10/28/98

PROJECT REFERENCE NO.	SHEET NO.
R-2514A	X-101

2.5 0 2.5 5

METRIC

50 40 30 20 10 0 10 20 30 40 50

15

13.49

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

11.64 RT

13.49

3.41 RT

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

4.1

12.91

12.59

193+00.00

15

13.13

4.1

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m 0.010 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

192+80.00

15

13.55

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

5.22 LT

5.22 LT

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

4.1

12.42

13.02

3.1

192+60.00

15

13.59

4.1

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

7.58 RT

3.28

7.58 RT

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

4.1

12.49

13.07

3.1

192+40.00

15

13.71

4.1

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

8.21 RT

5.36 LT

3.13

8.21 RT

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

4.1

12.53

13.05

3.1

192+20.00

15

13.69

4.1

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

8.79 LT

5.35

8.65 RT

0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m 0.020 m/m

4.1

12.52

12.93

3.1

192+00.00

-L_MED-

50 40 30 20 10 0 10 20 30 40 50

L_MED.dgn

03-MAY-2003 16:23:53
M:\ROADWAY\DGN\
davis