

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN A																															
GIRDER 1																															
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.011	0.023	0.033	0.044	0.053	0.061	0.068	0.074	0.079	0.083	0.085	0.086	0.086	0.084	0.082	0.078	0.073	0.068	0.061	0.054	0.047	0.040	0.032	0.025	0.018	0.013	0.008	0.004	0.001	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB*	0.000	0.025	0.050	0.074	0.096	0.116	0.134	0.150	0.163	0.174	0.182	0.187	0.189	0.188	0.185	0.179	0.171	0.160	0.148	0.134	0.119	0.103	0.086	0.070	0.054	0.040	0.027	0.017	0.009	0.003	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.003	0.006	0.009	0.011	0.014	0.016	0.018	0.019	0.021	0.022	0.022	0.023	0.023	0.022	0.022	0.021	0.020	0.018	0.017	0.015	0.013	0.011	0.009	0.007	0.005	0.004	0.002	0.001	0.000	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.039	0.079	0.116	0.151	0.183	0.211	0.236	0.256	0.274	0.287	0.294	0.298	0.297	0.291	0.283	0.270	0.253	0.234	0.212	0.188	0.163	0.137	0.111	0.086	0.063	0.044	0.027	0.014	0.004	0.000
REQUIRED CAMBER	0	39	79	116	151	183	211	236	256	274	287	294	298	297	291	283	270	253	234	212	188	163	137	111	86	63	44	27	14	4	0

* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT ``FINAL CAMBER`` WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN A																															
GIRDER 2																															
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.011	0.022	0.033	0.043	0.052	0.060	0.067	0.072	0.077	0.080	0.082	0.083	0.083	0.081	0.079	0.075	0.070	0.065	0.058	0.051	0.044	0.037	0.030	0.023	0.017	0.011	0.007	0.007	0.007	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB*	0.000	0.025	0.049	0.072	0.094	0.114	0.131	0.147	0.159	0.169	0.176	0.181	0.183	0.182	0.178	0.172	0.164	0.154	0.141	0.128	0.112	0.097	0.081	0.065	0.050	0.036	0.024	0.015	0.015	0.015	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.003	0.006	0.009	0.011	0.013	0.016	0.017	0.019	0.020	0.021	0.022	0.022	0.022	0.022	0.021	0.020	0.019	0.018	0.016	0.014	0.012	0.010	0.008	0.007	0.005	0.003	0.002	0.002	0.002	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.039	0.077	0.114	0.148	0.179	0.207	0.231	0.250	0.266	0.277	0.285	0.288	0.287	0.281	0.272	0.259	0.243	0.224	0.202	0.177	0.153	0.128	0.103	0.080	0.058	0.038	0.024	0.024	0.024	0.000
REQUIRED CAMBER	0	39	77	114	148	179	207	231	250	266	277	285	288	287	281	272	259	243	224	202	177	153	128	103	80	58	38	24	24	24	0

