

I-40 WB - Alamance

ID	Route	Direction	County	Year	From	To	Rutting	Avg IRI
3465	10040	4	0	1998	0	0.1	0.07	61.545
3465	10040	4	0	1998	0.1	0.2	0.07	61.93
3465	10040	4	0	1998	0.2	0.3	0.06	62
3465	10040	4	0	1998	0.3	0.4	0.07	59.98
3465	10040	4	0	1998	0.4	0.5	0.18	52.205
3465	10040	4	0	1998	0.5	0.6	0.13	63.01
3465	10040	4	0	1998	0.6	0.7	0.14	78.575
3465	10040	4	0	1998	0.7	0.8	0.14	62.975
3465	10040	4	0	1998	0.8	0.9	0.15	47.575
3465	10040	4	0	1998	0.9	1	0.15	64.14
3465	10040	4	0	1998	1	1.1	0.19	72.915
3465	10040	4	0	1998	1.1	1.2	0.14	68.75
3465	10040	4	0	1998	1.2	1.3	0.15	71.73
3465	10040	4	0	1998	1.3	1.4	0.11	59.58
3465	10040	4	0	1998	1.4	1.5	0.16	88.28
3465	10040	4	0	1998	1.5	1.6	0.29	83.47
3465	10040	4	0	1998	1.6	1.7	0.12	124.875
3465	10040	4	0	1998	1.7	1.8	0.13	92.105
3465	10040	4	0	1998	1.8	1.9	0.23	78.055
3465	10040	4	0	1998	1.9	2	0.24	105.645
3465	10040	4	0	1998	2	2.1	0.13	99.88
3465	10040	4	0	1998	2.1	2.2	0.12	89.01
3465	10040	4	0	1998	2.2	2.3	0.1	89.98
3465	10040	4	0	1998	2.3	2.4	0.23	107.83
3465	10040	4	0	1998	2.4	2.5	0.21	100.455
3465	10040	4	0	1998	2.5	2.6	0.17	107.535
3465	10040	4	0	1998	2.6	2.7	0.12	68.85
3465	10040	4	0	1998	2.7	2.8	0.13	88.32
3465	10040	4	0	1998	2.8	2.9	0.07	109.885
3465	10040	4	0	1998	2.9	3	0.07	82.545
3465	10040	4	0	1998	3	3.1	0.04	83.195
3465	10040	4	0	1998	3.1	3.2	0.03	79.92
3465	10040	4	0	1998	3.2	3.3	0.1	103.255
3465	10040	4	0	1998	3.3	3.4	0.07	95.425
3465	10040	4	0	1998	3.4	3.5	0.07	109.995
3465	10040	4	0	1998	3.5	3.6	0.12	76.37
3465	10040	4	0	1998	3.6	3.7	0.21	61.96
3465	10040	4	0	1998	3.7	3.8	0.35	75.58
3465	10040	4	0	1998	3.8	3.9	0.31	72.465
3465	10040	4	0	1998	3.9	4	0.25	56.9
3465	10040	4	0	1998	4	4.1	0.22	65.745
3465	10040	4	0	1998	4.1	4.2	0.27	59.115
3465	10040	4	0	1998	4.2	4.3	0.23	73.23
3465	10040	4	0	1998	4.3	4.4	0.22	67.27
3465	10040	4	0	1998	4.4	4.5	0.22	69.375
3465	10040	4	0	1998	4.5	4.6	0.21	75.95
3465	10040	4	0	1998	4.6	4.7	0.21	67.795
3465	10040	4	0	1998	4.7	4.8	0.13	66.07
3465	10040	4	0	1998	4.8	4.9	0.07	157.985
3465	10040	4	0	1998	4.9	5	0.08	68.23
3465	10040	4	0	1998	5	5.1	0.19	68.36
3465	10040	4	0	1998	5.1	5.2	0.22	67.585
3465	10040	4	0	1998	5.2	5.3	0.2	66.035
3465	10040	4	0	1998	5.3	5.4	0.18	65.285
3465	10040	4	0	1998	5.4	5.5	0.21	62.11
3465	10040	4	0	1998	5.5	5.6	0.18	65.6
3465	10040	4	0	1998	5.6	5.7	0.16	65.1
3465	10040	4	0	1998	5.7	5.8	0.05	132.765
3465	10040	4	0	1998	5.8	5.9	0.15	68.465

