

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN B																															
GIRDER 1																															
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.000	0.002	0.004	0.008	0.013	0.019	0.026	0.033	0.040	0.047	0.054	0.060	0.066	0.070	0.074	0.077	0.079	0.079	0.079	0.077	0.074	0.070	0.064	0.058	0.050	0.041	0.032	0.022	0.011	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.000	0.003	0.009	0.017	0.028	0.041	0.055	0.071	0.086	0.102	0.117	0.130	0.143	0.154	0.162	0.168	0.173	0.174	0.173	0.169	0.162	0.153	0.141	0.127	0.110	0.091	0.070	0.047	0.024	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.000	0.000	0.001	0.002	0.004	0.005	0.007	0.009	0.011	0.013	0.015	0.016	0.018	0.019	0.020	0.020	0.021	0.021	0.021	0.020	0.019	0.018	0.017	0.015	0.013	0.011	0.008	0.006	0.003	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.000	0.005	0.014	0.027	0.045	0.065	0.088	0.113	0.137	0.162	0.186	0.206	0.227	0.243	0.256	0.265	0.273	0.274	0.273	0.266	0.255	0.241	0.222	0.200	0.173	0.143	0.110	0.075	0.038	0.000
REQUIRED CAMBER	0	0	5	14	27	45	65	88	113	137	162	186	206	227	243	256	265	273	274	273	266	255	241	222	200	173	143	110	75	38	0

\* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.  
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT ``FINAL CAMBER`` WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN B																															
GIRDER 2																															
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.001	0.002	0.006	0.010	0.015	0.021	0.028	0.035	0.042	0.049	0.056	0.062	0.068	0.072	0.076	0.079	0.081	0.081	0.081	0.079	0.075	0.071	0.065	0.059	0.051	0.042	0.032	0.022	0.011	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.001	0.005	0.012	0.021	0.032	0.046	0.060	0.076	0.092	0.107	0.122	0.136	0.148	0.158	0.167	0.173	0.177	0.178	0.176	0.172	0.165	0.156	0.143	0.129	0.112	0.092	0.071	0.048	0.025	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.000	0.001	0.002	0.003	0.004	0.006	0.008	0.010	0.012	0.014	0.015	0.017	0.018	0.019	0.020	0.021	0.021	0.021	0.021	0.020	0.018	0.017	0.015	0.013	0.011	0.008	0.006	0.003	0.000	
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.002	0.008	0.020	0.034	0.051	0.073	0.096	0.121	0.146	0.170	0.193	0.215	0.234	0.249	0.263	0.273	0.279	0.280	0.278	0.272	0.260	0.245	0.225	0.203	0.176	0.145	0.111	0.076	0.039	0.000
REQUIRED CAMBER	0	2	8	20	34	51	73	96	121	146	170	193	215	234	250	263	273	279	280	278	272	260	245	225	203	176	145	111	76	39	0

