

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN B																															
GIRDER 4																															
THIRTIETH POINTS	BRG.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	BRG.
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.002	0.004	0.008	0.012	0.017	0.022	0.027	0.032	0.037	0.043	0.047	0.052	0.056	0.059	0.062	0.064	0.065	0.065	0.065	0.063	0.061	0.058	0.053	0.048	0.042	0.035	0.027	0.018	0.009	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.005	0.012	0.022	0.033	0.046	0.059	0.074	0.089	0.104	0.118	0.132	0.145	0.157	0.166	0.174	0.180	0.184	0.185	0.184	0.180	0.173	0.164	0.152	0.137	0.120	0.099	0.077	0.053	0.027	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.001	0.002	0.004	0.007	0.009	0.012	0.014	0.017	0.020	0.022	0.025	0.027	0.029	0.031	0.032	0.033	0.033	0.033	0.033	0.032	0.030	0.029	0.026	0.024	0.021	0.017	0.013	0.009	0.005	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.007	0.019	0.034	0.052	0.071	0.092	0.115	0.138	0.161	0.183	0.204	0.224	0.242	0.256	0.268	0.277	0.282	0.283	0.281	0.275	0.264	0.250	0.232	0.209	0.182	0.151	0.117	0.080	0.041	0.000
VERTICAL CURVE ORDINATE	0.000	0.009	0.018	0.025	0.033	0.039	0.045	0.050	0.055	0.059	0.062	0.065	0.067	0.069	0.070	0.070	0.070	0.069	0.067	0.065	0.062	0.059	0.055	0.050	0.045	0.039	0.033	0.025	0.018	0.009	0.000
ORDINATE DUE TO SUPERELEVATION	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
REQUIRED CAMBER	0	17	37	59	84	110	137	165	193	220	246	270	292	311	326	338	347	351	351	346	337	323	305	282	254	221	184	142	97	50	0

\* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.  
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT "REQUIRED CAMBER" WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN B																															
GIRDER 5																															
THIRTIETH POINTS	BRG.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	BRG.
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.003	0.007	0.012	0.018	0.024	0.030	0.037	0.043	0.050	0.056	0.061	0.066	0.070	0.074	0.076	0.078	0.079	0.078	0.077	0.074	0.071	0.066	0.061	0.055	0.047	0.039	0.030	0.020	0.010	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.009	0.020	0.033	0.049	0.065	0.082	0.100	0.119	0.137	0.154	0.170	0.184	0.196	0.206	0.214	0.219	0.221	0.220	0.217	0.210	0.201	0.189	0.174	0.156	0.135	0.111	0.085	0.058	0.029	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.002	0.004	0.006	0.009	0.013	0.016	0.019	0.023	0.026	0.029	0.031	0.034	0.036	0.037	0.039	0.039	0.039	0.039	0.038	0.037	0.035	0.033	0.030	0.027	0.023	0.019	0.015	0.010	0.005	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.014	0.031	0.052	0.076	0.101	0.128	0.156	0.184	0.212	0.238	0.262	0.284	0.303	0.317	0.329	0.336	0.339	0.337	0.332	0.322	0.307	0.288	0.265	0.237	0.205	0.168	0.129	0.088	0.045	0.000
VERTICAL CURVE ORDINATE	0.000	0.009	0.018	0.025	0.033	0.039	0.045	0.050	0.055	0.059	0.062	0.065	0.067	0.069	0.070	0.070	0.070	0.069	0.067	0.065	0.062	0.059	0.055	0.050	0.045	0.039	0.033	0.025	0.018	0.009	0.000
ORDINATE DUE TO SUPERELEVATION	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
REQUIRED CAMBER	0	23	48	77	108	140	173	206	239	271	300	327	351	372	387	399	406	408	405	397	384	366	343	315	282	244	201	154	105	54	0

\* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.  
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT "REQUIRED CAMBER" WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

**NOTE**  
SLOPE FOR THE ZERO CAMBER BASE LINE VARIES



PROJECT NO. R-513A  
ROBESON COUNTY  
STATION: 18+64.065 -L-

SHEET 4 OF 4  
STATE OF NORTH CAROLINA  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
RALEIGH  
**SUPERSTRUCTURE**  
**DEAD LOAD DEFLECTIONS**

DRAWN BY : T.A. WALTER DATE : 5/6/04  
CHECKED BY : T.H. FANG DATE : 5/04

REVISIONS						SHEET NO.	
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:	S-17	
1			3			TOTAL SHEETS	
2			4			172	