PROJECT REFERENCE NO.	SHEET NO.
U-2579B	2D-2
R/W SHEET NO.	

HYDRAULICS ENGINEER

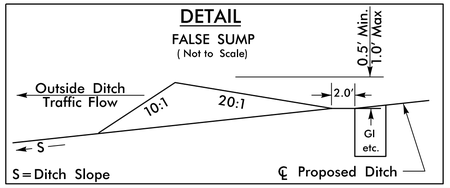
NORTH CAROLINA PROFESSIONAL SEAL 9334 ENGINEER W. HENRY WELLS, JR.

Docu... DOCUMENT NOT CONSIDERED FINAL UNTIL ALL SIGNATURES COMPLETED

W. Henry Wells Jr. 8/12/2014

DETAIL

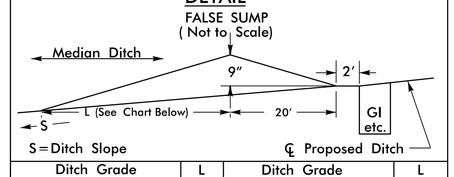
FALSE SUMP
(Not to Scale)



STA. 478+06 –L– LT	STA. 678+86 –L– LT (–83')	STA. 26+14 –Y4RPD– RT
STA. 487+35 –L– LT	STA. 678+86 –L– LT (–150')	STA. 67+53 –Y4RPBD– LT
STA. 490+62 –L– LT	STA. 681+85 –L– LT	STA. 67+53 –Y4RPBD– RT
STA. 497+36 –L– LT	STA. 685+37 –L– LT	STA. 70+13 –Y4RPBD– RT
STA. 520+63 –L– RT	STA. 690+86 –L– LT	STA. 70+13 –Y4RPBD– LT
STA. 534+64 –L– RT	STA. 35+57 –Y1– LT	STA. 79+30 –Y4RPBD– RT
STA. 538+14 –L– RT	STA. 18+28 –Y1RPD– LT	STA. 38+24 –Y6– RT
STA. 539+86 –L– RT	STA. 22+67 –Y1RPD– LT	STA. 34+24 –Y4RPC– LT
STA. 542+83 –L– RT	STA. 26+86 –Y1RPD– RT	STA. 36+87 –Y4RPC– LT
STA. 545+81 –L– RT	STA. 14+45 –Y1LPA– LT	STA. 565+03 –L– RT (+309')
STA. 548+68 –L– RT	STA. 14+89 –Y1LPA– RT	
STA. 551+15 –L– RT	STA. 18+28 –Y1LPA– RT	
STA. 554+36 –L– RT	STA. 18+22 –Y1RPA– LT	
STA. 623+33 –L– LT	STA. 18+24 –Y1RPA– RT	
STA. 626+39 –L– LT	STA. 18+73 –Y2– RT	
STA. 630+71 –L– LT	STA. 21+89 –Y2– LT	
STA. 632+51 –L– LT	STA. 29+01 –Y4– RT	
STA. 634+86 –L– LT	STA. 32+14 –Y4– RT	
STA. 637+59 –L– LT	STA. 33+68 –Y4– RT	
STA. 640+37 –L– LT	STA. 38+88 –Y4– RT	
STA. 644+36 –L– LT	STA. 54+86 –Y4– LT	
STA. 652+64 –L– RT	STA. 57+87 –Y4– LT	
STA. 657+14 –L– RT	STA. 60+87 –Y4– LT	
STA. 665+14 –L– RT	STA. 67+17 –Y4– LT	
STA. 668+87 –L– LT	STA. 75+37 –Y4– LT	
STA. 671+87 –L– LT	STA. 104+38 –Y4– RT	
STA. 675+86 –L– LT (–84')	STA. 137+33 –Y4– RT	
STA. 675+86 –L– LT (–152')	STA. 25+36 –Y4RPA– RT	

DETAIL

FALSE SUMP
(Not to Scale)

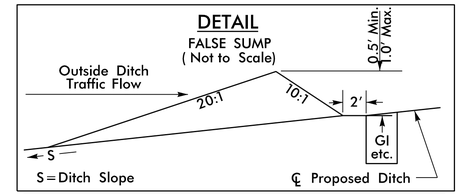


Ditch Grade	L	Ditch Grade	L
0.0% To 2.0%	20'	Over 4.0% To 6.0%	40'
Over 2.0% To 4.0%	30'	Over 6.0%	50'