## I-40 WB - Alamance

ID	Route	Direction	County	Year	From	To	Rutting	Avg IRI
3465	10040	4	0	1998	5.9	6	0.26	68.28
3465	10040	4	0	1998	6	6.1	0.25	63.47
3465	10040	4	0	1998	6.1	6.2	0.24	66.895
3465	10040	4	0	1998	6.2	6.3	0.15	59.5
3465	10040	4	0	1998	6.3	6.4	0.17	64.59
3465	10040	4	0	1998	6.4	6.5	0.21	62.685
3465	10040	4	0	1998	6.5	6.6	0.12	70.73
3465	10040	4	0	1998	6.6	6.7	0.15	64.67
3465	10040	4	0	1998	6.7	6.8	0.22	74.08
3465	10040	4	0	1998	6.8	6.9	0.17	68.435
3465	10040	4	0	1998	6.9	7	0.16	82.705
3465	10040	4	0	1998	7	7.1	0.19	92.48
3772	10040	4	0	1999	0	0.1	0.11	74.075
3772	10040	4	0	1999	0.1	0.2	0.11	75.11
3772	10040	4	0	1999	0.2	0.3	0.17	73.915
3772	10040	4	0	1999	0.3	0.4	0.13	71.13
3772	10040	4	0	1999	0.4	0.5	0.19	94.795
3772	10040	4	0	1999	0.5	0.6	0.15	76.725
3772	10040	4	0	1999	0.6	0.7	0.12	68.835
3772	10040	4	0	1999	0.7	0.8	0.13	80.285
3772	10040	4	0	1999	0.8	0.9	0.15	55.735
3772	10040	4	0	1999	0.9	1	0.17	80.335
3772	10040	4	0	1999	1	1.1	0.13	71.925
3772	10040	4	0	1999	1.1	1.2	0.08	83.695
3772	10040	4	0	1999	1.2	1.3	0.12	98.525
3772	10040	4	0	1999	1.3	1.4	0.16	73.03
3772	10040	4	0	1999	1.4	1.5	0.18	130.61
3772	10040	4	0	1999	1.5	1.6	0.07	107.325
3772	10040	4	0	1999	1.6	1.7	0.02	106.205
3772	10040	4	0	1999	1.7	1.8	0.1	89.265
3772	10040	4	0	1999	1.8	1.9	0.14	82.06
3772	10040	4	0	1999	1.9	2	0.1	125.215
3772	10040	4	0	1999	2	2.1	0.1	125.48
3772	10040	4	0	1999	2.1	2.2	0.03	85.275
3772	10040	4	0	1999	2.2	2.3	0.12	106.53
3772	10040	4	0	1999	2.3	2.4	0.2	129.245
3772	10040	4	0	1999	2.4	2.5	0.13	127.48
3772	10040	4	0	1999	2.5	2.6	0.1	113.515
3772	10040	4	0	1999	2.6	2.7	0.2	96.755
3772	10040	4	0	1999	2.7	2.8	0.18	125.555
3772	10040	4	0	1999	2.8	2.9	0.14	115.04
3772	10040	4	0	1999	2.9	3	0.14	111.755
3772	10040	4	0	1999	3	3.1	0.07	116.13
3772	10040	4	0	1999	3.1	3.2	0.06	100.635
3772	10040	4	0	1999	3.2	3.3	0.01	98.66
3772	10040	4	0	1999	3.3	3.4	0.1	97.04
3772	10040	4	0	1999	3.4	3.5	0.04	111.29
3772	10040	4	0	1999	3.5	3.6	0.25	76.575
3772	10040	4	0	1999	3.6	3.7	0.13	68.62
3772	10040	4	0	1999	3.7	3.8	0.14	65.885
3772	10040	4	0	1999	3.8	3.9	0.14	79.385
3772	10040	4	0	1999	3.9	4	0.16	63.205
3772	10040	4	0	1999	4	4.1	0.13	64.905
3772	10040	4	0	1999	4.1	4.2	0.14	67.895
3772	10040	4	0	1999	4.2	4.3	0.09	69.59
3772	10040	4	0	1999	4.3	4.4	0.08	73.825
3772	10040	4	0	1999	4.4	4.5	0.05	76.445
3772	10040	4	0	1999	4.5	4.6	0.11	75.695
3772	10040	4	0	1999	4.6	4.7	0.11	67.05

## I-40 WB - Alamance

ID	Route	Direction	County	Year	From	To	Rutting	Avg IRI
3772	10040	4	0	1999	4.7	4.8	0.1	64.39
3772	10040	4	0	1999	4.8	4.9	0.09	159.54
3772	10040	4	0	1999	4.9	5	0.12	65.445
3772	10040	4	0	1999	5	5.1	0.11	103.07
3772	10040	4	0	1999	5.1	5.2	0.17	94.475
3772	10040	4	0	1999	5.2	5.3	0.11	74.4
3772	10040	4	0	1999	5.3	5.4	0.05	69.175
3772	10040	4	0	1999	5.4	5.5	0.04	83.86
3772	10040	4	0	1999	5.5	5.6	0.16	74.645
3772	10040	4	0	1999	5.6	5.7	0.08	66.57
3772	10040	4	0	1999	5.7	5.8	0.05	138.435
3772	10040	4	0	1999	5.8	5.9	0.03	72.385
3772	10040	4	0	1999	5.9	6	0.14	84.215
3772	10040	4	0	1999	6	6.1	0.12	84.315
3772	10040	4	0	1999	6.1	6.2	0.06	67.96
3772	10040	4	0	1999	6.2	6.3	0.08	66.64
3772	10040	4	0	1999	6.3	6.4	0.17	84.195
3772	10040	4	0	1999	6.4	6.5	0.14	76.82
3772	10040	4	0	1999	6.5	6.6	0.13	68.105
3772	10040	4	0	1999	6.6	6.7	0.11	84.815
3772	10040	4	0	1999	6.7	6.8	0.05	83.53
3772	10040	4	0	1999	6.8	6.9	0	77.985
3772	10040	4	0	1999	6.9	7	0.11	72.37
3772	10040	4	0	1999	7	7.1	0.13	116.52
4270	10040	4	0	2000	0	0.1	0.14	79.225
3185	10040	4	0	2000	0.04	0.14	0.11	78.045
4270	10040	4	0	2000	0.1	0.2	0.18	79.595
3185	10040	4	0	2000	0.14	0.24	0.12	76.435
4270	10040	4	0	2000	0.2	0.3	0.06	70.35
3185	10040	4	0	2000	0.24	0.34	0.12	74.135
4270	10040	4	0	2000	0.3	0.4	0.08	72.69
3185	10040	4	0	2000	0.34	0.44	0.12	70.06
4270	10040	4	0	2000	0.4	0.5	0.23	103.09
3185	10040	4	0	2000	0.44	0.54	0.1	106.355
4270	10040	4	0	2000	0.5	0.6	0.15	78.355
3185	10040	4	0	2000	0.54	0.64	0.17	82.6
4270	10040	4	0	2000	0.6	0.7	0.1	71.46
3185	10040	4	0	2000	0.64	0.74	0.15	70.21
4270	10040	4	0	2000	0.7	0.8	0.02	81.065
3185	10040	4	0	2000	0.74	0.84	0.17	78.24
4270	10040	4	0	2000	0.8	0.9	0.14	58.375
3185	10040	4	0	2000	0.84	0.94	0.19	57.215
4270	10040	4	0	2000	0.9	1	0.1	79.38
3185	10040	4	0	2000	0.94	1.04	0.19	79.225
4270	10040	4	0	2000	1	1.1	0.12	70.99
3185	10040	4	0	2000	1.04	1.14	0.15	66.215
4270	10040	4	0	2000	1.1	1.2	0.08	85.885
3185	10040	4	0	2000	1.14	1.24	0.07	89.74
4270	10040	4	0	2000	1.2	1.3	0.16	97.21
3185	10040	4	0	2000	1.24	1.34	0.15	95.355
4270	10040	4	0	2000	1.3	1.4	0.1	72.41
3185	10040	4	0	2000	1.34	1.44	0.12	72.99
4270	10040	4	0	2000	1.4	1.5	0.06	132.095
3185	10040	4	0	2000	1.44	1.54	0.16	121.755
4270	10040	4	0	2000	1.5	1.6	0.06	106.64
3185	10040	4	0	2000	1.54	1.64	0.1	116.215
4270	10040	4	0	2000	1.6	1.7	0.03	111.5
3185	10040	4	0	2000	1.64	1.74	0.17	106.87
4270	10040	4	0	2000	1.7	1.8	0.05	91.92

