

DIVISION OF HIGHWAYS  
STATE OF NORTH CAROLINA

## SOIL STABILIZATION SUMMARY SHEET

### MATTING FOR EROSION CONTROL

### MATTING FOR EROSION CONTROL

CONST SHEET NO.	LINE	FROM STATION	TO STATION	SIDE	ESTIMATE (SY)
4	-L-	14+00	17+00	RT	550
5	-L-	34+00	36+00	LT	450
5	-L-	29+00	31+90	RT	815
5	-L-	32+50	36+00	RT	985
6	-L-	36+00	36+50	LT	115
6	-L-	36+00	38+00	RT	565
7	-L-	51+00	56+00	LT	1405
7	-L-	52+50	57+00	RT	1265
8	-L-	69+00	72+50	LT	790
8	-L-	69+00	72+00	RT	805
8	-Y6-	15+00	17+00	LT	370
8	-Y6-	15+50	16+50	RT	185
9	-L-	76+10	79+00	LT	535
9	-L-	79+00	80+28	LT	290
9	-L-	82+60	85+00	RT	390
9	-L-	86+00	88+00	RT	325
9	-Y7-	15+50	16+75	RT	130
9	-Y8-	10+50	11+30	RT	75
10	-L-	88+00	90+50	RT	405
10	-L-	94+50	95+50	RT	225
10	-L-	95+50	98+00	RT	670
10	-L-	89+00	92+50	LT	645
10	-L-	95+00	100+00	LT	1125
11	-L-	106+28	108+50	LT	360
11	-L-	108+50	110+00	LT	310
11	-L-	110+00	111+50	LT	340
11	-L-	111+50	113+50	LT	615
11	-L-	113+50	114+30	LT	225
11	-L-	109+50	112+25	RT	385
12	-L-	114+40	116+00	LT	525
12	-L-	122+50	126+00	LT	790
12	-L-	126+00	127+00	LT	225

CONST SHEET NO.	LINE	FROM STATION	TO STATION	SIDE	ESTIMATE (SY)
12	-L-	116+00	119+50	RT	980
13	-L-	137+50	140+00	RT	565
14	-L-	142+00	149+21	LT	1620
14	-L-	149+21	153+00	LT	855
14	-L- BERM	143+50	144+30	LT	60
14	-L- BERM	149+21	149+00	LT	15
14	-L- BERM	149+21	152+00	LT	195
14	-L-	140+00	149+21	RT	2070
14	-L-	149+21	153+00	RT	855
15	-L-	153+00	154+00	LT	205
15	-L-	159+00	164+50	LT	1235
15	-L-	153+00	153+50	RT	115
15	-L-	161+00	164+50	RT	790
15	-DRI-	10+50	11+00	RT	95
15	-DRI-	11+00	11+45	LT	85
15	-DRI-	10+50	11+00	LT	95
16	-L-	169+50	170+50	RT	270
16	-L-	175+80	177+30	RT	405
17	-L-	184+00	186+50	LT	670
17	-L-	183+50	186+00	RT	565
17	-L-	186+00	189+00	RT	805
17	-L-	189+00	190+00	RT	225
18	-L-	190+00	191+00	RT	225
18	-L-	193+50	200+50	RT	1575
18	-L-	190+00	191+00	LT	270
18	-L-	195+00	199+00	LT	1075
18	-Y12-	11+11	16+00	RT	895
18	-Y12-	16+00	17+00	LT	165
18	-L-	194+60	196+00	LT	260
SUBTOTAL THIS SHEET					34,130

REVISIONS