STA. 478+06 –L–	STA. 572+36 –L–	STA. 675+87 –L–	STA. 114+73 –Y4–
STA. 482+87 –L–	STA. 575+76 –L–	STA. 678+86 –L–	STA. 136+98 –Y4–
STA. 486+42 –L–	STA. 578+62 –L–	STA. 681+85 –L–	STA. 140+47 –Y4–
STA. 490+62 –L–	STA. 581+59 –L–	STA. 687+76 –L–	
STA. 494+79 –L–	STA. 587+13 –L–	STA. 690+86 –L–	
STA. 497+36 –L–	STA. 590+15 –L–	STA. 29+20 –Y4–	
STA. 500+87 –L–	STA. 593+14 –L–	STA. 33+49 –Y4–	
STA. 504+71 –L–	STA. 596+13 –L–	STA. 36+48 –Y4–	
STA. 506+86 –L–	STA. 599+14 –L–	STA. 39+48 –Y4–	
STA. 512+64 –L–	STA. 602+14 –L–	STA. 43+13 –Y4–	
STA. 515+42 –L–	STA. 605+15 –L–	STA. 46+13 –Y4–	
STA. 520+63 –L–	STA. 611+14 –L–	STA. 50+49 –Y4–	
STA. 525+64 –L–	STA. 614+15 –L–	STA. 52+63 –Y4–	
STA. 528+88 –L–	STA. 620+45 –L–	STA. 57+42 –Y4–	
STA. 534+64 –L–	STA. 630+71 –L–	STA. 60+78 –Y4–	
STA. 539+87 –L–	STA. 634+87 –L–	STA. 63+20 –Y4–	
STA. 542+83 –L–	STA. 640+37 –L–	STA. 67+21 –Y4–	
STA. 545+79 –L–	STA. 644+37 –L–	STA. 71+20 –Y4–	
STA. 550+86 –L–	STA. 653+60 –L–	STA. 76+22 –Y4–	
STA. 554+08 –L–	STA. 657+15 –L–	STA. 81+36 –Y4–	
STA. 558+16 –L–	STA. 661+63 –L–	STA. 93+13 –Y4–	
STA. 560+36 –L–	STA. 665+14 –L–	STA. 95+49 –Y4–	
STA. 563+36 –L–	STA. 667+65 –L–	STA. 100+47 –Y4–	
STA. 566+62 –L–	STA. 669+78 –L–	STA. 104+48 –Y4–	
STA. 569+35 –L–	STA. 672+15 –L–	STA. 109+97 –Y4–	

DETAIL

FALSE SUMP
(Not to Scale)



STA. 478+07 –L– RT	STA. 15+17 –Y1LPD– LT
STA. 486+42 –L– RT	STA. 15+45 –Y1LPD– RT
STA. 490+62 –L– RT	STA. 17+34 –Y1RPD– LT
STA. 520+13 –L– LT	STA. 22+93 –Y1RPD– RT
STA. 534+64 –L– LT	STA. 22+99 –Y1RPA– LT
STA. 539+87 –L– LT	STA. 23+07 –Y1RPA– RT
STA. 542+83 –L– LT	STA. 24+68 –Y1RPA– RT
STA. 545+78 –L– LT	STA. 21+90 –Y2– RT
STA. 548+65 –L– LT	STA. 19+56 –Y2A– LT
STA. 551+15 –L– LT	STA. 33+63 –Y4– LT
STA. 651+64 –L– LT	STA. 39+13 –Y4– LT
STA. 653+59 –L– LT	STA. 52+63 –Y4– LT
STA. 657+14 –L– LT (–156')	STA. 77+15 –Y4– RT
STA. 657+14 –L– LT (–84')	STA. 94+13 –Y4– LT
STA. 661+63 –L– LT (–145')	STA. 103+79 –Y4– LT
STA. 661+63 –L– LT (–86')	STA. 126+07 –Y4– LT
STA. 664+62 –L– LT	STA. 16+88 –Y4LPA– LT
STA. 667+65 –L– LT	STA. 18+62 –Y4LPA– LT
STA. 669+52 –L– RT	STA. 14+12 –Y4LPD– RT
STA. 669+78 –L– LT	STA. 16+26 –Y4LPD– RT
STA. 672+14 –L– LT	STA. 19+12 –Y4LPD– RT
STA. 673+10 –L– RT	STA. 28+31 –Y4RPB– RT
STA. 675+87 –L– RT	STA. 18+14 –Y4RPC– LT
STA. 678+86 –L– RT	STA. 20+64 –Y4RPC– LT
STA. 681+85 –L– RT	STA. 20+64 –Y4RPC– RT
STA. 688+55 –L– LT	STA. 25+18 –Y4RPC– RT
STA. 32+43 –Y1– LT	STA. 28+24 –Y4RPC– RT
STA. 48+14 –Y1– LT	STA. 29+23 –Y4RPC– LT
STA. 51+13 –Y1– LT	

5/13/99

7/22/2014
u2579b_hyd_drn_2D-2.dgn
1:27:40 PM