I-40 WB - Alamance

ID	Route	Direction	County	Year	From	To	Rutting	Avg IRI
3185	10040	4	0	2000	1.74	1.84	0.16	84.25
4270	10040	4	0	2000	1.8	1.9	0.11	82.335
3185	10040	4	0	2000	1.84	1.94	0.18	90.475
4270	10040	4	0	2000	1.9	2	0.14	125.705
3185	10040	4	0	2000	1.94	2.04	0.22	108.815
4270	10040	4	0	2000	2	2.1	0.12	122.63
3185	10040	4	0	2000	2.04	2.14	0.14	120.98
4270	10040	4	0	2000	2.1	2.2	0.11	86.055
3185	10040	4	0	2000	2.14	2.24	0.13	95.08
4270	10040	4	0	2000	2.2	2.3	0.14	101.55
3185	10040	4	0	2000	2.24	2.34	0.1	89.695
4270	10040	4	0	2000	2.3	2.4	0.24	145.93
3185	10040	4	0	2000	2.34	2.44	0.21	146.555
4270	10040	4	0	2000	2.4	2.5	0.13	132.97
3185	10040	4	0	2000	2.44	2.54	0.14	128.77
4270	10040	4	0	2000	2.5	2.6	0.15	113.73
3185	10040	4	0	2000	2.54	2.64	0.16	111.63
4270	10040	4	0	2000	2.6	2.7	0.13	95.925
3185	10040	4	0	2000	2.64	2.74	0.19	98.84
4270	10040	4	0	2000	2.7	2.8	0.07	124.63
3185	10040	4	0	2000	2.74	2.84	0.15	121.075
4270	10040	4	0	2000	2.8	2.9	0.14	115.395
3185	10040	4	0	2000	2.84	2.94	0.14	118.45
4270	10040	4	0	2000	2.9	3	0.16	113.865
3185	10040	4	0	2000	2.94	3.04	0.17	112.755
4270	10040	4	0	2000	3	3.1	0.1	117.24
3185	10040	4	0	2000	3.04	3.14	0.11	117.125
4270	10040	4	0	2000	3.1	3.2	0.04	99.03
3185	10040	4	0	2000	3.14	3.24	0.1	99.165
4270	10040	4	0	2000	3.2	3.3	0.11	113.5
3185	10040	4	0	2000	3.24	3.34	0.01	98.58
4270	10040	4	0	2000	3.3	3.4	0.13	96.9
3185	10040	4	0	2000	3.34	3.44	0.07	91.835
4270	10040	4	0	2000	3.4	3.5	0.13	109.605
3185	10040	4	0	2000	3.44	3.54	0.11	98.465
4270	10040	4	0	2000	3.5	3.6	0.29	81.94
3185	10040	4	0	2000	3.54	3.64	0.24	92.7
4270	10040	4	0	2000	3.6	3.7	0.17	69.2
3185	10040	4	0	2000	3.64	3.74	0.17	77.11
4270	10040	4	0	2000	3.7	3.8	0.16	69.15
3185	10040	4	0	2000	3.74	3.84	0.17	63.715
4270	10040	4	0	2000	3.8	3.9	0.18	79.06
3185	10040	4	0	2000	3.84	3.94	0.15	76.69
4270	10040	4	0	2000	3.9	4	0.19	64.495
3185	10040	4	0	2000	3.94	4.04	0.21	64.395
4270	10040	4	0	2000	4	4.1	0.02	68.105
3185	10040	4	0	2000	4.04	4.14	0.18	64.27
4270	10040	4	0	2000	4.1	4.2	0.08	63.015
3185	10040	4	0	2000	4.14	4.24	0.12	66.15
4270	10040	4	0	2000	4.2	4.3	0.11	72.25
3185	10040	4	0	2000	4.24	4.34	0.16	71.405
4270	10040	4	0	2000	4.3	4.4	0.11	74.725
3185	10040	4	0	2000	4.34	4.44	0.09	75.565
4270	10040	4	0	2000	4.4	4.5	0.11	79.635
3185	10040	4	0	2000	4.44	4.54	0.11	76.75
4270	10040	4	0	2000	4.5	4.6	0.12	77.31
3185	10040	4	0	2000	4.54	4.64	0.14	80.205
4270	10040	4	0	2000	4.6	4.7	0.1	70.735
3185	10040	4	0	2000	4.64	4.74	0.15	73.225

