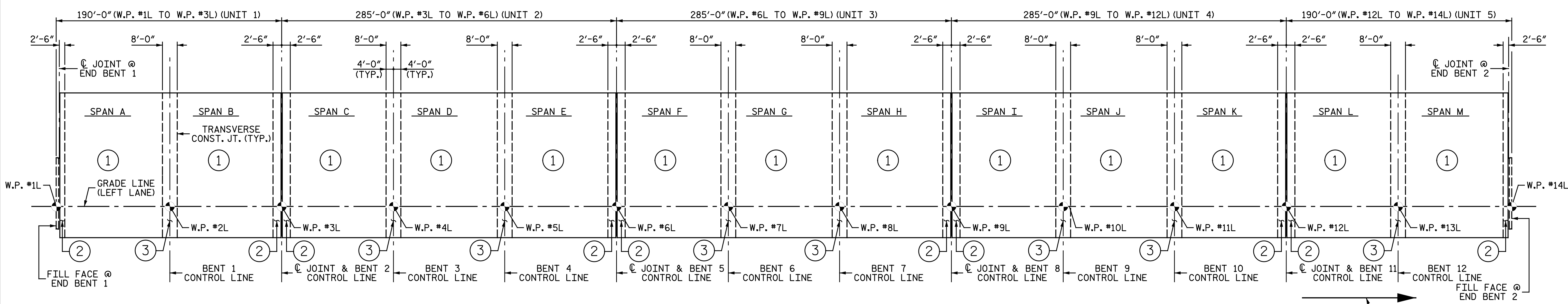


**POUR SEQUENCE**

← (#) → DENOTES POUR NUMBER AND DIRECTION  
 SEE "CLASS AA CONCRETE BREAKDOWN" TABLE FOR POUR QUANTITIES



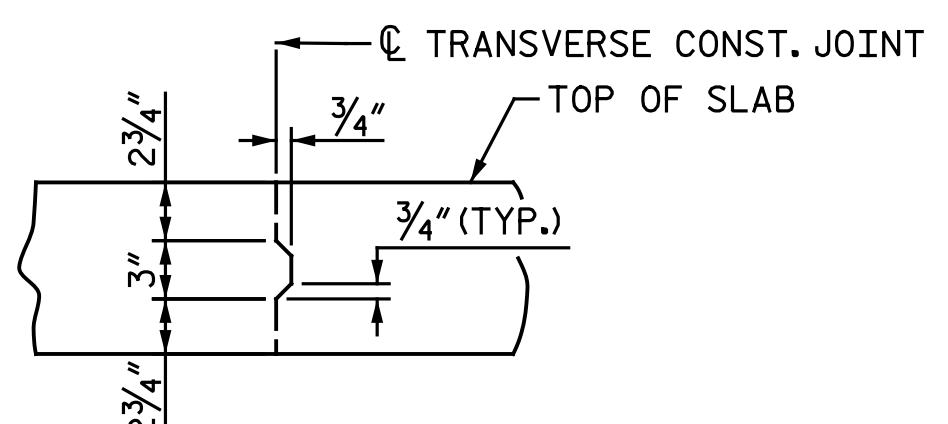
**OPTIONAL POUR SEQUENCE**

(#) DENOTES POUR NUMBER

POUR (2) OR POUR (3) SHALL NOT BE STARTED UNTIL BOTH ADJACENT (1) POURS REACH A MINIMUM OF 3,000 PSI.

**CLASS AA CONCRETE BREAKDOWN (CU. YDS.)**

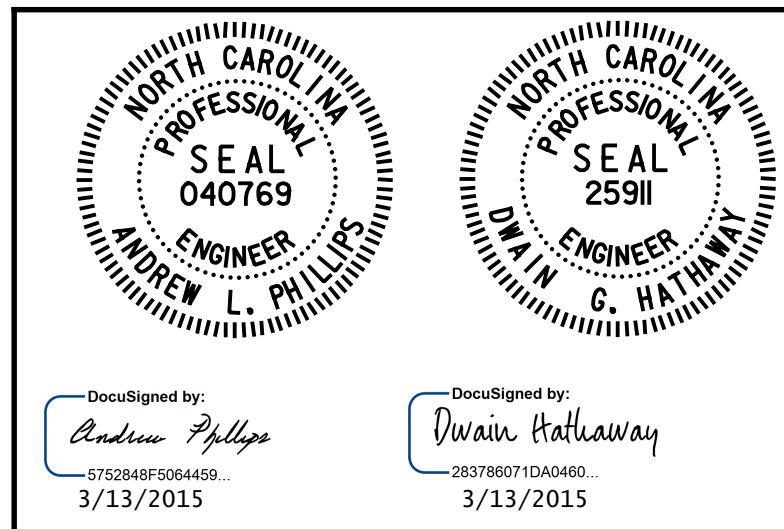
	DECK POUR QUANTITIES					CLOSURE POUR QUANTITIES				
	UNIT 1	UNIT 2	UNIT 3	UNIT 4	UNIT 5	UNIT 1	UNIT 2	UNIT 3	UNIT 4	UNIT 5
POUR 1	96.4					POUR 3	4.9			
POUR 2	134.4					POUR 4	5.0			
POUR 5		97.6				POUR 8		5.0		
POUR 6		125.5				POUR 9		5.0		
POUR 7		134.4				POUR 13			5.0	
POUR 10				97.6		POUR 14			5.0	
POUR 11				125.5		POUR 18			5.0	
POUR 12				134.4		POUR 19			5.0	
POUR 15					97.6	POUR 22				5.0
POUR 16					125.5	POUR 23				4.9
POUR 17					134.4					
POUR 20					97.6					
POUR 21					133.1					
TOTALS	230.8	357.5	357.5	357.5	230.7	TOTALS	9.9	10.0	10.0	10.0



**TRANSVERSE CONST. JOINT DETAIL**

NOTE: REINFORCING STEEL IN SLAB NOT SHOWN. LONGITUDINAL REINFORCING STEEL SHALL BE CONTINUOUS THRU JOINT.

PROJECT NO. R-2514D  
 JONES COUNTY  
 STATION: 389+47.50 -L-  
 SHEET 2 OF 2



STATE OF NORTH CAROLINA  
 DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
 RALEIGH  
 SUPERSTRUCTURE  
**BILL OF MATERIAL**  
 LEFT LANE

REVISIONS						SHEET NO.	
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:	S07-32	
1			3			TOTAL SHEETS	
2			4			68	



Michael Baker Engineering  
 8000 Regency Parkway, Suite 600  
 Cary, North Carolina 27518  
 NC License No.: F-1084

DWG. 32 OF 68

nbspecks 4/10/07 PM 3/5/2015  
 File Name: Y:\Projects\NCDOT\R-2514D\Site 4\Drawings\Left\Final\407\_032\_R2514D\_SML\_BOM02.dgn