

**DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS**

		GIRDER 1 - SPAN B																													
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.006	0.014	0.023	0.033	0.044	0.056	0.067	0.078	0.089	0.099	0.108	0.115	0.120	0.124	0.124	0.124	0.120	0.115	0.108	0.099	0.089	0.078	0.067	0.056	0.044	0.033	0.023	0.014	0.006	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.013	0.029	0.048	0.070	0.093	0.117	0.141	0.165	0.188	0.209	0.227	0.243	0.254	0.261	0.263	0.261	0.254	0.243	0.227	0.209	0.188	0.165	0.141	0.117	0.093	0.070	0.048	0.029	0.013	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.001	0.003	0.005	0.007	0.009	0.011	0.014	0.016	0.018	0.020	0.022	0.023	0.024	0.025	0.025	0.025	0.024	0.023	0.022	0.020	0.018	0.016	0.014	0.011	0.009	0.007	0.005	0.003	0.001	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.020	0.046	0.076	0.110	0.146	0.184	0.222	0.259	0.295	0.328	0.357	0.381	0.398	0.410	0.412	0.410	0.398	0.381	0.357	0.328	0.295	0.259	0.222	0.184	0.146	0.110	0.076	0.046	0.020	0.000
REQUIRED CAMBER	0	20	46	76	110	146	184	222	259	295	328	357	381	398	410	412	410	398	381	357	328	295	259	222	184	146	110	76	46	20	0

**DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS**

		GIRDER 2 - SPAN B																													
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.007	0.015	0.025	0.036	0.048	0.061	0.073	0.085	0.097	0.108	0.118	0.125	0.131	0.135	0.136	0.135	0.131	0.125	0.118	0.108	0.097	0.085	0.073	0.061	0.048	0.036	0.025	0.015	0.007	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.013	0.029	0.048	0.070	0.093	0.117	0.141	0.165	0.188	0.209	0.227	0.243	0.254	0.261	0.263	0.261	0.254	0.243	0.227	0.209	0.188	0.165	0.141	0.117	0.093	0.070	0.048	0.029	0.013	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.001	0.003	0.005	0.007	0.009	0.011	0.014	0.016	0.018	0.020	0.022	0.023	0.024	0.025	0.025	0.025	0.024	0.023	0.022	0.020	0.018	0.016	0.014	0.011	0.009	0.007	0.005	0.003	0.001	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.021	0.047	0.078	0.113	0.150	0.189	0.228	0.266	0.303	0.337	0.367	0.391	0.409	0.421	0.424	0.421	0.409	0.391	0.367	0.337	0.303	0.266	0.228	0.189	0.150	0.113	0.078	0.047	0.021	0.000
REQUIRED CAMBER	0	21	47	78	113	150	189	228	266	303	337	367	391	409	421	424	421	409	391	367	337	303	266	228	189	150	113	78	47	21	0

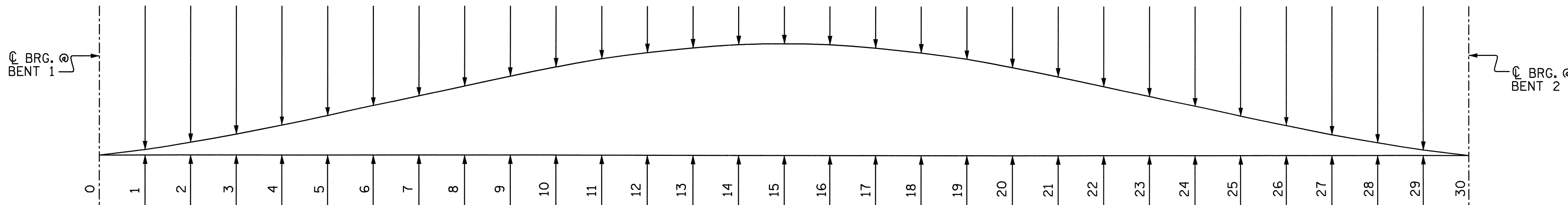
**DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS**