I-40 WB - Alamance

ID	Route	Direction	County	Year	From	To	Rutting	Avg IRI
4270	10040	4	0	2000	4.7	4.8	0.12	63.935
3185	10040	4	0	2000	4.74	4.84	0.12	59.3
4270	10040	4	0	2000	4.8	4.9	0.12	169.62
3185	10040	4	0	2000	4.84	4.94	0.12	122.53
4270	10040	4	0	2000	4.9	5	0.13	67.23
3185	10040	4	0	2000	4.94	5.04	0.12	111.445
4270	10040	4	0	2000	5	5.1	0.08	102.025
3185	10040	4	0	2000	5.04	5.14	0.09	83.895
4270	10040	4	0	2000	5.1	5.2	0.11	90.86
3185	10040	4	0	2000	5.14	5.24	0.14	98.86
4270	10040	4	0	2000	5.2	5.3	0.12	77.535
3185	10040	4	0	2000	5.24	5.34	0.14	77.985
4270	10040	4	0	2000	5.3	5.4	0.12	71.98
3185	10040	4	0	2000	5.34	5.44	0.13	76.72
4270	10040	4	0	2000	5.4	5.5	0.1	86.25
3185	10040	4	0	2000	5.44	5.54	0.1	72.135
4270	10040	4	0	2000	5.5	5.6	0.07	74.945
3185	10040	4	0	2000	5.54	5.64	0.03	89.465
4270	10040	4	0	2000	5.6	5.7	0	73.2
3185	10040	4	0	2000	5.64	5.74	0.17	68.035
4270	10040	4	0	2000	5.7	5.8	0.02	135.24
3185	10040	4	0	2000	5.74	5.84	0.1	114.665
4270	10040	4	0	2000	5.8	5.9	0.06	83.245
3185	10040	4	0	2000	5.84	5.94	0.04	97.01
4270	10040	4	0	2000	5.9	6	0.21	88.135
3185	10040	4	0	2000	5.94	6.04	0.26	92.58
4270	10040	4	0	2000	6	6.1	0.07	84.78
3185	10040	4	0	2000	6.04	6.14	0.22	78.935
4270	10040	4	0	2000	6.1	6.2	0.21	71.015
3185	10040	4	0	2000	6.14	6.24	0.2	75.92
4270	10040	4	0	2000	6.2	6.3	0.16	69.165
3185	10040	4	0	2000	6.24	6.34	0.2	75.51
4270	10040	4	0	2000	6.3	6.4	0.14	79.25
3185	10040	4	0	2000	6.34	6.44	0.13	72.405
4270	10040	4	0	2000	6.4	6.5	0.11	80.77
3185	10040	4	0	2000	6.44	6.54	0.1	79.095
4270	10040	4	0	2000	6.5	6.6	0.1	69.715
3185	10040	4	0	2000	6.54	6.64	0.1	67.455
4270	10040	4	0	2000	6.6	6.7	0.04	82.59
3185	10040	4	0	2000	6.64	6.74	0.11	89.725
4270	10040	4	0	2000	6.7	6.8	0.02	92.14
3185	10040	4	0	2000	6.74	6.84	0.1	82.34
4270	10040	4	0	2000	6.8	6.9	0.19	78.505
3185	10040	4	0	2000	6.84	6.94	0.14	78.555
4270	10040	4	0	2000	6.9	7	0.15	72.935
3185	10040	4	0	2000	6.94	7.04	0.17	72.12
4270	10040	4	0	2000	7	7.1	0.24	115.865
3185	10040	4	0	2000	7.04	7.14	0.2	112.565

## I-40EB - Alamance

ID	Route	Direction	County	Year	From	To	Rutting	Avg IRI
3470	10040	2	0	1998	9	9.1	0.17	90.11
3470	10040	2	0	1998	9.1	9.2	0.12	72.21
3470	10040	2	0	1998	9.2	9.3	0.17	86.01
3470	10040	2	0	1998	9.3	9.4	0.13	83.925
3470	10040	2	0	1998	9.4	9.5	0.1	88.1
3470	10040	2	0	1998	9.5	9.6	0.13	87.89
3470	10040	2	0	1998	9.6	9.7	0.14	81.38
3470	10040	2	0	1998	9.7	9.8	0.15	71.17
3470	10040	2	0	1998	9.8	9.9	0.16	69.055
3470	10040	2	0	1998	9.9	10	0.14	69.04
3470	10040	2	0	1998	10	10.1	0.09	75.485
3470	10040	2	0	1998	10.1	10.2	0.13	86.555
3470	10040	2	0	1998	10.2	10.3	0.08	122.115
3470	10040	2	0	1998	10.3	10.4	0.28	85.425
3470	10040	2	0	1998	10.4	10.5	0.25	94.525
3470	10040	2	0	1998	10.5	10.6	0.3	98.345
3470	10040	2	0	1998	10.6	10.7	0.16	91.125
3470	10040	2	0	1998	10.7	10.8	0.22	70.02
3470	10040	2	0	1998	10.8	10.9	0.22	77.905
3470	10040	2	0	1998	10.9	11	0.17	70.71
3470	10040	2	0	1998	11	11.1	0.19	92.72
3470	10040	2	0	1998	11.1	11.2	0.06	188.51
3470	10040	2	0	1998	11.2	11.3	0.11	92.09
3470	10040	2	0	1998	11.3	11.4	0.26	101.505
3470	10040	2	0	1998	11.4	11.5	0.24	79.46
3470	10040	2	0	1998	11.5	11.6	0.29	62.505
3470	10040	2	0	1998	11.6	11.7	0.24	69.69
3470	10040	2	0	1998	11.7	11.8	0.18	68.715
3470	10040	2	0	1998	11.8	11.9	0.22	70.425
3470	10040	2	0	1998	11.9	12	0.22	63.18
3470	10040	2	0	1998	12	12.1	0.18	75.135
3470	10040	2	0	1998	12.1	12.2	0.27	76.925
3470	10040	2	0	1998	12.2	12.3	0.21	76.26
3470	10040	2	0	1998	12.3	12.4	0.17	64.46
3470	10040	2	0	1998	12.4	12.5	0.19	85.48
3470	10040	2	0	1998	12.5	12.6	0.14	100.18
3470	10040	2	0	1998	12.6	12.7	0.17	74.61
3470	10040	2	0	1998	12.7	12.8	0.17	74.78
3470	10040	2	0	1998	12.8	12.9	0.12	93.115
3470	10040	2	0	1998	12.9	13	0.16	73.43
3470	10040	2	0	1998	13	13.1	0.16	86.69
3470	10040	2	0	1998	13.1	13.2	0.16	78.27
3470	10040	2	0	1998	13.2	13.3	0.14	81.745
3470	10040	2	0	1998	13.3	13.4	0.17	71.205
3470	10040	2	0	1998	13.4	13.5	0.12	79.76
3470	10040	2	0	1998	13.5	13.6	0.04	99.23
3470	10040	2	0	1998	13.6	13.7	0.14	106.015
3470	10040	2	0	1998	13.7	13.8	0.06	113.055
3470	10040	2	0	1998	13.8	13.9	0.08	101.07
3470	10040	2	0	1998	13.9	14	0.11	112.165
3470	10040	2	0	1998	14	14.1	0.07	115.935
3470	10040	2	0	1998	14.1	14.2	0.05	82.36
3470	10040	2	0	1998	14.2	14.3	0.13	109.16

