

REINFORCING BAR SCHEDULE FOR APPROACH SLAB @ END BENT 2

MARK	NO.	SIZE	TYPE	LENGTH (mm)	MASS (kg)	MARK	NO.	SIZE	TYPE	LENGTH (mm)	MASS (kg)	MARK	NO.	SIZE	TYPE	LENGTH (mm)	MASS (kg)
A269	2	#13	STR.	6,000	12	A343	1	#13	STR.	2,260	2	B107	2	#25	STR.	8,660	69
A270	2	#13	STR.	5,940	12	A344	1	#13	STR.	2,140	2	B108	2	#25	STR.	8,860	70
A271	2	#13	STR.	5,880	12	A345	1	#13	STR.	2,020	2	B109	2	#25	STR.	9,040	72
A272	2	#13	STR.	5,820	12	A346	1	#13	STR.	1,900	2	B110	2	#25	STR.	9,220	73
A273	2	#13	STR.	5,760	11	A347	1	#13	STR.	1,780	2	B111	2	#25	STR.	9,400	75
A274	2	#13	STR.	5,700	11	A348	1	#13	STR.	1,640	2	B112	2	#25	STR.	9,600	76
A275	2	#13	STR.	5,620	11	A349	1	#13	STR.	1,520	2	B113	2	#25	STR.	9,780	78
A276	2	#13	STR.	5,560	11	A350	1	#13	STR.	1,400	1	B114	2	#25	STR.	9,960	79
A277	2	#13	STR.	5,500	11	A351	1	#13	STR.	1,280	1	B115	2	#25	STR.	10,140	81
A278	2	#13	STR.	5,440	11	A352	1	#13	STR.	1,140	1	B116	2	#25	STR.	10,340	82
A279	2	#13	STR.	5,380	11	A353	1	#13	STR.	1,020	1	B117	2	#25	STR.	10,520	84
A280	2	#13	STR.	5,320	11	A354	1	#13	STR.	900	1	B118	2	#25	STR.	10,700	85
A281	2	#13	STR.	5,260	10	*A401	6	#16	STR.	1,300	12	B119	2	#25	STR.	10,880	86
A282	2	#13	STR.	5,200	10	A402	3	#13	STR.	1,760	5	B120	2	#25	STR.	11,060	88
A283	2	#13	STR.	5,140	10	A403	3	#13	STR.	1,660	5	B121	2	#25	STR.	11,260	89
A284	2	#13	STR.	5,060	10	*A404	5	#16	STR.	540	4	B122	2	#25	STR.	11,440	91
A285	2	#13	STR.	5,000	10	A405	3	#13	STR.	790	2	B123	2	#25	STR.	11,620	92
A286	2	#13	STR.	4,940	10	A406	2	#13	STR.	1,020	2	B124	2	#25	STR.	11,800	94
A287	2	#13	STR.	4,880	10							B125	2	#25	STR.	12,000	95
A288	2	#13	STR.	4,820	10	*B1	2	#19	STR.	7,320	33	B126	2	#25	STR.	12,180	97
A289	1	#13	STR.	8,940	9	*B2	2	#19	STR.	7,500	34	B127	2	#25	STR.	12,360	98
A290	1	#13	STR.	8,820	9	*B3	2	#19	STR.	7,700	34	B128	2	#25	STR.	12,540	100
A291	1	#13	STR.	8,700	9	*B4	2	#19	STR.	7,700	34	B129	2	#25	STR.	12,720	101
A292	1	#13	STR.	8,560	9	*B5	2	#19	STR.	7,880	35	B130	2	#25	STR.	12,920	103
A293	1	#13	STR.	8,440	8	*B6	2	#19	STR.	8,080	36	B131	2	#25	STR.	13,100	104
A294	1	#13	STR.	8,320	8	*B7	2	#19	STR.	8,260	37	B132	2	#25	STR.	13,280	106
A295	1	#13	STR.	8,200	8	*B8	2	#19	STR.	8,440	38	B133	2	#25	STR.	13,460	107
A296	1	#13	STR.	8,060	8	*B9	2	#19	STR.	8,620	39	B134	2	#25	STR.	13,660	109
A297	1	#13	STR.	7,940	8	*B10	2	#19	STR.	8,820	39	B135	2	#25	STR.	13,840	110
A298	1	#13	STR.	7,820	8	*B11	2	#19	STR.	9,000	40	B136	2	#25	STR.	14,020	111
A299	1	#13	STR.	7,700	8	*B12	2	#19	STR.	9,180	41	B137	2	#25	STR.	14,200	113
A300	1	#13	STR.	7,560	8	*B13	2	#19	STR.	9,360	42	B138	2	#25	STR.	14,400	114
A301	1	#13	STR.	7,440	7	*B14	2	#19	STR.	9,540	43	B139	2	#25	STR.	14,580	116
