SOIL STABILIZATION SUMMARY SHEET

MATTING FOR EROSION CONTROL

LINE	FROM STATION	TO STATION	SIDE	ESTIMATE (SY)	CONST SHEET NO.	LINE	FROM STATION	TO STATION	SIDE	ESTIMATE (SY
- / -	12+25	13+50	RT	135	4	- 🗸 -	15+00	16+00	RT	130
					4	-DRI-	10+30	10+70	LT	35
SUBTOTAL				135				SU	BTOTAL	165
MISCELLANEOUS MATTING TO BE INSTALLED AS DIRECTED BY THE ENGINEER				4530			ADDITIONAL	PSRM 10 BE	NSTALLED	0
			TOTAL	4665					TOTAL	165
			SAY	4700					SAY	170
		LINE STATION -レ- 12+25	LINE STATION STATION -L- 12+25 13+50 - - - - -	LINE STATION STATION SIDE -L- 12+25 13+50 RT -L- SIDE RT RT SIDE RT SIDE RT RT SIDE RT RT RT RT RT RT RT RT RT RT	LINE STATION STATION SIDE ESTIMATE (SY) -L- 12+25 13+50 RT 135 -L- 12+25 13+50 RT 135 -L- 12+25 13+50 RT 135 -L- -L- -L- -L- 135 -L- -L- -L- -L- -L- -L- -L- -L- -L- -L-	LINE STATION STATION STDE ESTIMATE (SY) SHEET NO. - L - 12+25 13+50 RT 135 4 - - - - 4 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - <t< td=""><td>LINE STATION STDE ESTIMATE (SY) SHEET NO. LINE -L- 12+25 13+50 R1 135 4 -L- - - - - - 4 - - - - - - - - 4 - - - - - - - - - 4 - - - <td< td=""><td>LINE STATION STATION SIDE ESTIMALE (SY) SHEET NO. LINE STATION - L - 12+25 13+50 RT 135 4 - L - 15+00 - L - 12+25 13+50 RT 135 4 - L - 15+00 - L - - - - - 10+30 - L - - - - - - - - L - - - - - 10+30 - L - - - - - - - - L - - - - - - - - - L - <t< td=""><td>・レ・ 12+25 13+50 RT 135 4 ・レ・ 15+00 16+00 ・レ・ 12+25 13+50 RT 135 4 ・レ・ 15+00 16+00 ・ ・ ・ ・ ・ ・ 10+30 10+70 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・</td><td>LINE STATION STATION</td></t<></td></td<></td></t<>	LINE STATION STDE ESTIMATE (SY) SHEET NO. LINE -L- 12+25 13+50 R1 135 4 -L- - - - - - 4 - - - - - - - - 4 - - - - - - - - - 4 - - - <td< td=""><td>LINE STATION STATION SIDE ESTIMALE (SY) SHEET NO. LINE STATION - L - 12+25 13+50 RT 135 4 - L - 15+00 - L - 12+25 13+50 RT 135 4 - L - 15+00 - L - - - - - 10+30 - L - - - - - - - - L - - - - - 10+30 - L - - - - - - - - L - - - - - - - - - L - <t< td=""><td>・レ・ 12+25 13+50 RT 135 4 ・レ・ 15+00 16+00 ・レ・ 12+25 13+50 RT 135 4 ・レ・ 15+00 16+00 ・ ・ ・ ・ ・ ・ 10+30 10+70 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・</td><td>LINE STATION STATION</td></t<></td></td<>	LINE STATION STATION SIDE ESTIMALE (SY) SHEET NO. LINE STATION - L - 12+25 13+50 RT 135 4 - L - 15+00 - L - 12+25 13+50 RT 135 4 - L - 15+00 - L - - - - - 10+30 - L - - - - - - - - L - - - - - 10+30 - L - - - - - - - - L - - - - - - - - - L - - <t< td=""><td>・レ・ 12+25 13+50 RT 135 4 ・レ・ 15+00 16+00 ・レ・ 12+25 13+50 RT 135 4 ・レ・ 15+00 16+00 ・ ・ ・ ・ ・ ・ 10+30 10+70 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・</td><td>LINE STATION STATION</td></t<>	・レ・ 12+25 13+50 RT 135 4 ・レ・ 15+00 16+00 ・レ・ 12+25 13+50 RT 135 4 ・レ・ 15+00 16+00 ・ ・ ・ ・ ・ ・ 10+30 10+70 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	LINE STATION STATION

DIVISION OF HIGHWAYS STATE OF NORTH CAROLINA

PROJECT REFERENCE NC	D. SHEET NO.
B-54I0	EC-3A
ROADWAY DESIGN ENGINEER	HYDRAULICS ENGINEER

PERMANENT SOIL REINFORCEMENT MAT