## I-40EB - Alamance

3470	10040	2	0	1998	14.3	14.4	0.2	73.96
3470	10040	2	0	1998	14.4	14.5	0.18	76.275
3470	10040	2	0	1998	14.5	14.6	0.15	83.065
3470	10040	2	0	1998	14.6	14.7	0.1	69.565
3470	10040	2	0	1998	14.7	14.8	0.17	79.845
3470	10040	2	0	1998	14.8	14.9	0.13	69.59
3470	10040	2	0	1998	14.9	15	0.16	66.225
3470	10040	2	0	1998	15	15.1	0.15	74.485
3470	10040	2	0	1998	15.1	15.2	0.14	83.375
3470	10040	2	0	1998	15.2	15.3	0.07	94.55
3470	10040	2	0	1998	15.3	15.4	0.08	58.025
3470	10040	2	0	1998	15.4	15.5	0.17	76.24
3470	10040	2	0	1998	15.5	15.6	0.09	86.555
3470	10040	2	0	1998	15.6	15.7	0.06	81.845
3470	10040	2	0	1998	15.7	15.8	0.17	66.795
3470	10040	2	0	1998	15.8	15.9	0.09	59.62
3470	10040	2	0	1998	15.9	16	0.14	66.165
3769	10040	2	0	1999	9	9.1	0.2	81.13
3769	10040	2	0	1999	9.1	9.2	0.11	76.865
3769	10040	2	0	1999	9.2	9.3	0.12	82.205
3769	10040	2	0	1999	9.3	9.4	0.17	87.55
3769	10040	2	0	1999	9.4	9.5	0.15	87.12
3769	10040	2	0	1999	9.5	9.6	0.14	87.67
3769	10040	2	0	1999	9.6	9.7	0.03	78.465
3769	10040	2	0	1999	9.7	9.8	0.11	77.955
3769	10040	2	0	1999	9.8	9.9	0.17	66.975
3769	10040	2	0	1999	9.9	10	0.14	66.22
3769	10040	2	0	1999	10	10.1	0.11	71.13
3769	10040	2	0	1999	10.1	10.2	0.13	85.675
3769	10040	2	0	1999	10.2	10.3	0.06	105.89
3769	10040	2	0	1999	10.3	10.4	0.3	91.705
3769	10040	2	0	1999	10.4	10.5	0.29	92.99
3769	10040	2	0	1999	10.5	10.6	0.22	91.535
3769	10040	2	0	1999	10.6	10.7	0.14	85.365
3769	10040	2	0	1999	10.7	10.8	0.18	69.65
3769	10040	2	0	1999	10.8	10.9	0.15	75.74
3769	10040	2	0	1999	10.9	11	0.12	74.24
3769	10040	2	0	1999	11	11.1	0.11	82.275
3769	10040	2	0	1999	11.1	11.2	0.13	131.405
3769	10040	2	0	1999	11.2	11.3	0.33	76.825
3769	10040	2	0	1999	11.3	11.4	0.12	78.155
3769	10040	2	0	1999	11.4	11.5	0.28	71.57
3769	10040	2	0	1999	11.5	11.6	0.29	65.41
3769	10040	2	0	1999	11.6	11.7	0.25	71.185
3769	10040	2	0	1999	11.7	11.8	0.21	69.01
3769	10040	2	0	1999	11.8	11.9	0.26	66.04
3769	10040	2	0	1999	11.9	12	0.23	67.465
3769	10040	2	0	1999	12	12.1	0.18	68.87
3769	10040	2	0	1999	12.1	12.2	0.16	70.935
3769	10040	2	0	1999	12.2	12.3	0.21	83.455
3769	10040	2	0	1999	12.3	12.4	0.19	64.5
3769	10040	2	0	1999	12.4	12.5	0.16	81.31
3769	10040	2	0	1999	12.5	12.6	0.15	103.525
3769	10040	2	0	1999	12.6	12.7	0.13	68.56