A302	1	#13	STR.	7,320	7	*B15	2	#19	STR.	9,740	44	B140	2	#25	STR.	14,760	117
A303	1	#13	STR.	7,200	7	*B16	2	#19	STR.	9,920	44	B141	2	#25	STR.	14,940	119
A304	1	#13	STR.	7,080	7	*B17	2	#19	STR.	10,100	45	B142	2	#25	STR.	15,120	120
A305	1	#13	STR.	6,940	7	*B18	2	#19	STR.	10,280	46	B143	2	#25	STR.	15,320	122
A306	1	#13	STR.	6,820	7	*B19	2	#19	STR.	10,480	47	B144	2	#25	STR.	15,500	123
A307	1	#13	STR.	6,700	7	*B20	2	#19	STR.	10,660	48	B145	2	#25	STR.	15,680	125
A308	1	#13	STR.	6,580	7	*B21	2	#19	STR.	10,840	48	B146	2	#25	STR.	15,860	126
A309	1	#13	STR.	6,440	6	*B22	2	#19	STR.	11,020	49	B147	2	#25	STR.	16,060	128
A310	1	#13	STR.	6,320	6	*B23	2	#19	STR.	11,200	50	B148	2	#25	STR.	16,240	129
A311	1	#13	STR.	6,200	6	*B24	2	#19	STR.	11,400	51	B149	2	#25	STR.	16,420	130
A312	1	#13	STR.	6,080	6	*B25	2	#19	STR.	11,580	52	*B201	2	#16	STR.	3,640	11
A313	1	#13	STR.	5,940	6	*B26	2	#19	STR.	11,760	53	*B202	2	#16	STR.	3,180	10
A314	1	#13	STR.	5,820	6	*B27	2	#19	STR.	11,940	53	*B203	2	#16	STR.	2,400	7
A315	1	#13	STR.	5,700	6	*B28	2	#19	STR.	12,140	54	*B204	2	#16	STR.	1,440	4
A316	1	#13	STR.	5,580	6	*B29	2	#19	STR.	12,320	55	*G1	2	#16	STR.	920	3
A317	1	#13	STR.	5,440	5	*B30	2	#19	STR.	12,500	56	*G2	1	#16	STR.	16,800	26
A318	1	#13	STR.	5,320	5	*B31	2	#19	STR.	12,680	57	*G3	2	#16	STR.	11,840	37
A319	1	#13	STR.	5,200	5	*B32	2	#19	STR.	12,880	58						
A320	1	#13	STR.	5,080	5	*B33	2	#19	STR.	13,060	58	*S1	54	#16	STR.	980	82
A321	1	#13	STR.	4,940	5	*B34	2	#19	STR.	13,240	59	*S2	54	#16	STR.	1,220	102
A322	1	#13	STR.	4,820	5	*B35	2	#19	STR.	13,420	60	*S3	24	#16	STR.	680	25
A323	1	#13	STR.	4,700	5	*B36	2	#19	STR.	13,600	61						
A324	1	#13	STR.	4,580	5	*B37	2	#19	STR.	13,800	62						
A325	1	#13	STR.	4,440	4	*B38	2	#19	STR.	13,980	62						
A326	1	#13	STR.	4,320	4	*B39	2	#19	STR.	14,160	63						
A327	1	#13	STR.	4,200	4	*B40	2	#19	STR.	14,340	64						
A328	1	#13	STR.	4,080	4	*B41	2	#19	STR.	14,540	65						
A329	1	#13	STR.	3,960	4	*B42	2	#19	STR.	14,720	66						
A330	1	#13	STR.	3,820	4	*B43	2	#19	STR.	14,900	67						
A331	1	#13	STR.	3,700	4	*B44	2	#19	STR.	15,080	67						
A332	1	#13	STR.	3,580	4	*B45	2	#19	STR.	15,280	68						
A333	1	#13	STR.	3,460	3	*B46	2	#19	STR.	15,460	69						
A334	1	#13	STR.	3,320	3	*B47	2	#19	STR.	15,820	71						
A335	1	#13	STR.	3,200	3	*B48	2	#19	STR.	16,000	72						
A336	1	#13	STR.	3,080	3	*B49	2	#19	STR.	16,180	72						
A337	1	#13	STR.	2,960	3	B101	2	#25	STR.	7,560	60						
A338	1	#13	STR.	2,820	3	B102	2	#25	STR.	7,740	62						
A339	1	#13	STR.	2,760	3	B103	2	#25	STR.	7,940	63						
A340	1	#13	STR.	2,640	3	B104	2	#25	STR.	8,120	65						
A341	1	#13	STR.	2,520	3	B105	2	#25	STR.	8,300	66						
A342	1	#13	STR.	2,400	2	B106	2	#25	STR.	8,480	67						