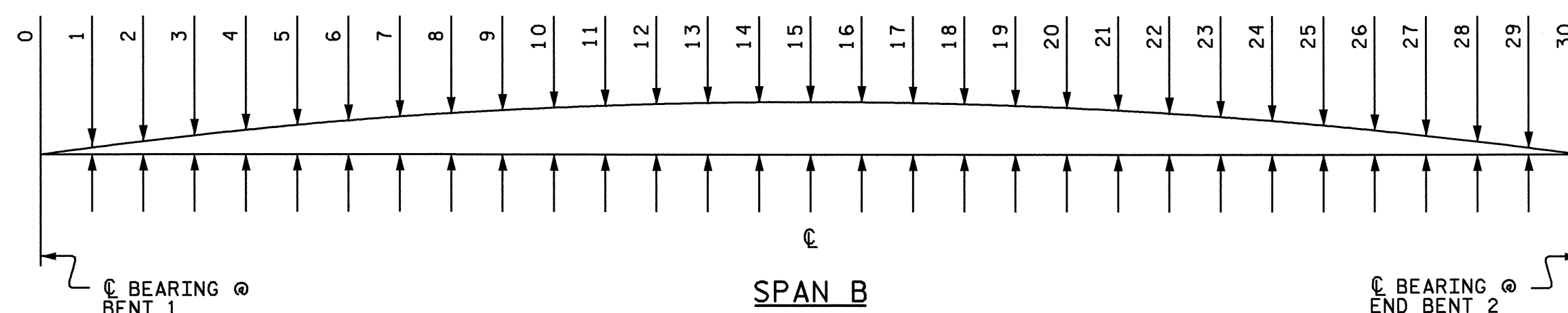
\* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.  
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT ``FINAL CAMBER`` WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN B																															
GIRDER 3																															
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.001	0.001	0.001	0.011	0.015	0.017	0.023	0.037	0.045	0.052	0.059	0.065	0.070	0.075	0.079	0.082	0.083	0.084	0.083	0.081	0.077	0.073	0.067	0.060	0.052	0.043	0.033	0.022	0.011	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.001	0.001	0.001	0.024	0.036	0.050	0.065	0.081	0.097	0.112	0.128	0.141	0.153	0.164	0.172	0.178	0.182	0.183	0.181	0.176	0.169	0.159	0.147	0.131	0.114	0.094	0.072	0.049	0.025	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	0.005	0.007	0.008	0.010	0.012	0.014	0.016	0.018	0.019	0.020	0.021	0.022	0.022	0.022	0.022	0.021	0.020	0.019	0.017	0.016	0.013	0.011	0.009	0.006	0.003	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.002	0.002	0.002	0.038	0.056	0.079	0.103	0.128	0.154	0.178	0.203	0.224	0.242	0.259	0.272	0.282	0.287	0.289	0.286	0.278	0.266	0.251	0.231	0.207	0.179	0.148	0.114	0.077	0.039	0.000
REQUIRED CAMBER	0	2	2	2	38	56	79	103	128	154	178	203	224	242	259	272	282	287	289	286	278	266	251	231	207	179	148	114	77	39	0

\* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.  
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT ``FINAL CAMBER`` WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN B																															
GIRDER 4																															
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.002	0.004	0.008	0.013	0.018	0.025	0.032	0.040	0.047	0.055	0.062	0.068	0.074	0.078	0.082	0.085	0.086	0.086	0.085	0.083	0.079	0.074	0.068	0.061	0.053	0.044	0.033	0.023	0.011	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.003	0.009	0.017	0.027	0.040	0.054	0.070	0.086	0.103	0.119	0.134	0.148	0.160	0.171	0.179	0.185	0.188	0.189	0.186	0.182	0.174	0.163	0.150	0.134	0.116	0.096	0.073	0.050	0.025	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.000	0.001	0.002	0.004	0.005	0.007	0.009	0.011	0.013	0.015	0.017	0.018	0.020	0.021	0.022	0.022	0.023	0.023	0.022	0.022	0.021	0.019	0.018	0.016	0.014	0.011	0.009	0.006	0.003	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.005	0.014	0.027	0.044	0.063	0.086	0.111	0.137	0.163	0.189	0.213	0.234	0.254	0.270	0.283	0.292	0.297	0.298	0.293	0.287	0.274	0.256	0.236	0.211	0.183	0.151	0.115	0.079	0.039	0.000
REQUIRED CAMBER	0	5	14	27	44	63	86	111	137	163	189	213	234	254	270	283	292	297	298	293	287	274	256	236	211	183	151	115	79	39	0

\* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.  
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT ``FINAL CAMBER`` WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.



SLOPE FOR ZERO CAMBER BASE LINE VALUES

DRAWN BY : B.N.BARODAWALA DATE : 11-4-03  
CHECKED BY : MIKE ALLEN DATE : 7-04

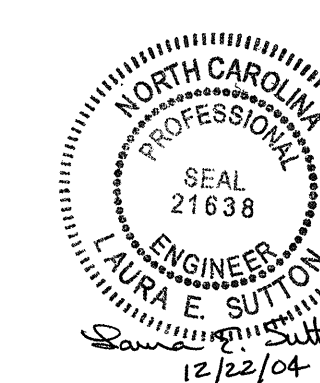
20-DEC-2004 16:25  
W:\Squad\0977a\str3\bbarodawala\R0977A\_sd\_DL-03.dgn  
Isuttton

PROJECT NO. R-0977A  
CHEROKEE COUNTY  
STATION: 24+60.500-LC1B-

SHEET 2 OF 2

STATE OF NORTH CAROLINA  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
RALEIGH

SUPERSTRUCTURE  
DEAD LOAD  
DEFLECTIONS  
SPAN B



REVISIONS						SHEET NO.
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:	S-97
1			3			TOTAL SHEETS
2			4			230

STR. #3