		GIRDER 3 - SPAN B																													
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.007	0.015	0.025	0.036	0.048	0.061	0.073	0.085	0.097	0.108	0.118	0.125	0.131	0.135	0.136	0.135	0.131	0.125	0.118	0.108	0.097	0.085	0.073	0.061	0.048	0.036	0.025	0.015	0.007	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.013	0.029	0.048	0.070	0.093	0.117	0.141	0.165	0.188	0.209	0.227	0.243	0.254	0.261	0.263	0.261	0.254	0.243	0.227	0.209	0.188	0.165	0.141	0.117	0.093	0.070	0.048	0.029	0.013	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.001	0.003	0.005	0.007	0.009	0.011	0.014	0.016	0.018	0.020	0.022	0.023	0.024	0.025	0.025	0.025	0.024	0.023	0.022	0.020	0.018	0.016	0.014	0.011	0.009	0.007	0.005	0.003	0.001	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.021	0.047	0.078	0.113	0.150	0.189	0.228	0.266	0.303	0.337	0.367	0.391	0.409	0.421	0.424	0.421	0.409	0.391	0.367	0.337	0.303	0.266	0.228	0.189	0.150	0.113	0.078	0.047	0.021	0.000
REQUIRED CAMBER	0	21	47	78	113	150	189	228	266	303	337	367	391	409	421	424	421	409	391	367	337	303	266	228	189	150	113	78	47	21	0

**DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS**

		GIRDER 4 - SPAN B																													
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.006	0.014	0.023	0.033	0.044	0.056	0.067	0.078	0.089	0.099	0.108	0.115	0.120	0.124	0.124	0.124	0.120	0.115	0.108	0.099	0.089	0.078	0.067	0.056	0.044	0.033	0.023	0.014	0.006	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.013	0.030	0.049	0.071	0.094	0.118	0.143	0.167	0.190	0.212	0.231	0.246	0.257	0.264	0.267	0.264	0.257	0.246	0.231	0.212	0.190	0.167	0.143	0.119	0.094	0.071	0.049	0.030	0.013	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.001	0.003	0.005	0.007	0.009	0.011	0.014	0.016	0.018	0.020	0.022	0.023	0.024	0.025	0.025	0.025	0.024	0.023	0.022	0.020	0.018	0.016	0.014	0.011	0.009	0.007	0.005	0.003	0.001	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.020	0.047	0.077	0.111	0.147	0.185	0.224	0.261	0.297	0.331	0.361	0.384	0.401	0.413	0.416	0.413	0.401	0.384	0.361	0.331	0.297	0.261	0.224	0.186	0.147	0.111	0.077	0.047	0.020	0.000
REQUIRED CAMBER	0	20	47	77	111	147	185	224	261	297	331	361	384	401	413	416	413	401	384	361	331	297	261	224	186	147	111	77	47	20	0

\* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.  
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT "FINAL CAMBER" WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

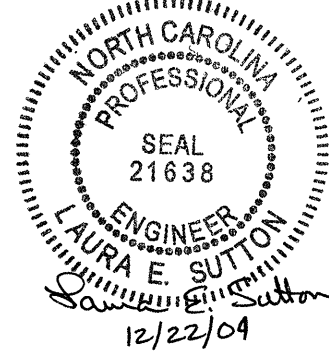


**SCHEMATIC CAMBER ORDINATES**  
SLOPE FOR ZERO CAMBER BASE LINE VARIES

PROJECT NO. R-0977A  
CHEROKEE COUNTY  
STATION: 16+02.300-LC1B-

SHEET 2 OF 3

STATE OF NORTH CAROLINA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION RALEIGH					
SUPERSTRUCTURE DEAD LOAD DEFLECTIONS SPAN B					
REVISIONS					
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:
1			3		
2			4		
SHEET NO.					S-24
TOTAL SHEETS					230



DRAWN BY : A.S. CALLAWAY DATE : 3/1/04  
CHECKED BY : B.N. BARODAWALA DATE : 6/17/04

2-DEC-2004 07:08  
W:\Squad\977a\str\scallaway\R0977A\_sd\_DL\_0L.dgn  
lsutton

STR. #1