\* DENOTES EPOXY COATED REINFORCING

BILL OF MATERIAL

FOR APPROACH SLAB @ END BENT 1

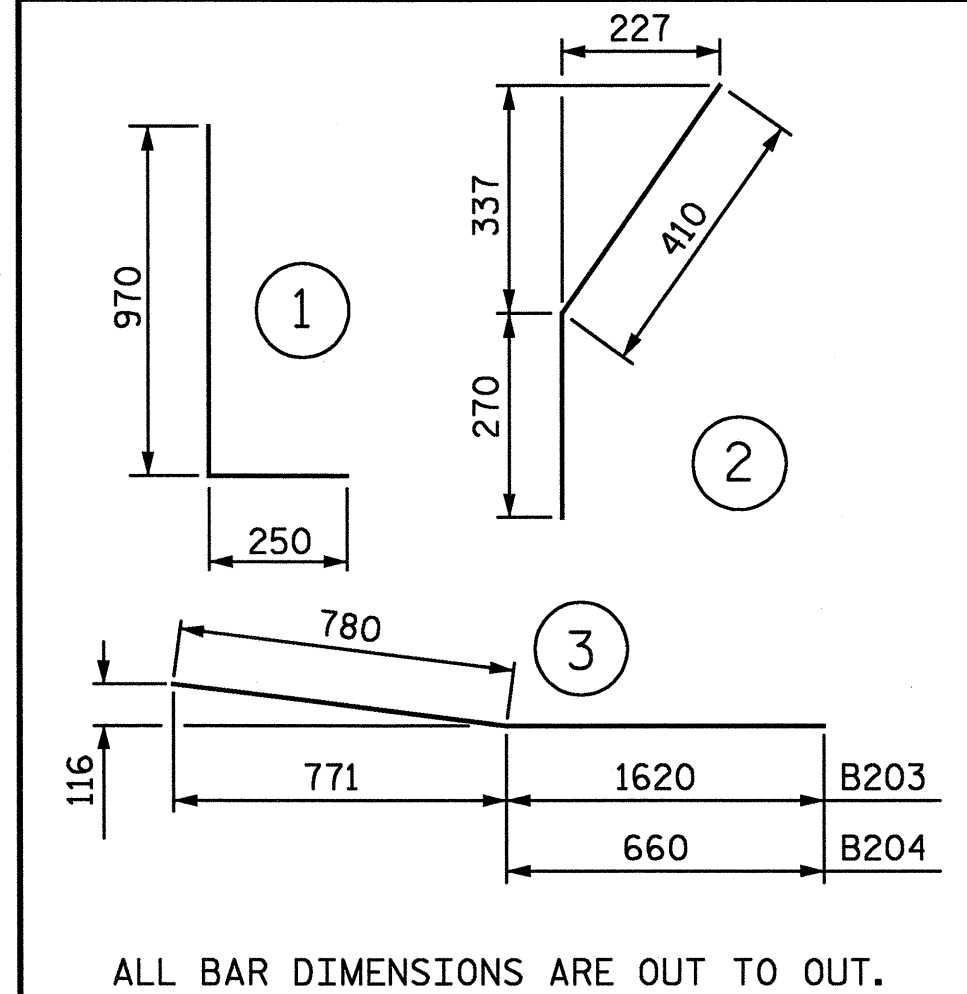
REINFORCING STEEL	kg.	5,884
* EPOXY COATED REINFORCING STEEL	kg.	4,612
CLASS AA CONCRETE BREAKDOWN		
POUR 1 SLAB AND CURB	C. M.	55.1
POUR 2 RAIL	C. M.	1.8

