

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN A																															
GIRDER 1																															
THIRTIETH POINTS	BRG.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	BRG.
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.009	0.018	0.026	0.035	0.042	0.048	0.054	0.059	0.063	0.066	0.068	0.069	0.070	0.069	0.068	0.065	0.062	0.058	0.054	0.049	0.043	0.037	0.031	0.026	0.020	0.015	0.010	0.006	0.003	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.026	0.051	0.075	0.098	0.119	0.137	0.153	0.166	0.177	0.185	0.190	0.193	0.194	0.192	0.187	0.180	0.171	0.160	0.147	0.133	0.117	0.101	0.085	0.069	0.054	0.040	0.027	0.016	0.007	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.005	0.009	0.013	0.017	0.021	0.024	0.027	0.029	0.031	0.033	0.034	0.035	0.035	0.035	0.034	0.033	0.032	0.030	0.028	0.025	0.022	0.020	0.017	0.014	0.011	0.008	0.005	0.003	0.001	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.040	0.078	0.114	0.150	0.182	0.209	0.234	0.254	0.271	0.283	0.292	0.297	0.298	0.295	0.289	0.278	0.264	0.248	0.228	0.206	0.183	0.158	0.133	0.109	0.085	0.063	0.042	0.025	0.011	0.000
VERTICAL CURVE ORDINATE	0.000	0.009	0.017	0.024	0.031	0.038	0.043	0.048	0.053	0.057	0.060	0.063	0.065	0.066	0.067	0.068	0.067	0.066	0.065	0.063	0.060	0.057	0.053	0.048	0.043	0.038	0.031	0.024	0.017	0.009	0.000
ORDINATE DUE TO SUPERELEVATION	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
REQUIRED CAMBER	0	49	95	138	181	220	252	282	307	327	344	355	362	365	363	356	346	331	313	291	266	240	211	182	152	122	94	67	42	20	0

* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT "REQUIRED CAMBER" WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN A																															
GIRDER 2																															
THIRTIETH POINTS	BRG.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	BRG.
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.008	0.016	0.024	0.031	0.037	0.042	0.047	0.051	0.054	0.056	0.057	0.057	0.057	0.056	0.054	0.052	0.048	0.045	0.041	0.036	0.032	0.027	0.022	0.018	0.013	0.010	0.006	0.003	0.001	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.024	0.047	0.068	0.087	0.105	0.120	0.133	0.143	0.151	0.157	0.160	0.161	0.159	0.156	0.151	0.143	0.134	0.124	0.112	0.100	0.087	0.073	0.060	0.048	0.036	0.026	0.016	0.009	0.003	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.004	0.008	0.012	0.015	0.018	0.021	0.023	0.025	0.027	0.028	0.029	0.029	0.029	0.028	0.027	0.025	0.023	0.021	0.019	0.017	0.014	0.012	0.010	0.007	0.005	0.003	0.002	0.001	0.000	
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.037	0.071	0.103	0.133	0.160	0.184	0.203	0.219	0.231	0.240	0.245	0.247	0.245	0.241	0.233	0.222	0.208	0.192	0.174	0.155	0.135	0.114	0.094	0.075	0.057	0.040	0.025	0.013	0.005	0.000
VERTICAL CURVE ORDINATE	0.000	0.009	0.017	0.024	0.031	0.038	0.043	0.048	0.053	0.057	0.060	0.063	0.065	0.066	0.067	0.068	0.067	0.066	0.065	0.063	0.060	0.057	0.053	0.048	0.043	0.038	0.031	0.024	0.017	0.009	0.000
ORDINATE DUE TO SUPERELEVATION	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
REQUIRED CAMBER	0	45	88	127	165	198	227	252	272	288	300	308	312	312	308	300	289	274	257	237	215	192	167	143	118	94	72	50	30	13	0

* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT "REQUIRED CAMBER" WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

DEAD LOAD DEFLECTION TABLE FOR GIRDERS																															
SPAN A																															
GIRDER 3																															
THIRTIETH POINTS	BRG.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	BRG.
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF GIRDER	0.000	0.008	0.015	0.021	0.027	0.033	0.037	0.041	0.044	0.046	0.048	0.049	0.049	0.048	0.047	0.045	0.043	0.040	0.037	0.033	0.029	0.025	0.021	0.017	0.013	0.009	0.006	0.004	0.002	0.000	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF SLAB *	0.000	0.022	0.041	0.060	0.078	0.093	0.106	0.117	0.125	0.131	0.135	0.137	0.137	0.135	0.132	0.126	0.119	0.111	0.101	0.090	0.079	0.068	0.056	0.045	0.034	0.025	0.016	0.009	0.004	0.001	0.000
DEFLECTION DUE TO WEIGHT OF BARRIER RAIL	0.000	0.004	0.007	0.010	0.013	0.016	0.019	0.021	0.022	0.023	0.024	0.025	0.025	0.025	0.024	0.024	0.022	0.021	0.019	0.018	0.016	0.013	0.011	0.009	0.007	0.005	0.003	0.002	0.001	0.000	0.000
TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION	0.000	0.033	0.063	0.091	0.118	0.141	0.161	0.178	0.191	0.201	0.207	0.211	0.211	0.208	0.203	0.195	0.184	0.172	0.157	0.141	0.123	0.106	0.088	0.071	0.054	0.039	0.026	0.015	0.006	0.001	0.000
VERTICAL CURVE ORDINATE	0.000	0.009	0.017	0.024	0.031	0.038	0.043	0.048	0.053	0.057	0.060	0.063	0.065	0.066	0.067	0.068	0.067	0.066	0.065	0.063	0.060	0.057	0.053	0.048	0.043	0.038	0.031	0.024	0.017	0.009	0.000
ORDINATE DUE TO SUPERELEVATION	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
REQUIRED CAMBER	0	41	80	116	149	179	205	226	244	257	267	273	276	275	270	263	252	238	222	203	184	163	141	119	97	77	57	39	23	10	0

* INCLUDES SLAB, BUILDUPS & STAY-IN-PLACE FORMS.
ALL VALUES ARE SHOWN IN METERS, EXCEPT "REQUIRED CAMBER" WHICH IS SHOWN IN MILLIMETERS.

NOTE

SLOPE FOR THE ZERO CAMBER BASE LINE VARIES



PROJECT NO. R-513A
ROBESON COUNTY
STATION: 18+64.065 -L-

SHEET 1 OF 4

STATE OF NORTH CAROLINA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
RALEIGH
SUPERSTRUCTURE
DEAD LOAD DEFLECTIONS

DRAWN BY : T.A. WALTER DATE : 5/6/04
CHECKED BY : T.H. FANG DATE : 5/04

REVISIONS						SHEET NO.
NO.	BY:	DATE:	NO.	BY:	DATE:	TOTAL SHEETS
1			3			5-14
2			4			172