

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN B																															
GIRDER 1																															
THIRTIETH POINTS	BRG.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	BRG.
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	-0.001	-0.001	0.000	0.002	0.004	0.007	0.011	0.015	0.020	0.024	0.029	0.034	0.038	0.042	0.045	0.048	0.050	0.051	0.051	0.051	0.050	0.048	0.045	0.040	0.035	0.030	0.023	0.016	0.008	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	-0.003	-0.004	-0.001	0.004	0.011	0.020	0.030	0.041	0.053	0.066	0.079	0.092	0.105	0.115	0.125	0.133	0.139	0.143	0.145	0.144	0.141	0.135	0.127	0.116	0.101	0.085	0.066	0.045	0.023	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	-0.001	-0.001	0.000	0.001	0.003	0.004	0.006	0.009	0.011	0.014	0.016	0.018	0.021	0.022	0.024	0.025	0.026	0.027	0.027	0.026	0.025	0.024	0.023	0.020	0.018	0.015	0.011	0.008	0.004	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	-0.005	-0.005	-0.001	0.007	0.018	0.031	0.047	0.065	0.084	0.104	0.124	0.145	0.163	0.179	0.194	0.206	0.215	0.220	0.223	0.221	0.216	0.207	0.194	0.176	0.155	0.129	0.100	0.068	0.035	0.000
VERTICAL CURVE ORDINATE	0.000	0.009	0.018	0.025	0.033	0.039	0.045	0.050	0.055	0.059	0.062	0.066	0.067	0.069	0.070	0.070	0.070	0.069	0.067	0.065	0.062	0.059	0.055	0.050	0.045	0.039	0.033	0.025	0.018	0.009	0.000
ORDINATE DUE TO SUPERELEVATION	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
REQUIRED CAMBER	0	4	12	24	39	57	76	97	120	143	167	190	212	232	249	264	276	284	288	288	283	275	262	244	221	194	161	125	86	44	0

\* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.  
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT "REQUIRED CAMBER" WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN B																															
GIRDER 2																															
THIRTIETH POINTS	BRG.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	BRG.
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.000	0.001	0.003	0.006	0.009	0.012	0.016	0.021	0.025	0.030	0.034	0.038	0.042	0.045	0.048	0.050	0.051	0.052	0.052	0.051	0.049	0.047	0.043	0.039	0.034	0.028	0.022	0.015	0.008	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.000	0.003	0.008	0.015	0.024	0.034	0.045	0.057	0.069	0.082	0.094	0.106	0.117	0.126	0.134	0.140	0.145	0.147	0.147	0.145	0.140	0.133	0.124	0.113	0.098	0.082	0.063	0.043	0.022	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.000	0.001	0.002	0.003	0.005	0.007	0.009	0.011	0.014	0.016	0.018	0.020	0.022	0.024	0.025	0.026	0.027	0.027	0.027	0.026	0.025	0.024	0.022	0.020	0.017	0.014	0.011	0.007	0.004	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.000	0.004	0.012	0.023	0.037	0.053	0.070	0.089	0.108	0.128	0.146	0.165	0.181	0.195	0.207	0.216	0.222	0.225	0.225	0.221	0.214	0.204	0.189	0.171	0.150	0.124	0.096	0.066	0.034	0.000
VERTICAL CURVE ORDINATE	0.000	0.009	0.018	0.025	0.033	0.039	0.045	0.050	0.055	0.059	0.062	0.066	0.067	0.069	0.070	0.070	0.070	0.069	0.067	0.065	0.062	0.059	0.055	0.050	0.045	0.039	0.033	0.025	0.018	0.009	0.000
ORDINATE DUE TO SUPERELEVATION	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
REQUIRED CAMBER	0	9	22	38	56	76	98	120	144	167	190	212	232	250	265	277	286	291	293	290	284	273	259	240	216	189	157	121	83	43	0

\* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.  
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT "REQUIRED CAMBER" WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN B																															
GIRDER 3																															
THIRTIETH POINTS	BRG.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	BRG.
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.001	0.003	0.005	0.009	0.012	0.017	0.021	0.026	0.030	0.035	0.039	0.043	0.047	0.050	0.053	0.055	0.056	0.056	0.056	0.055	0.053	0.050	0.047	0.042	0.037	0.031	0.024	0.016	0.008	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.002	0.007	0.015	0.024	0.034	0.046	0.058	0.071	0.084	0.097	0.110	0.122	0.132	0.141	0.149	0.155	0.158	0.160	0.160	0.157	0.152	0.145	0.135	0.122	0.107	0.089	0.068	0.047	0.024	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.001	0.002	0.003	0.005	0.007	0.009	0.011	0.014	0.016	0.019	0.021	0.023	0.025	0.026	0.027	0.028	0.029	0.029	0.029	0.028	0.027	0.025	0.024	0.021	0.018	0.015	0.012	0.008	0.004	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.004	0.012	0.023	0.037	0.053	0.071	0.090	0.110	0.131	0.151	0.170	0.188	0.204	0.217	0.229	0.238	0.243	0.245	0.244	0.240	0.232	0.220	0.205	0.185	0.162	0.135	0.104	0.072	0.037	0.000
VERTICAL CURVE ORDINATE	0.000	0.009	0.018	0.025	0.033	0.039	0.045	0.050	0.055	0.059	0.062	0.066	0.067	0.069	0.070	0.070	0.070	0.069	0.067	0.065	0.062	0.059	0.055	0.050	0.045	0.039	0.033	0.025	0.018	0.009	0.000
ORDINATE DUE TO SUPERELEVATION	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
REQUIRED CAMBER	0	13	29	48	69	92	116	140	165	190	213	235	255	273	287	299	308	312	313	310	302	291	275	255	230	201	167	130	89	46	0

\* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.  
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT "REQUIRED CAMBER" WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

**NOTE**  
SLOPE FOR THE ZERO CAMBER BASE LINE VARIES



PROJECT NO. R-513A  
ROBESON COUNTY  
STATION: 18+64.065 -L-

SHEET 3 OF 4

STATE OF NORTH CAROLINA  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
RALEIGH

**SUPERSTRUCTURE  
DEAD LOAD DEFLECTIONS**

REVISIONS						SHEET NO.	
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:	TOTAL SHEETS	
1			3			5-16	
2			4			172	

DRAWN BY: T.A. WALTER DATE: 5/6/04  
CHECKED BY: T.H. FANG DATE: 5/04