I-40EB - Alamance

3769	10040	2	0	1999	12.7	12.8	0.1	76.32
3769	10040	2	0	1999	12.8	12.9	0.1	104.22
3769	10040	2	0	1999	12.9	13	0.11	120.995
3769	10040	2	0	1999	13	13.1	0.07	126.55
3769	10040	2	0	1999	13.1	13.2	0.03	116.995
3769	10040	2	0	1999	13.2	13.3	0.07	102.45
3769	10040	2	0	1999	13.3	13.4	0.03	95.37
3769	10040	2	0	1999	13.4	13.5	0.11	98.675
3769	10040	2	0	1999	13.5	13.6	0.1	104.015
3769	10040	2	0	1999	13.6	13.7	0.09	101.895
3769	10040	2	0	1999	13.7	13.8	0.02	113.575
3769	10040	2	0	1999	13.8	13.9	0.04	93.165
3769	10040	2	0	1999	13.9	14	0	112.78
3769	10040	2	0	1999	14	14.1	0.06	115.895
3769	10040	2	0	1999	14.1	14.2	0.04	92.35
3769	10040	2	0	1999	14.2	14.3	0.08	100.335
3769	10040	2	0	1999	14.3	14.4	0.22	84.85
3769	10040	2	0	1999	14.4	14.5	0.19	68.88
3769	10040	2	0	1999	14.5	14.6	0.14	92.01
3769	10040	2	0	1999	14.6	14.7	0.16	67.11
3769	10040	2	0	1999	14.7	14.8	0.18	82.06
3769	10040	2	0	1999	14.8	14.9	0.11	67.105
3769	10040	2	0	1999	14.9	15	0.13	66.805
3769	10040	2	0	1999	15	15.1	0.14	69.17
3769	10040	2	0	1999	15.1	15.2	0.13	78.925
3769	10040	2	0	1999	15.2	15.3	0.1	98.095
3769	10040	2	0	1999	15.3	15.4	0.18	72.075
3769	10040	2	0	1999	15.4	15.5	0.16	61.68
3769	10040	2	0	1999	15.5	15.6	0.16	96.155
3769	10040	2	0	1999	15.6	15.7	0.13	91.595
3769	10040	2	0	1999	15.7	15.8	0.15	73.045
3769	10040	2	0	1999	15.8	15.9	0.15	62.52
3769	10040	2	0	1999	15.9	16	0.03	83.66
4269	10040	2	0	2000	9	9.1	0.14	93.77
4269	10040	2	0	2000	9.1	9.2	0.12	91.65
4269	10040	2	0	2000	9.2	9.3	0.19	95.94
4269	10040	2	0	2000	9.3	9.4	0.18	88.575
4269	10040	2	0	2000	9.4	9.5	0.13	79.33
4269	10040	2	0	2000	9.5	9.6	0.15	80.615
4269	10040	2	0	2000	9.6	9.7	0.14	85.29
4269	10040	2	0	2000	9.7	9.8	0.17	83.83
4269	10040	2	0	2000	9.8	9.9	0.15	82.65
4269	10040	2	0	2000	9.9	10	0.14	92.4
4269	10040	2	0	2000	10	10.1	0.09	78.69
4269	10040	2	0	2000	10.1	10.2	0.12	78.085
4269	10040	2	0	2000	10.2	10.3	0.07	97.55
4269	10040	2	0	2000	10.3	10.4	0.11	93.87
4269	10040	2	0	2000	10.4	10.5	0.29	94.355
4269	10040	2	0	2000	10.5	10.6	0.08	106.17
4269	10040	2	0	2000	10.6	10.7	0.27	99.835
4269	10040	2	0	2000	10.7	10.8	0.22	75.885
4269	10040	2	0	2000	10.8	10.9	0.32	97.425
4269	10040	2	0	2000	10.9	11	0.24	95.8
4269	10040	2	0	2000	11	11.1	0.24	88.325



I-40EB - Alamance

4269	10040	2	0	2000	11.1	11.2	0.17	131.77
4269	10040	2	0	2000	11.2	11.3	0.39	91.555
4269	10040	2	0	2000	11.3	11.4	0.37	68.82
4269	10040	2	0	2000	11.4	11.5	0.21	84.635
4269	10040	2	0	2000	11.5	11.6	0.24	76.105
4269	10040	2	0	2000	11.6	11.7	0.17	78.405
4269	10040	2	0	2000	11.7	11.8	0.23	82.99
4269	10040	2	0	2000	11.8	11.9	0.17	73.69
4269	10040	2	0	2000	11.9	12	0.2	81.675
4269	10040	2	0	2000	12	12.1	0.25	96.83
4269	10040	2	0	2000	12.1	12.2	0.18	76.94
4269	10040	2	0	2000	12.2	12.3	0.23	89.09
4269	10040	2	0	2000	12.3	12.4	0.22	71.81
4269	10040	2	0	2000	12.4	12.5	0.1	84.315
4269	10040	2	0	2000	12.5	12.6	0.12	121.985
4269	10040	2	0	2000	12.6	12.7	0.07	74.275
4269	10040	2	0	2000	12.7	12.8	0.04	104.08
4269	10040	2	0	2000	12.8	12.9	0.14	113.13
4269	10040	2	0	2000	12.9	13	0.12	106.445
4269	10040	2	0	2000	13	13.1	0.09	135.31
4269	10040	2	0	2000	13.1	13.2	0.13	112.495
4269	10040	2	0	2000	13.2	13.3	0.07	81.705
4269	10040	2	0	2000	13.3	13.4	0.02	110.96
4269	10040	2	0	2000	13.4	13.5	0.02	100.125
4269	10040	2	0	2000	13.5	13.6	0.08	108.915
4269	10040	2	0	2000	13.6	13.7	0.27	111.735
4269	10040	2	0	2000	13.7	13.8	0.07	116.67
4269	10040	2	0	2000	13.8	13.9	0.07	107.54
4269	10040	2	0	2000	13.9	14	0.13	121.36
4269	10040	2	0	2000	14	14.1	0.12	114.345
4269	10040	2	0	2000	14.1	14.2	0.03	90.105
4269	10040	2	0	2000	14.2	14.3	0.12	97.99
4269	10040	2	0	2000	14.3	14.4	0.26	98.105
4269	10040	2	0	2000	14.4	14.5	0.21	67.74
4269	10040	2	0	2000	14.5	14.6	0.22	89.52
4269	10040	2	0	2000	14.6	14.7	0.15	67.65
4269	10040	2	0	2000	14.7	14.8	0.18	76.865
4269	10040	2	0	2000	14.8	14.9	0.09	72.575
4269	10040	2	0	2000	14.9	15	0.09	66.82
4269	10040	2	0	2000	15	15.1	0.17	70.67
4269	10040	2	0	2000	15.1	15.2	0.15	84.865
4269	10040	2	0	2000	15.2	15.3	0.17	98.085
4269	10040	2	0	2000	15.3	15.4	0.19	79.985
4269	10040	2	0	2000	15.4	15.5	0.23	60.675
4269	10040	2	0	2000	15.5	15.6	0.24	93.48
4269	10040	2	0	2000	15.6	15.7	0.16	93.125
4269	10040	2	0	2000	15.7	15.8	0.15	78.1
4269	10040	2	0	2000	15.8	15.9	0.13	63.87
4269	10040	2	0	2000	15.9	16	0.13	68.39

