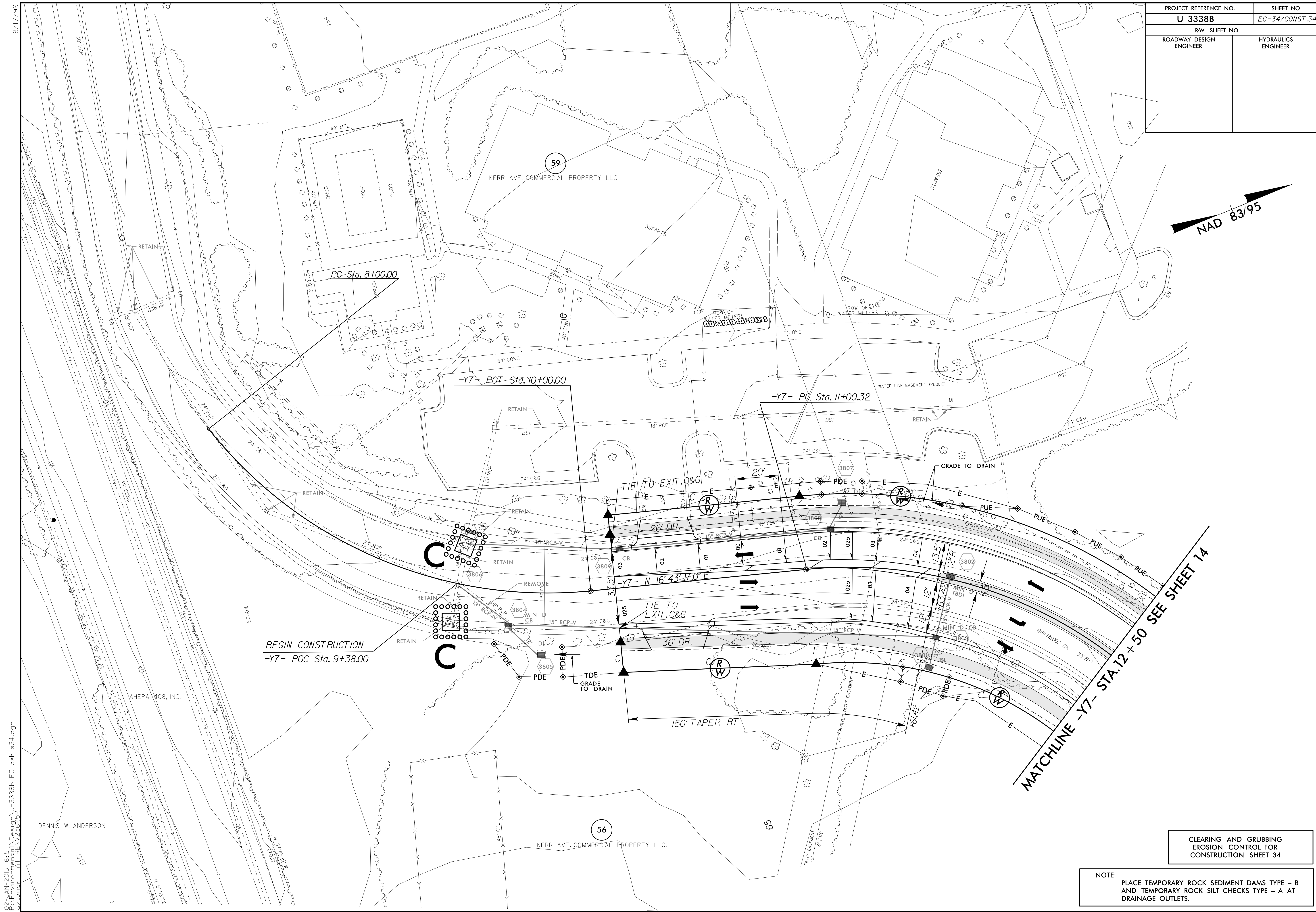
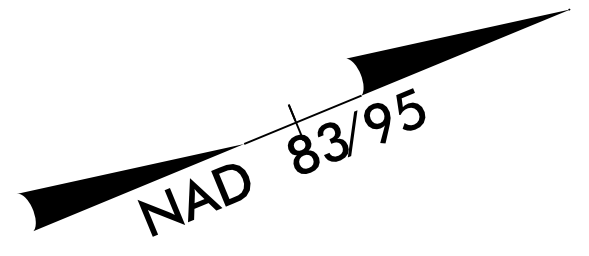