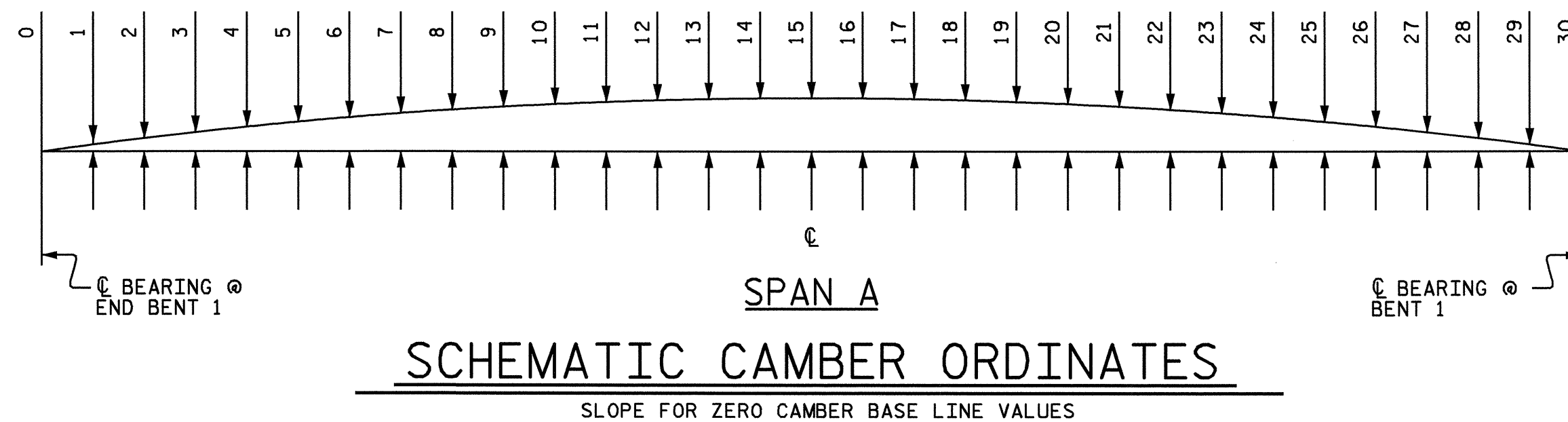
* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT ``FINAL CAMBER`` WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN A																															
GIRDER 3																															
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.011	0.022	0.032	0.042	0.051	0.058	0.065	0.071	0.075	0.078	0.080	0.081	0.081	0.079	0.076	0.072	0.068	0.062	0.056	0.049	0.042	0.035	0.028	0.021	0.015	0.010	0.005	0.002	0.001	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB*	0.000	0.025	0.048	0.071	0.092	0.112	0.129	0.143	0.156	0.165	0.172	0.176	0.178	0.177	0.173	0.167	0.158	0.148	0.136	0.122	0.107	0.091	0.075	0.060	0.045	0.032	0.021	0.012	0.005	0.001	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.003	0.006	0.008	0.011	0.013	0.015	0.017	0.018	0.020	0.021	0.021	0.021	0.021	0.021	0.020	0.019	0.018	0.017	0.015	0.014	0.012	0.010	0.008	0.006	0.004	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.039	0.076	0.111	0.145	0.176	0.202	0.225	0.245	0.260	0.271	0.277	0.280	0.279	0.273	0.263	0.249	0.234	0.215	0.193	0.170	0.145	0.120	0.096	0.072	0.051	0.034	0.019	0.008	0.002	0.000
REQUIRED CAMBER	0	39	76	111	145	176	202	225	245	260	271	277	280	279	273	263	249	234	215	193	170	145	120	96	72	51	34	19	8	2	0

* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT ``FINAL CAMBER`` WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

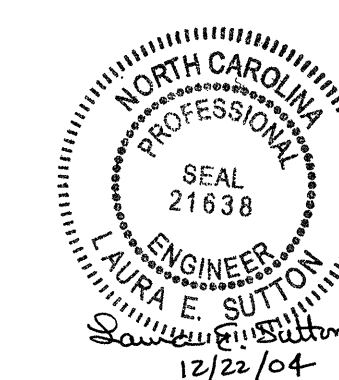
DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN A																															
GIRDER 4																															
THIRTIETH POINTS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.011	0.022	0.032	0.041	0.050	0.057	0.064	0.070	0.074	0.077	0.079	0.079	0.079	0.077	0.074	0.070	0.065	0.060	0.053	0.047	0.039	0.032	0.025	0.019	0.013	0.008	0.004	0.002	0.002	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB*	0.000	0.024	0.047	0.070	0.091	0.110	0.128	0.141	0.153	0.162	0.169	0.173	0.174	0.173	0.169	0.162	0.153	0.143	0.130	0.117	0.102	0.086	0.071	0.055	0.041	0.028	0.017	0.009	0.003	0.000	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.003	0.006	0.008	0.011	0.013	0.015	0.017	0.018	0.019	0.020	0.021	0.021	0.021	0.020	0.020	0.019	0.018	0.016	0.015	0.013	0.011	0.009	0.007	0.005	0.004	0.002	0.001	0.001	0.000	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.038	0.075	0.110	0.143	0.173	0.200	0.222	0.241	0.255	0.266	0.273	0.274	0.273	0.266	0.256	0.242	0.226	0.206	0.185	0.162	0.136	0.112	0.087	0.065	0.045	0.027	0.014	0.006	0.002	0.000
REQUIRED CAMBER	0	38	75	110	143	173	200	222	241	255	266	273	274	273	266	256	242	226	206	185	162	136	112	87	65	45	27	14	6	2	0

* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT ``FINAL CAMBER`` WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.



DRAWN BY : B.N.BARODAWALA DATE : 11-4-03
CHECKED BY : MIKE ALLEN DATE : 7-04

20-DEC-2004 16:25
W:\SquadL\R0977a\str3\bbbarodawala\R0977A.sd.DL_03.dgn
lsutton



PROJECT NO. R-0977A
CHEROKEE COUNTY
STATION: 24+60.500-LC1B-

SHEET 1 OF 2

STATE OF NORTH CAROLINA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION RALEIGH						SUPERSTRUCTURE DEAD LOAD DEFLECTIONS SPAN A		REVISIONS		SHEET NO.	
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:						
1			3							S-96	
2			4							TOTAL SHEETS 230	

STR. #3