I-40 WB - Orange

ID	Route	Direction	County	Year	From	To	Rutting	Avg IRI
3422	10040	4	67	1998	17.28	17.38	0.13	75.54
3422	10040	4	67	1998	17.38	17.48	0.03	66.995
3422	10040	4	67	1998	17.48	17.58	0.03	69.09
3422	10040	4	67	1998	17.58	17.68	0.09	87.73
3422	10040	4	67	1998	17.68	17.78	0.04	69.66
3422	10040	4	67	1998	17.78	17.88	0.06	68.665
3422	10040	4	67	1998	17.88	17.98	0.02	83.84
3422	10040	4	67	1998	17.98	18.08	0.01	77.215
3422	10040	4	67	1998	18.08	18.18	0.13	79.41
3422	10040	4	67	1998	18.18	18.28	0.11	72.985
3422	10040	4	67	1998	18.28	18.38	0.13	77.71
3422	10040	4	67	1998	18.38	18.48	0.15	83.84
3422	10040	4	67	1998	18.48	18.58	0.13	76.435
3422	10040	4	67	1998	18.58	18.68	0.15	72.88
3422	10040	4	67	1998	18.68	18.78	0.12	70.065
3422	10040	4	67	1998	18.78	18.88	0.13	72.37
3422	10040	4	67	1998	18.88	18.98	0.1	72
3422	10040	4	67	1998	18.98	19.08	0.1	70.165
3422	10040	4	67	1998	19.08	19.18	0.12	86.195
3422	10040	4	67	1998	19.18	19.2	0.15	69.405
3771	10040	4	67	1999	17.23	17.33	0.14	57.19
3771	10040	4	67	1999	17.33	17.43	0.1	67.53
3771	10040	4	67	1999	17.43	17.53	0.17	71.39
3771	10040	4	67	1999	17.53	17.63	0.04	71.51
3771	10040	4	67	1999	17.63	17.73	0.01	72.645
3771	10040	4	67	1999	17.73	17.83	0.02	88.24
3771	10040	4	67	1999	17.83	17.93	0.04	69.935
3771	10040	4	67	1999	17.93	18.03	0.01	77.095
3771	10040	4	67	1999	18.03	18.13	0.02	87.035
3771	10040	4	67	1999	18.13	18.23	0.03	75.23
3771	10040	4	67	1999	18.23	18.33	0.09	69.395
3771	10040	4	67	1999	18.33	18.43	0.13	75.195
3771	10040	4	67	1999	18.43	18.53	0.12	72.32
3771	10040	4	67	1999	18.53	18.63	0.11	83.55
3771	10040	4	67	1999	18.63	18.73	0.11	73.26
3771	10040	4	67	1999	18.73	18.83	0.2	73.165
3771	10040	4	67	1999	18.83	18.93	0.15	67.99
3771	10040	4	67	1999	18.93	19.03	0.14	68.31
3771	10040	4	67	1999	19.03	19.13	0.13	72.85
3771	10040	4	67	1999	19.13	19.19	0.14	78.495
3184	10040	4	67	2000	17.23	17.33	0.04	55.735
3184	10040	4	67	2000	17.33	17.43	0.26	59.55
3184	10040	4	67	2000	17.43	17.53	0.15	76.07
3184	10040	4	67	2000	17.53	17.63	0.21	67.215
3184	10040	4	67	2000	17.63	17.73	0.08	68.93
3184	10040	4	67	2000	17.73	17.83	0.18	73.215
3184	10040	4	67	2000	17.83	17.93	0.03	85.87
3184	10040	4	67	2000	17.93	18.03	0	77.49
3184	10040	4	67	2000	18.03	18.13	0.07	77.415
3184	10040	4	67	2000	18.13	18.23	0.06	84.875

