97.6				POUR 8		5.0			
POUR 6		125.5				POUR 9		5.0			
POUR 7		134.4				POUR 13			5.0		
POUR 10			97.6			POUR 14			5.0		
POUR 11			125.5			POUR 18				5.0	
POUR 12			134.4			POUR 19				5.0	
POUR 15				97.6		POUR 22					5.0
POUR 16				125.5		POUR 23					4.9
POUR 17				134.4							
POUR 20					97.6						
POUR 21					133.1						
TOTALS	230.8	357.5	357.5	357.5	230.7	TOTALS	9.9	10.0	10.0	10.0	9.9

PROJECT NO. R-2514D
JONES COUNTY
STATION: 389+47.50 -L-
SHEET 2 OF 2



STATE OF NORTH CAROLINA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
RALEIGH
SUPERSTRUCTURE
BILL OF MATERIAL
RIGHT LANE

DRAWN BY: N. B. SPEAKS DATE: 9-13-13
CHECKED BY: A. M. HOUSTON DATE: 2-18-14

DWG. 32 OF 68

NO.	BY:	DATE:	REVISIONS			SHEET NO.
			NO.	BY:	DATE:	
1			3			TOTAL SHEETS
2			4			68

Baker
Michael Baker Engineering
8000 Regency Parkway, Suite 600
Cary, North Carolina 27516
NC License No.: F-1084