PROJECT REFERENCE NO.	SHEET NO.
U-3338B	EC-34/CONST.34
RW SHEET NO.	
ROADWAY DESIGN ENGINEER	HYDRAULICS ENGINEER



8/17/99
 02 JAN-2015 16:15
 D:\Projects\U-3338B\EC-34.dgn
 DENNIS W. ANDERSON
 AHEPA 408, INC.
 5000M
 50' S&P N
 35' S&P N
 20' S&P N
 15' S&P N
 10' S&P N
 5' S&P N
 0' S&P N
 5' S&P N
 10' S&P N
 15' S&P N
 20' S&P N
 25' S&P N
 30' S&P N
 35' S&P N
 40' S&P N
 45' S&P N
 50' S&P N
 55' S&P N
 60' S&P N
 65' S&P N
 70' S&P N
 75' S&P N
 80' S&P N
 85' S&P N
 90' S&P N
 95' S&P N
 100' S&P N
 105' S&P N
 110' S&P N
 115' S&P N
 120' S&P N
 125' S&P N
 130' S&P N
 135' S&P N
 140' S&P N
 145' S&P N
 150' S&P N
 155' S&P N
 160' S&P N
 165' S&P N
 170' S&P N
 175' S&P N
 180' S&P N
 185' S&P N
 190' S&P N
 195' S&P N
 200' S&P N
 205' S&P N
 210' S&P N
 215' S&P N
 220' S&P N
 225' S&P N
 230' S&P N
 235' S&P N
 240' S&P N
 245' S&P N
 250' S&P N
 255' S&P N
 260' S&P N
 265' S&P N
 270' S&P N
 275' S&P N
 280' S&P N
 285' S&P N
 290' S&P N
 295' S&P N
 300' S&P N
 305' S&P N
 310' S&P N
 315' S&P N
 320' S&P N
 325' S&P N
 330' S&P N
 335' S&P N
 340' S&P N
 345' S&P N
 350' S&P N
 355' S&P N
 360' S&P N
 365' S&P N
 370' S&P N
 375' S&P N
 380' S&P N
 385' S&P N
 390' S&P N
 395' S&P N
 400' S&P N
 405' S&P N
 410' S&P N
 415' S&P N
 420' S&P N
 425' S&P N
 430' S&P N
 435' S&P N
 440' S&P N
 445' S&P N
 450' S&P N
 455' S&P N
 460' S&P N
 465' S&P N
 470' S&P N
 475' S&P N
 480' S&P N
 485' S&P N
 490' S&P N
 495' S&P N
 500' S&P N
 505' S&P N
 510' S&P N
 515' S&P N
 520' S&P N
 525' S&P N
 530' S&P N
 535' S&P N
 540' S&P N
 545' S&P N
 550' S&P N
 555' S&P N
 560' S&P N
 565' S&P N
 570' S&P N
 575' S&P N
 580' S&P N
 585' S&P N
 590' S&P N
 595' S&P N
 600' S&P N
 605' S&P N
 610' S&P N
 615' S&P N
 620' S&P N
 625' S&P N
 630' S&P N
 635' S&P N
 640' S&P N
 645' S&P N
 650' S&P N
 655' S&P N
 660' S&P N
 665' S&P N
 670' S&P N
 675' S&P N
 680' S&P N
 685' S&P N
 690' S&P N
 695' S&P N
 700' S&P N
 705' S&P N
 710' S&P N
 715' S&P N
 720' S&P N
 725' S&P N
 730' S&P N
 735' S&P N
 740' S&P N
 745' S&P N
 750' S&P N
 755' S&P N
 760' S&P N
 765' S&P N
 770' S&P N
 775' S&P N
 780' S&P N
 785' S&P N
 790' S&P N
 795' S&P N
 800' S&P N
 805' S&P N
 810' S&P N
 815' S&P N
 820' S&P N
 825' S&P N
 830' S&P N
 835' S&P N
 840' S&P N
 845' S&P N
 850' S&P N
 855' S&P N
 860' S&P N
 865' S&P N
 870' S&P N
 875' S&P N
 880' S&P N
 885' S&P N
 890' S&P N
 895' S&P N
 900' S&P N
 905' S&P N
 910' S&P N
 915' S&P N
 920' S&P N
 925' S&P N
 930' S&P N
 935' S&P N
 940' S&P N
 945' S&P N
 950' S&P N
 955' S&P N
 960' S&P N
 965' S&P N
 970' S&P N
 975' S&P N
 980' S&P N
 985' S&P N
 990' S&P N
 995' S&P N
 1000' S&P N

MATCHLINE -Y7- STA.12+50 SEE SHEET 14

**CLEARING AND GRUBBING
 EROSION CONTROL FOR
 CONSTRUCTION SHEET 34**

NOTE:
 PLACE TEMPORARY ROCK SEDIMENT DAMS TYPE - B
 AND TEMPORARY ROCK SILT CHECKS TYPE - A AT
 DRAINAGE OUTLETS.