I-40 WB - Orange

ID	Route	Direction	County	Year	From	To	Rutting	Avg IRI
3184	10040	4	67	2000	18.23	18.33	0.13	77.595
3184	10040	4	67	2000	18.33	18.43	0.1	75.17
3184	10040	4	67	2000	18.43	18.53	0.07	75.59
3184	10040	4	67	2000	18.53	18.63	0.12	76.965
3184	10040	4	67	2000	18.63	18.73	0.14	84.3
3184	10040	4	67	2000	18.73	18.83	0.15	77.465
3184	10040	4	67	2000	18.83	18.93	0.18	75.545
3184	10040	4	67	2000	18.93	19.03	0.14	70.76
3184	10040	4	67	2000	19.03	19.13	0.08	65.2
3184	10040	4	67	2000	19.13	19.23	0.02	75.475
4946	10040	4	67	2001	17.23	17.33	0.1	65.595
4946	10040	4	67	2001	17.33	17.43	0.1	65.29
4946	10040	4	67	2001	17.43	17.53	0.14	66.955
4946	10040	4	67	2001	17.53	17.63	0.13	67.165
4946	10040	4	67	2001	17.63	17.73	0.03	58.535
4946	10040	4	67	2001	17.73	17.83	0.13	67.405
4946	10040	4	67	2001	17.83	17.93	0.11	55.315
4946	10040	4	67	2001	17.93	18.03	0.17	75.275
4946	10040	4	67	2001	18.03	18.13	0.06	58.61
4946	10040	4	67	2001	18.13	18.23	0.08	82.205
4946	10040	4	67	2001	18.23	18.33	0.15	79.105
4946	10040	4	67	2001	18.33	18.43	0.16	82.98
4946	10040	4	67	2001	18.43	18.53	0.15	83.695
4946	10040	4	67	2001	18.53	18.63	0.18	79.845
4946	10040	4	67	2001	18.63	18.73	0.07	69.475
4946	10040	4	67	2001	18.73	18.83	0.09	69.395
4946	10040	4	67	2001	18.83	18.93	0.06	75.745
4946	10040	4	67	2001	18.93	19.03	0.04	76.955
4946	10040	4	67	2001	19.03	19.13	0.12	85.955
4946	10040	4	67	2001	19.13	19.17	0.15	78.27

## I-40EB - Orange

ID	Route	Direction	County	Year	From	To	Rutting	Avg IRI
3423	10040	2	67	1998	0	0.1	0.13	64.44
3423	10040	2	67	1998	0.1	0.2	0.1	62.775
3423	10040	2	67	1998	0.2	0.3	0.13	59.97
3423	10040	2	67	1998	0.3	0.4	0.12	64.9
3423	10040	2	67	1998	0.4	0.5	0.14	59.36
3423	10040	2	67	1998	0.5	0.6	0.14	61.11
3423	10040	2	67	1998	0.6	0.7	0.11	63.98
3423	10040	2	67	1998	0.7	0.8	0.12	60.815
3423	10040	2	67	1998	0.8	0.9	0.1	70.375
3423	10040	2	67	1998	0.9	1	0.09	66.355
3423	10040	2	67	1998	1	1.1	0.08	66.495
3423	10040	2	67	1998	1.1	1.2	0.07	68.885
3423	10040	2	67	1998	1.2	1.3	0.02	48.01
3423	10040	2	67	1998	1.3	1.4	0	50.395
3423	10040	2	67	1998	1.4	1.5	0.01	58.095
3423	10040	2	67	1998	1.5	1.6	0.05	72.87
3423	10040	2	67	1998	1.6	1.7	0.09	59.415
3423	10040	2	67	1998	1.7	1.8	0.1	59.57
3423	10040	2	67	1998	1.8	1.9	0.1	66.325
3423	10040	2	67	1998	1.9	2	0.07	54.165
3423	10040	2	67	1998	2	2.1	0.15	63.845
3770	10040	2	67	1999	0	0.1	0.12	158.36
3770	10040	2	67	1999	0.1	0.2	0.1	62.885
3770	10040	2	67	1999	0.2	0.3	0.13	62.58
3770	10040	2	67	1999	0.3	0.4	0.15	68.135
3770	10040	2	67	1999	0.4	0.5	0.17	61.085
3770	10040	2	67	1999	0.5	0.6	0.17	61.165
3770	10040	2	67	1999	0.6	0.7	0.14	63.485
3770	10040	2	67	1999	0.7	0.8	0.15	64.85
3770	10040	2	67	1999	0.8	0.9	0.13	71.215
3770	10040	2	67	1999	0.9	1	0.1	67.91
3770	10040	2	67	1999	1	1.1	0.08	65.6
3770	10040	2	67	1999	1.1	1.2	0.03	66.435
3770	10040	2	67	1999	1.2	1.3	0.06	48.74
3770	10040	2	67	1999	1.3	1.4	0.05	55.55
3770	10040	2	67	1999	1.4	1.5	0.02	60.615
3770	10040	2	67	1999	1.5	1.6	0.09	75.025
3770	10040	2	67	1999	1.6	1.7	0.1	63.205
3770	10040	2	67	1999	1.7	1.8	0.12	59.35
3770	10040	2	67	1999	1.8	1.9	0.12	64.02
3770	10040	2	67	1999	1.9	2	0.08	55.21
3770	10040	2	67	1999	2	2.1	0.17	64.25
4947	10040	2	67	2001	0	0.1	0.06	73.855
4947	10040	2	67	2001	0.1	0.2	0.09	63.37
4947	10040	2	67	2001	0.2	0.3	0.15	62.345
4947	10040	2	67	2001	0.3	0.4	0.14	68.08
4947	10040	2	67	2001	0.4	0.5	0.16	60.715
4947	10040	2	67	2001	0.5	0.6	0.09	64.98
4947	10040	2	67	2001	0.6	0.7	0.15	63.495
4947	10040	2	67	2001	0.7	0.8	0.14	69.715
4947	10040	2	67	2001	0.8	0.9	0.13	75.575
4947	10040	2	67	2001	0.9	1	0.08	71.525
4947	10040	2	67	2001	1	1.1	0.09	69.98

I-40EB - Orange

4947	10040	2	67	2001	1.1	1.2	0.1	72.805
4947	10040	2	67	2001	1.2	1.3	0.08	54.55
4947	10040	2	67	2001	1.3	1.4	0.09	60.06
4947	10040	2	67	2001	1.4	1.5	0.12	62.745
4947	10040	2	67	2001	1.5	1.6	0.17	76.21
4947	10040	2	67	2001	1.6	1.7	0.21	64.735
4947	10040	2	67	2001	1.7	1.8	0.18	63.42
4947	10040	2	67	2001	1.8	1.9	0.25	71.62
4947	10040	2	67	2001	1.9	2	0.28	60.285
4947	10040	2	67	2001	2	2.1	0.21	64.805