CLASS AA CONCRETE C. M. 56.9

FOR APPROACH SLAB @ END BENT 2

REINFORCING STEEL	kg.	5,884
* EPOXY COATED REINFORCING STEEL	kg.	4,657
CLASS AA CONCRETE BREAKDOWN		
POUR 1 SLAB AND CURB	C. M.	55.5
POUR 2 RAIL	C. M.	1.8
CLASS AA CONCRETE C. M. 57.3		

BAR TYPES



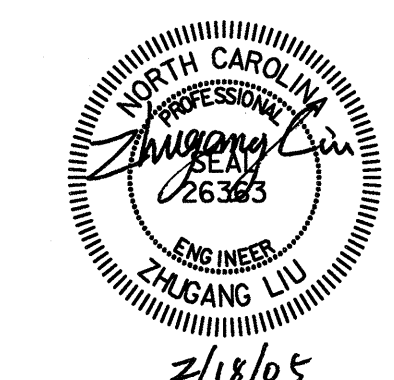
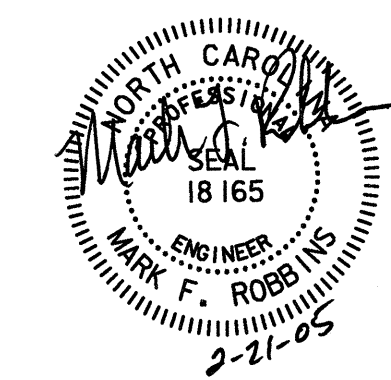
ALL BAR DIMENSIONS ARE OUT TO OUT.

PROJECT No R-2552C  
 JOHNSTON COUNTY  
 STATION: POT 148+08.446 -L2-  
 POT 23+96.446 -Y4-

SHEET 7 OF 7

NO.	BY	DATE
1		
2		

STATE OF NORTH CAROLINA  
 DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
 RALEIGH  
 BRIDGE APPROACH SLAB  
 BILL OF MATERIAL  
 -RIGHT LANE-



**W** RALPH WHITEHEAD ASSOCIATES, INC.  
 CONSULTING ENGINEERS  
 P.O. BOX 35624 CHARLOTTE, N.C. 28235  
 DRAWN BY KPM, LGH DATE: 1-05 DWG. NO.  
 CHECKED BY JTG DATE: 1-05 D-1750.38

SHEET NO. 5-395  
 TOTAL SHEETS 431

02/17/2005 04:55:39 PM \\m:\pr\01\3109-200\station\struct\final\3109-200\_apps\lab\_bom\_e.dgn david.lowy